

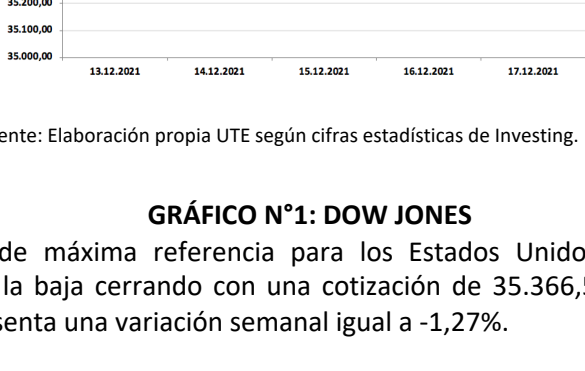
Unidad Técnica de Estadística

REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 13 al 17 de diciembre

2021

ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

El índice de máxima referencia para los Estados Unidos culminó la semana a la baja cerrando con una cotización de 35.366,56 puntos, lo que representa una variación semanal igual a -1,27%.

Todo esto en el marco del proceso inflacionario más agudo que ha experimentado la economía estadounidense en los últimos cuarenta años, con una inflación por el orden del 6,8% en la presente semana.

GRÁFICO N°3: ORO

Esta semana finaliza con el oro cotizándose a un precio de \$1.804,90 por onza troy, lo que representa una variación semanal por el orden de 1,13%. Un elevado precio de la onza troy de oro que sobrepasa los \$1.800 se debe al papel que el oro tiene como activo refugio dado el alto nivel inflacionario de los Estados Unidos en la actualidad.

El leve aumento de la inflación en Europa también ha hecho del oro un sólido activo refugio esta semana. La Bolsa de Metales de Londres también ha registrado cifras en positivo para otros metales preciosos como el platino y la plata, la cual cerró esta semana con una variación semanal de 1,57%.

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

El mercado petrolero tuvo una semana con tendencia bajista con un panorama que aleja el barril de los \$80 en los que se estuvo cotizando tiempo atrás. Con un barril por debajo de los \$75 y con tendencias bajistas que acercan el mismo hacia los \$70 la semana transcurrió.

La cesta OPEP, la única en la semana que cerró en positivo con una variación de 0,27%, finalizó cotizándose el barril en \$74,23. La cesta Brent, referencia de Europa, tuvo una variación semanal de -2,17% cotizándose el barril por el orden de los \$73,52.

También la tendencia bajista se evidenció en la cesta de referencia norteamericana WTI, la cual mostró, no sólo una variación semanal negativa de -1,13% sino que además cotizó su barril por el orden de los \$70,86.

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

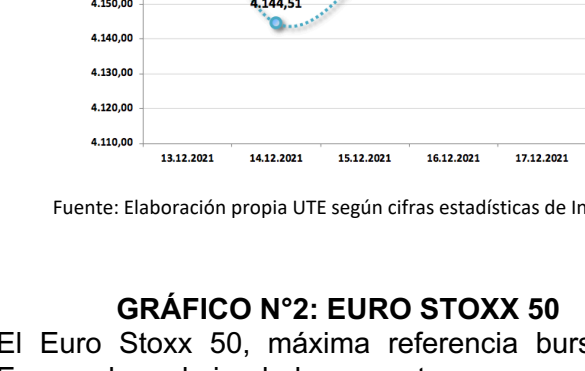
En cuanto a la relación Euro/Dólar la moneda estadounidense se apreció esta semana. Necesitándose de \$1,1239 por cada Euro a diferencia del inicio de semana cuando se necesitó de \$1,1283. El mercado europeo se ha resentido mucho más que el estadounidense debido a la variante Omicrón del virus COVID-19. Sin embargo, se esperaba una caída del Dólar frente al Euro debido al alto nivel inflacionario de los Estados Unidos.

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-0,72%

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

La presente semana los metales de referencia exhiben rendimientos positivos. La plata de 1,57%, el oro de 1,13% y el cobre de 0,19%. Acompañan a los metales con rendimiento positivo el índice bursátil japonés Nikkei 225 con 0,38% y la cesta OPEP con 0,27%.

Las demás variables de la semana marcan rendimientos negativos. Las cestas WTI y Brent de -1,13% y -2,17% en ese orden. Y los índices bursátiles hacen lo propio. Mercados emergentes como el Bovespa brasileño y el chino China H-Shares muestran rendimientos en rojo con -0,12% y -4,16% en ese orden. Los mercados consolidados también siguen la tendencia bajista exhibiendo rendimientos en el caso del FTSE 100 británico de -0,30% y en cuanto al DAX alemán de -0,59%. Cierra los rendimientos negativos de esta semana el Dow Jones, el cual muestra una cifra en rojo igual a -1,27%.



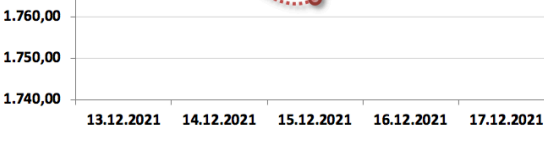
Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

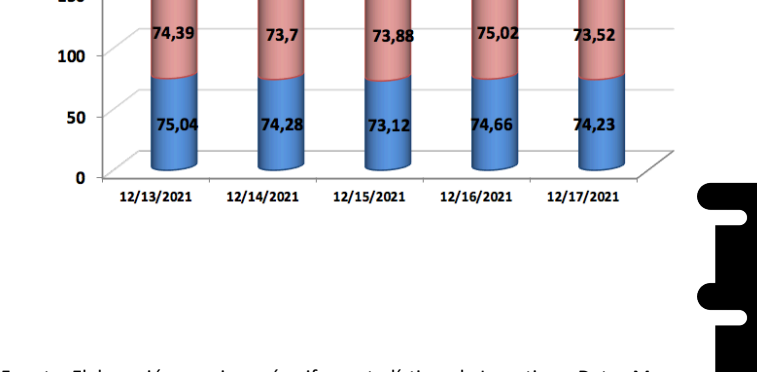
El Euro Stoxx 50, máxima referencia bursátil de Europa, ha culminado la presente semana a la baja cotizándose en 4.161,35 lo que equivale a una variación semanal por el orden de -0,90%.

El mercado bursátil europeo se ha visto sacudido por la incertidumbre causada por la variante Omicrón del virus COVID-19. Nótese como otros índices bursátiles europeos de relevancia también han cerrado la semana con cifras en rojo. Por ejemplo, el índice alemán DAX lo hizo con una variación semanal igual a -0,59% mientras que el índice británico FTSE 100 tuvo una variación semanal por el orden de -0,30%.

MATERIAS PRIMAS

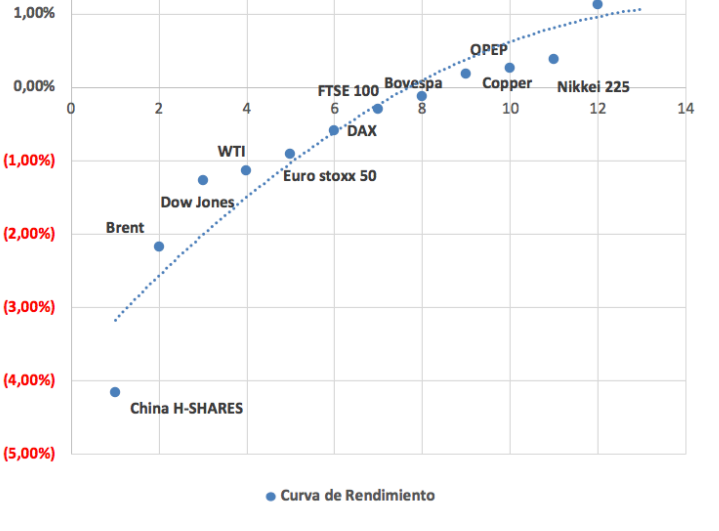
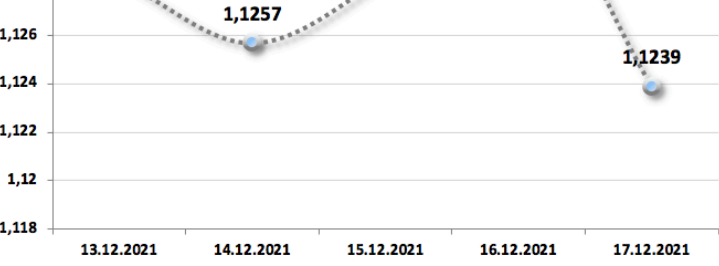


Fuente: Elaboración propia según cifras estadísticas de Investing.



Fuente: Elaboración propia según cifras estadísticas de Investing y Datos Macros

Petróleo	Var % semanal
OPEP	0,27%
Brent	-2,17%
WTI	-1,13%



NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

Crisis en los costos de fletes internacionales marítimos

La pandemia causada por el Covid-19 ha provocado una cantidad de irregularidades en la cadena de abastecimiento que van desde la insuficiencia de materias primas o mano de obra, hasta la escasez de espacio disponible en los contenedores para movilizar productos de Asia a Occidente y en los terminales portuarios.

A estas irregularidades se le sumó el aumento del valor de los fletes internacionales marítimos, un incremento acelerado ocasionado por múltiples causas, entre ellas, la disminución de compras por parte de las empresas que en medio del confinamiento redujeron las operaciones de las transportadoras, y estas no estaban preparadas para responder a la reactivación económica y al resurgimiento de la demanda comercial en muchos países.

Adicionalmente, el cierre temporal de algunos puertos chinos y de fábricas en Vietnam, India y Bangladesh, también desbordaron el precio de los fletes, convirtiéndose en un riesgo que podía retrasar la recuperación del comercio mundial ya que el 80 % del volumen de los productos y el 70 % en valor se movilizan vía marítima y muchos bienes no pueden costear los elevados precios.

En enero del 2021, y con la incertidumbre frente a las nuevas variantes de Covid-19, la producción de bienes en Asia comenzó a recuperarse de una forma más significativa, sin embargo, los atrasos en Europa y América provocaron que la carga permaneciera detenida por las demoras en los puertos y en las aduanas; los barcos perdieron su tiempo de tránsito para pasar por el canal de Panamá y al mismo tiempo la carga se acumulaba en China a la espera de contenedores para ser embarcada.

En cuanto a Latinoamérica, la crisis ha sido diferente en cada país, ya que los precios varían cuando se trata de una empresa pequeña con poco poder de negociación o una multinacional que obtiene tarifas por volumen. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) sostiene que antes de la pandemia, el costo del flete de un contenedor entre Shanghai y Sudamérica era de USD 2.000 aproximadamente y este ha subido a más de USD 7.000.

Las cifras están cambiando constantemente, las tarifas siguen variando de una semana a otra y es probable que los precios de los productos importados continúen subiendo. Algunas materias primas y ciertos bienes como los granos esenciales, de la lenteja, garbanzo, maíz, frijol, cebada, que son adquiridos en el mercado internacional, se conseguirán a precios mucho más elevados o bien, exista un desabastecimiento a nivel global porque no hay suficiente para cubrir la demanda de los diferentes mercados.

El cuello de botella logístico ocasionado por la pandemia, la falta de espacio en los puertos, bodegas, camiones y la escasez de conductores y trenes para transportar los productos, podría continuar hasta buena parte del 2022.

Uno de los mayores desafíos que enfrentará el transporte marítimo es la toma de decisiones comerciales frente a un futuro incierto ya que se desconoce qué va a pasar con la variante Omicrón y cómo afectará el costo de los fletes. Sin lugar a dudas se proyecta un gran reto para la economía global, para las empresas de transporte, exportadores e importadores, pero también se crea la posibilidad de crecer en un escenario distinto a lo acostumbrado.

El imparable aumento de los precios de los fletes marítimos, unido a los sobrecostos ocasionados por la falta de contenedores, la congestión portuaria y supresiones de escalas que sufre el transporte marítimo, está obligando a las empresas a mantener la política de sumarle a los precios de los productos, los incrementos de los costos marítimos, lo que tiene un impacto directo no solo en los precios sino en la inflación en la cadena de suministro global, lo que sin duda dificultará la salida de la crisis económica actual.

Fuente: <https://blog.legis.com.co/comercio-exterior/crisis-en-costos-fletes-internacionales-maritimos>

TIPS NACIONALES

1. Comisión Mixta de Alto Nivel Venezuela-Belarus promueven la cooperación económica entre ambas naciones

Este encuentro se llevó a cabo con diferentes mesas y áreas de trabajo donde se presentaron los avances y expectativas en función del marco de cooperación, asumiendo la lectura del Plan de la Patria y el enraizamiento desde las cadenas productivas entre ambos países, así como también los nuevos desafíos que han significado las medidas coercitivas como lo es el caso Venezuela y Belarus.

En este sentido, el Presidente de la Comisión Mixta y también Ministro del Poder Popular para la Planificación Ricardo Meléndez, resaltó que existen lazos de cooperación en el área de la defensa con el Vicepresidente Sectorial de Soberanía Política, Seguridad y Paz Vladimir Padrino López, en la que se tiene la visión de las capacidades instaladas desde el punto de vista de las ventajas que presentó Belarus en este sector.

Por otra parte, detalló que se está perfilando una hoja de ruta en el sector de minería, donde específicamente, se van a realizar trabajos con lo que corresponde al Centro de Inversión Internacional de Venezuela, cumpliendo los mandatos constitucionales y las leyes para fortalecer el desarrollo minero.

Adicionalmente, Meléndez, puntualizó que se realizó una revisión desde el punto de vista geopolítico de que lo representa las adecuaciones que se plantean en el sector vivienda, donde propuso el reimpulso de las viviendas que se ha estado construyendo en el territorio nacional, así como el complejo que se desarrolla en el estado Barinas, para garantizar los avances de este sector.

<https://www.vtv.gob.ve/comision-altounivel-venezuelabelarus-fortalecen-lazos-cooperacion/>

2. Feria Internacional del Turismo de Venezuela (FITVEN) 2021 se extiende hasta el 18 de diciembre

La Feria Internacional de Turismo de Venezuela (FITVEN) 2021 que comenzó el pasado 14 de diciembre en el estado La Guaira, se extenderá hasta el 18 del mes en curso, informó el Presidente de la República, Nicolás Maduro, durante su visita a la cita productiva en el litoral central.

Insistió en que se debe seguir potenciando Venezuela, no solo como un destino para el disfrute de los extranjeros, sino también promover el turismo para los venezolanos.

Por otro lado, el Ministro del Poder Popular para el Turismo, Alio Padrón, destacó que Venezuela es un país que cuenta con diversidad en todas las áreas, aspecto que es ideal para convertir a la nación en una potencia turística. "Venezuela está ubicada entre los países más mega del mundo, de 193 naciones solo 17 son mega fuertes, Venezuela está ubicada entre los primeros 10", dijo.

Destacó que pese al bloqueo contra el país por parte de Estados Unidos (EE.UU.) este año se han formado más de 522 mil venezolanos en el área del turismo y también se ha presentado un Plan de Trabajo que abarca la gestión de los destinos turísticos, la promoción de las inversiones nacionales y extranjeras.

<https://www.vtv.gob.ve/feria-internacional-turismo-extiende-diciembre/>

3. Venalum sigue impulsando producción nacional con lingotes de aluminio de 99,7% de pureza

CVG Industria Venezolana de Aluminio C.A. (CVG VENALUM), informó que continúa impulsando la producción nacional gracias al esfuerzo de su masa trabajadora, que día a día procesa toneladas de aluminio con 99,7% de pureza.

Así lo divulgó la institución a través de su cuenta en la red social Twitter, @VENALUM_CVG, mediante la publicación de videos donde se muestra el proceso productivo de los lingotes de aluminio de 22 kilogramos y un peso aproximado de 1.100 a 1.350 kilogramos cada uno.

VENALUM produce Aluminio de alta pureza, con el propósito de seguir fortaleciendo la economía nacional, mediante sus procesos de coladas que forma parte del encadenamiento productivo no petrolero de la nación.

Ubicada sobre la margen norte del río Orinoco, la empresa forma parte de la Corporación Venezolana de Guayana (CVG), y se constituye por la punto de vista reductora de aluminio primario en Latinoamérica, gracias a su capacidad instalada.

<https://www.vtv.gob.ve/venalum-produccion-nacional-lingotes-aluminio-997-pureza/>

4. Realizan Expo Feria Emprendedora Ruta del Chocolate

Se llevó a cabo la Expo Feria Emprendedora Ruta del Chocolate, en el Parque Generalísimo Francisco de Miranda de la ciudad de Caracas, encabezado por el Secretario de Emprendimiento de la Gobernación de Miranda, Ricardo Moreno.

Moreno recalcó que están mostrando lo mejor del emprendimiento venezolano, "en este caso queremos rendir tributo a un rubro que es muy especial en la historia de Venezuela, está muy conectado con nosotros y es nuestro cacao, y el chocolate. Hoy tenemos 30 emprendedores que venezolanos que se negaron a irse del país y que hoy están regalándonos un pedazo de la Venezuela del futuro, una Venezuela que sin ningún distingo político, sin diferencia de clases, nos encontramos para trabajar juntos por el país".

El cacao venezolano es elaborado como fino de aroma debido a sus cualidades aromáticas, calificado como entre uno de los mejores al mundo. El cacao fino es altamente apreciado por chocolateros a nivel mundial, gracias a las características únicas de sabor y aroma, asociadas a regiones del país, que confieren al chocolate.

<https://www.vtv.gob.ve/realizan-expoferia-emprendedora-ruta-chocolate/>

TIPS INTERNACIONALES

1. Aluminio toca máximo de seis semanas por preocupación sobre suministro chino, cobre cae

Los precios del aluminio tocaron un máximo en más de seis semanas después de que la producción de alumina en China bajó el mes pasado, destacando el riesgo de una oferta ajustada por la escasez de energía, mientras que el cobre caía.

El aluminio a futuro en la Bolsa de Metales de Londres (LME) ganaba un 2,5% a 2.733 dólares la tonelada, hasta llegar a 2.749 dólares, su máximo desde el 1 de noviembre, más temprano en la sesión.

La producción china de alumina se fue funde para Londres aluminio- cayó en noviembre un 4,5% interanual, hasta su mínimo en 18 meses, mostraron datos del 1 de noviembre.

China pretende reducir su producción de carbono restringiendo el consumo de electricidad y la producción de las industrias que consumen mucha energía, como el refinado de alumina y la fundición de aluminio.

En tanto, el cobre caía un 0,6% a 9.450 dólares. En otros metales básicos, el zinc en la LME caía un 1,4% a 3.373,50 dólares la tonelada; el níquel avanzaba un 0,2% a 19.670 dólares; el plomo cedía un 0,1% a 2.305,50 dólares; y el estaño perdía un 0,6% a 38.475 dólares.

<https://es.investing.com/news/economy/aluminio-toca-maximo-de-tres-semanas-por-la-preocupacion-sobre-suministro-chino-2194906>

2. El precio del oro supera los 1.800 dólares tres semanas después

La cotización de la onza de oro troy superaba el nivel de 1.800 dólares esta mañana, lo que no sucedía desde el pasado 26 de noviembre, con un repunte moderado de su precio, según datos del mercado.

Tras el cierre de las bolsas en Europa, la onza de oro se negocia a 1.804 dólares, algo más de cuatro dólares más cara que en la víspera, equivalente a un aumento del 0,3 %, según los datos del mercado consultados.

La subida de este metal precioso ha coincidido en esta sesión con el aumento de la inflación en la zona euro ocho décimas, hasta el 4,9 %, y después de que los grandes bancos centrales hayan anunciado en las jornadas previas el endurecimiento de su política monetaria.

"El oro ha servido históricamente como refugio ante la inflación. En los últimos años, en un contexto de inflación baja, ha tenido una revalorización importante porque ha servido como refugio ante los tipos reales negativos", explica la directora de oferta digital de Singular Bank, Victoria Torre.

Además, considera que "el freno del dólar y las últimas decisiones de los bancos centrales son argumentos que justifican un alza en el metal precioso". En el último mes el dólar ha subido tan solo un 0,1 % frente al euro y un 0,3 % frente al yen.

<https://es.investing.com/news/commodities-news/el-precio-del-oro-supera-los-1800-dolares-tres-semanas-despues-2195083>

3. La demanda mundial de carbón alcanzará un nuevo máximo tras alzas en China, India y EEUU

El aumento del consumo en China, India y Estados Unidos podría llevar la demanda mundial de electricidad a partir del carbón a un nuevo máximo histórico este año, socavando los esfuerzos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, dijo el viernes la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

La AIE dijo que se espera que la generación mundial de energía a partir del carbón alcance los 10.350 teravatios-hora en 2021, un 9% más, gracias a una rápida recuperación económica que ha "empujado la demanda de electricidad mucho más rápido de lo que los suministros bajos en carbono pueden mantener".

Se espera que la demanda global de carbón, incluida la de industrias como el cemento y el acero, crezca un 6% este año. Aunque no superará los niveles de consumo récord de 2013 y 2014, podría alcanzar un nuevo máximo histórico el próximo año, según el informe de la AIE.

El Director Ejecutivo de la AIE, Fatih Birol, dijo que el aumento era "una señal preocupante de lo lejos que está el mundo en su esfuerzo por poner las emisiones en descenso que se prevé que el mundo en su conjunto crezca un 12% este año".

La reducción del uso del carbón fue uno de los principales temas de discusión en las conversaciones sobre el clima celebradas en Glasgow el mes pasado, en las que los países acordaron finalmente reducir su consumo como parte de sus esfuerzos para mantener el aumento de la temperatura global lo más cerca posible de 1,5 grados centígrados.

<https://es.investing.com/news/commodities-news/la-demanda-mundial-de-carbon-alcanzara-un-nuevo-maximo-tras-alzas-en-china-india-y-eeuu-aie-2194784>

4. Brasil recauda cerca de 2.000 millones de dólares en última subasta petrolera

Brasil recaudó este viernes 11.140 millones de reales (unos 1.954 millones de dólares) en la última subasta petrolera del año, en la que dos consorcios se adjudicaron los dos bloques ofertados, y en donde las grandes vencedoras fueron la brasileña Petrobras y la francesa Total Energies.

El consorcio conformado por Total, la filial Petronas, la qatari QP y Petrobras, se adjudicó el bloque de Sepia, mientras que el compuesto por Petrobras, Shell y Total obtuvo el de Atapu.

De acuerdo con las normas de la licitación, el criterio para obtener la adjudicación de los bloques se otorgaba a la mayor oferta por los derechos para explotar los volúmenes excedentes, cuyos mínimos se establecieron en 5,89 % del excedente del campo Atapu y el 15,02 % del campo Sepia.

Por el de Sepia, el grupo ganador ofreció el 37,43 % del total de su producción al Estado, mientras que el consorcio ganador de Atapu propuso un 31,68 %, a lo que se suma una cuantía fija por las licencias de explotación.

Las compañías pagarán por la licencia de Sepia 7.130 millones de reales (unos 1.280 millones de dólares) y por la de Atapu 4.000 millones de reales (unos 718 millones de dólares).

Esto representó un valor un 149,20 % superior para el bloque de Sepia, frente al mínimo establecido, y de un 437,86 % para el de Atapu.

Para el bloque de Sepia, Petrobras tendrá una participación del 30 % en el consorcio, seguido de Total con 28 %. Petronas y QP, tendrá cada una un 21 %.

Para el grupo de Atapu, Petrobras tendrá el 52,50 % del área, Shell el 25 % y Total el 22,50 %.

Por ello, las grandes ganadoras de la jornada fueron Petrobras y Total, con participación en los dos bloques licitados.

<https://es.investing.com/news/commodities-news/brasil-recauda-cerca-de-2000-millones-de-dolares-en-ultima-subasta-petrolera-2195043>