Bancoex

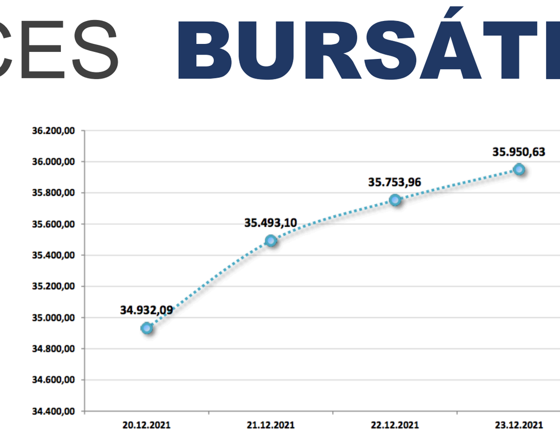
Unidad Técnica de Estadística

REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 20 al 24 de diciembre

2 0 2 1

ÍNDICES **BURSÁTILES**



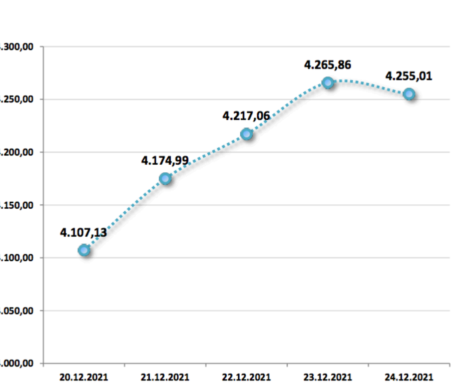
Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

El principal índice bursátil de los Estados Unidos de América cerró la víspera de Navidad (jueves 23/12) en 35.950,63 unidades, mostrando cifras en verde durante toda la semana, al reflejar un incremento de 584,07 puntos en relación a la semana anterior; es decir, una variación semanal de 1,65%.

La bolsa de Nueva York cerró en alza por tercera jornada consecutiva, con un récord para el índice S&P 500, aliviada por la menor virulencia de la variante ómicron y satisfecha por indicadores globales.

El Dow Jones terminó con una ganancia del 0,55%, el índice Nasdaq, de fuerte valoración tecnológica, subió un 0,85% y el S&P 500 avanzó un 0,62% para inscribirse en los 4.725,79 puntos, un récord histórico.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

El índice europeo Euro Stoxx 50 cerró este viernes con una leve tendencia a la baja, al ubicarse en 4.255,01 puntos; sin embargo, representa un incremento de 93,66 unidades con respecto a la semana anterior, lo que equivale a una variación semanal de 2,25%.

Las bolsas europeas, incluyendo los futuros europeos Dax y Euro Stoxx 50, comenzaron la semana con importantes pérdidas, sin embargo el rebote desde los mínimos del lunes se acerca al 5% de media, lo que les aleja claramente de la zona de peligro.

Las ganancias de los sectores telecomunicaciones, industria, y químico impulsaron a los índices al alza.

MATERIAS **PRIMAS**

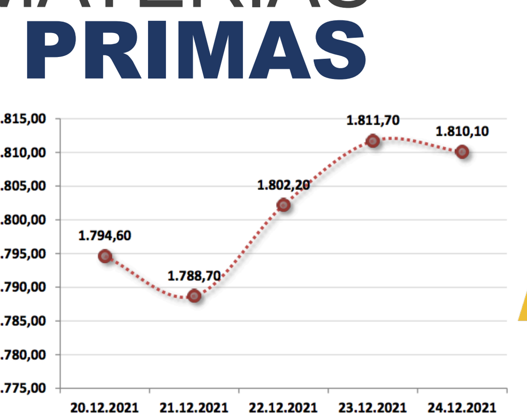
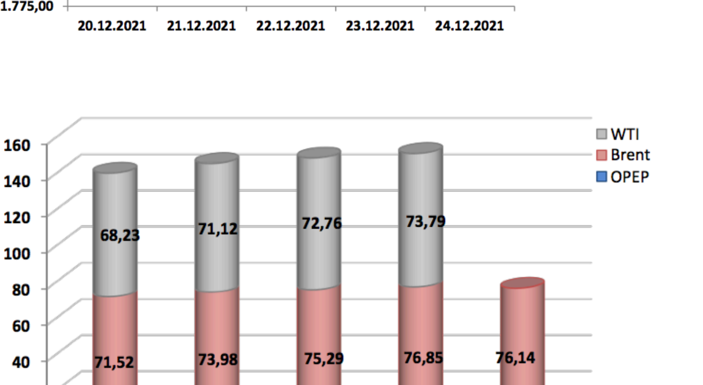


GRÁFICO N°3: ORO

El principal metal precioso cerró este viernes con una tendencia a la baja, cotizándose en $1.810,10, después de valorarse en $1.804,90 la semana anterior, lo que representa un leve incremento de $5,20. La cotización del Oro mostró una variación semanal de 0,29%.

El precio del oro superó este jueves la barrera de los 1.800 dólares por onza en vísperas de las fiestas de fin de año llegando a cotizarse en 1.811,70 dólares, a pesar de que el dólar se fortaleció y el apetito por los activos de mayor riesgo mejoró ante el menor temor a las consecuencias de la variante ómicron del coronavirus.

Sin embargo, al cierre de la jornada su precio disminuyó levemente en 1,60 dólares.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

NOTA: Los precios del petróleo OPEP de esta semana no estuvieron disponibles en las páginas especializadas y el viernes 24 fue feriado navideño en los mercados de EE. UU.

Petróleo	Var % semanal
OPEP	N/D
Brent	3,56%
WTI	4,13%

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Los precios del petróleo OPEP, correspondientes a la semana del 20 al 24 de diciembre de 2021, no estuvieron disponibles en las páginas web especializadas en la materia. Por otro lado, las cestas petroleras Brent y WTI, cerraron la semana con una cotización al alza de USD 76,14 y USD 73,79 respectivamente, mostrando variación semanal de 3,56% y 4,13%.

Los futuros del crudo Brent rompieron el viernes una racha de tres días de ganancias en una sesión de pocas operaciones antes de Navidad, pero el referencial aún se dirige a anotar un alza semanal, mientras el mercado se concentra en los próximos pasos de la OPEP+ y el impacto de la variante ómicron del coronavirus.

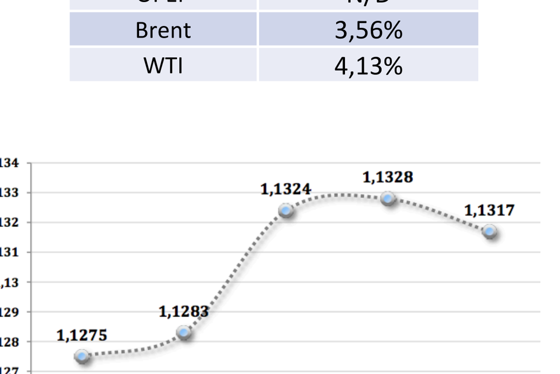
Los futuros del crudo Brent caían 71 centavos, o un 1%, a 76,14 dólares el barril, luego de que subieron un 2,1% en la sesión previa. El referencial se dirige a acumular un avance semanal de alrededor de un 3,5%.

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

En lo que respecta a la relación Euro/Dólar se tiene que en la semana la misma exhibe un valor de USD 1,1317 por cada Euro con una variación semanal de 0,69%.

El dólar bajó frente a una cesta de divisas el jueves, ya que el temor a las consecuencias de la variante del coronavirus ómicron se aplacaba, lo que apoyó a las divisas de mayor riesgo, como el dólar australiano y la libra esterlina; sin embargo, al cierre de la jornada mostró una leve fortaleza frente al Euro de 0,01%.



Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	0,69%

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

La mayoría de los indicadores bursátiles internacionales analizados, que incluyen las bolsas, los commodities y las materias primas, como lo son: los metales preciosos y las cestas petroleras, reflejaron cifras en verde durante la semana, excepto los índices: Bovespa y China S-SHARES que cerraron en rojo. Por otro lado, los precios del petróleo OPEP de esta semana no estuvieron disponibles en las páginas especializadas.

Las cestas petroleras Brent y WTI, reflejaron incrementos en la semana de 3,56% y 4,13% respectivamente, cotizándose en 76,14 y 73,79 dólares, en ese orden, gracias a que la confianza del mercado se ha visto fortalecida por una disminución de las preocupaciones sobre el impacto de la variante ómicron del coronavirus en el crecimiento económico global y la demanda de combustible. Los principales mercados bursátiles mostraron las siguientes variaciones semanales: Dow Jones, 1,65%, DAX, 1,45%; FTSE 100, 1,41%, Bovespa, -2,15%; Nikkei 225, 0,83%; China H-Shares, -0,45%; Euro stoxx 50, 2,25% y las materias primas mostraron la siguiente variación semanal: Oro, 0,29%; Plata, 1,79% y Cobre, 2,66%.

Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

NOTA: Los precios del petróleo OPEP de esta semana no estuvieron disponibles en las páginas especializadas

NOTA DE **COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA**

Costo del transporte marítimo será un factor inflacionario en la economía mundial.

La crisis mundial del transporte marítimo al parecer seguirá retrasando el transporte de bienes y alimentando la inflación hasta bien entrado el 2023.

Esta industria, rara vez figura en los cálculos de inflación y Producto Interno Bruto (PIB) de los economistas, y las empresas suelen preocuparse más por las materias primas y los costos laborales que por el transporte. Pero para 2022, el panorama podría ser otro.

El costo del transporte vía marítima de un contenedor de 40 pies (FEU) se ha reducido en un 15 por ciento desde los máximos históricos de 11.000 de dólares alcanzados en septiembre, según el índice FBX de Freightos. Pero se debe considerar que antes de la pandemia, el mismo contenedor costaba apenas 1.300 de dólares.

Dado que el 90 por ciento de los bienes del mundo se envían por vía marítima, el transporte marítimo puede ser ahora un factor importante en la estimación de la inflación mundial que ya está resultando más problemática de lo previsto.

Peter Sand, analista jefe de la plataforma de referencia de tarifas de flete Xeneta (ex Bimco), no espera que los costos de transporte de contenedores se normalicen antes de 2023.

«El mayor costo de la logística no es un fenómeno transitorio», afirmó antes de señalar que «para la inflación, eso significa problemas… El elemento del transporte marítimo, en los precios globales, por pequeño que sea, es mucho mayor que nunca, y podría suponer una elevación permanente de los precios en el futuro», aseveró Sand.

Los costos del transporte marítimo se dispararon tras el bloqueo de seis días del Canal de Suez en marzo, que provocó retrasos en todo el mundo llevando al máximo la tensión del sector, debido al increíble aumento de la demanda de bienes por parte de los consumidores durante las cuarentenas impuestas para frenar los contagios de Covid-19.

A principios de noviembre, el 11 por ciento del volumen mundial de contenedores cargados estaban retenidos en los cuellos de botellas de los principales puertos del mundo, por debajo de los máximos alcanzados en agosto, pero aun así, muy por encima del 7 por ciento anterior a la pandemia, según estiman los analistas de Berenberg.

A fines de octubre, los puertos de Los Ángeles y Long Beach (LA-LB) en California, los buques tardaban el doble de tiempo para poder desembarcar su carga que antes de la pandemia, según proyecciones de RBC Capital Markets.

Aunque, según los analistas lo peor ya ha pasado, no esperan que las tarifas de los fletes vuelvan a los niveles anteriores a la pandemia hasta dentro de un par de años. Incluso si se aplican los planes para descargar 3.500 contenedores más cada semana, es poco probable que el retraso de LA-LB se elimine antes de 2023.

En la USEC (puertos de la Costa Este de los Estados Unidos), el puerto de Nueva York/Nueva Jersey ha experimentado un aumento de la actividad de los buques, con un total de 21 buques a primera hora del 10 de diciembre, el más alto desde el 28 de septiembre. En tanto, los 11 buques en espera frente a Savannah fueron los más bajos desde el 23 de julio.

El puerto de contenedores de Ningbo en China, lidia con un brote de Covid notificado a principios de la semana pasada. Su fondeadero combinado con el de Shanghái aún no ha mostrado una acumulación de buques, ya que el recuento total de 232 buques fue de 40 menos de lo habitual, lo que se refleja en una tasa de congestión que está un 11.5 por ciento por debajo de la mediana calculada.

En Malasia, Port Klang lideró todos los principales puertos del mundo en cuanto a cambios netos de congestión, ya que su tasa de congestión del 55,8 por ciento fue un 26.7 por ciento mayor que la mediana. Los buques fondeados en Port Klang han aumentado constantemente este mes, llegando a 29 el 10 de diciembre.

Por su puesto que la situación de congestión portuaria en el mundo no ayuda a mejorar las cifras inflacionarias. De hecho, un informe de las Naciones Unidas señaló en noviembre que las elevadas tarifas de los fletes amenazaban la recuperación mundial, sugiriendo que podrían aumentar los precios de las importaciones mundiales en un 11 por ciento y los precios al consumo en un 1,5 por ciento de aquí a 2023.

Este impacto se extendería porque un incremento del 10 por ciento en los fletes de los contenedores reduciría la producción industrial de EE.UU. y Europa en más de 1 por ciento.

El mismo informe señala que los productos más baratos subirán de precio proporcionalmente más que los más caros, y que los países pobres que producen artículos de bajo valor añadido, como muebles y textiles, serán los que más afecten a la competitividad.

Se esperaba que el auge de los envíos disminuyera a medida que la reapertura económica permitiera a la gente gastar en viajes y cenas fuera de casa en lugar de en ropa o electrodomésticos. Pero esa teoría está siendo cuestionada por el surgimiento de nuevas variantes de Covid-19, y por el enorme ahorro que los clientes podrían canalizar hacia más bienes.

Fuente: https://dataexport.com.gt/costo-del-transporte-maritimo-sera-un-factor-inflacionario-en-la-economia-mundial/

TIPS **NACIONALES**

1. Más de mil consejos de pescadores fortalecen la producción pesquera.

Este lunes, el presidente de Instituto Socialista de la Pesca y Acuicultura (Insopesca), Tomás Griese afirmó que en el país se cuenta con 1.008 consejos de pescadores organizados, que están trabajando en el fortalecimiento de la producción pesquera venezolana.

Durante una entrevista a través del programa «Al aire» del canal del Estado VTV, Griese indicó que «Más de 60 mil hombres y mujeres organizados están produciendo en nuestro país».

Agregó que desde esta instancia se ha logrado simplificar los trámites para promover y potenciar la producción pesquera.

"Hace dos tres meses iniciamos un proceso de simplificación de nuestros trámites en el tema de la certificación de exportación, con la intensión de simplificar, de hacer mucho más fácil el proceso de exportación a propósito del esfuerzo que viene haciendo el Gobierno Nacional en esa área", dijo.

Precisó que antes para obtener la certificación el exportador debía esperar un aproximado de 20 días, pero ahora tarda solo cinco días y es completamente digital.

Además, resaltó la labor de los pescadores durante la pandemia, que se ha mantenido adelante para garantizar la producción y la pesca en la nación.

https://www.cesla.com/detalle-noticias-de-venezuela.php?Id=26920

2. Evalúan planes para potenciar sector industrial automotor en Venezuela.

El ministro del Poder Popular de Industrias y Producción Nacional, José Gregorio Biomorgi, sostuvo un encuentro con la Cámara Automotriz de Venezuela (Cavenez) para evaluar planes y propuestas que permitan estimular el sector industrial automotor del país.

A través de un post Biomorgi destacó que "se planteó la situación actual de las ensambladoras privadas de vehículos, planes para el futuro y propuestas para estimular el sector industrial automotor venezolano".

La Cámara Automotriz de Venezuela (Cavenez), es una organización que afilia a las principales industrias ensambladoras de vehículos del sector privado en el país.

El Gobierno Nacional trabaja para potenciar todas las áreas productivas del país, por tal motivo el presidente de la República, Nicolás Maduro, ha promovido el diálogo, franco y sincero no solo con los actores políticos, sino con los empresariales.

https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/general/evaluan-planes-para-potenciar-sector-industrial-automotor-en-venezuela/

3. Venezuela establece cooperación técnica con Guinea Ecuatorial en materia de hidrocarburos.

Venezuela estrecha lazos de cooperación con Guinea Ecuatorial en materia de hidrocarburos al suscribirse este miércoles un convenio de confidencialidad entre el vicepresidente Sectorial Economía, Tareck El Aissami y el ministro de Minas e Hidrocarburos de ese país, Gabriel Mbaa Obiang Lima.

El ministro del Poder Popular de Petróleo, Tareck El Aissami, aseguró que el Gobierno Bolivariano del presidente Nicolás Maduro junto al pueblo, asume el compromiso para acompañar a Guinea Ecuatorial en los planes de desarrollo de hidrocarburos de su nación a partir de la asistencia técnica y el intercambio de conocimiento de este ámbito.

Enfatizó que "ahora estamos renaciendo en el amor, en la esperanza y en el trabajo, en la construcción de un mundo mejor, de libres y de iguales, por eso África y Suramérica tenemos mucho que hacer por este mundo nuevo".

También El Aissami ratificó toda la disposición del Gobierno de la República Bolivariana de Venezuela para colocar esta experiencia que tiene nuestro país de más de 100 años de producción petrolera, a la orden del pueblo de Guinea Ecuatorial.

"Nosotros sentimos a África en el alma, en el corazón. Esta voluntad política de superar cualquier adversidad también está a la orden del pueblo de Guinea Ecuatorial. Esta es una gran cooperación Sur-Sur para lograr la independencia energética de nuestras naciones y estamos felices de haber concretado esta firma", expresó el vicepresidente Sectorial de Economía.

"Estamos cerrando el año victorioso. Solo resta agradecerles la confianza en Venezuela y no esperen menos que la reciprocidad a esa confianza para seguir desarrollando caminos, destinos comunes en favor y en beneficio de nuestros países", aseveró.

Por su parte, el representante de Guinea Ecuatorial, Obiang Lima puntualizó que dicho acuerdo suscrito entre ambos países constituye un hito importante, ya que traza el camino hacia la complementariedad y el desarrollo petrolero entre ambas naciones.

Asimismo, el ministro Mbaa Obiang Lima enfatizó que este documento de confidencialidad permitirá que el gobierno de Guinea Ecuatorial suministre información secreta a Venezuela para elaborar un plan de estudio conjunto, para una posterior exploración en tierra firme.

En este sentido, Obiang Lima resaltó la importancia de la cooperación en exploración, manejo de refinerías y formación, áreas técnicas de alto interés para el país africano.

Para ello, ambos países hermanos establecerán planes de coordinación técnica para la implementación, tras el acuerdo suscrito y la posibilidad de realizar otras reuniones de manera presencial, en aras de avanzar en la cooperación Venezuela-Guinea Ecuatorial.

Cabe destacar que en videoconferencia también participó el viceministro para África del ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores, Yuri Pimentel, así como representantes del cuerpo diplomático de la República de Guinea Ecuatorial.

http://radiomundial.com.ve/venezuela-establece-cooperacion-tecnica-con-guinea-ecuatorial-en-materia-de-hidrocarburos/

4. Producción de PDVSA supera el millón de barriles diarios.

Venezuela logró una producción superior al millón de barriles diarios en la tercera semana de diciembre del presente año, anunció Tareck El Aissami, ministro del Poder Popular de Petróleo, en mensaje dirigido a los trabajadores del Ministerio de Petróleo y PDVSA.

El ministro transmitió el agradecimiento del presidente Nicolás Maduro y reconoció el esfuerzo realizado por todos los trabajadores del Ministerio de Petróleo y de PDVSA, en especial los de Exploración y Producción y los de las empresas mixtas.

"Los he visto. A pesar de las amenazas del bloqueo criminal de EEUU, aquí está un pueblo de pie, con dignidad y en la vanguardia, la clase trabajadora petrolera", dijo El Aissami.

Últimas Noticias se informó en detalle sobre la producción a la fecha, que fue de 1.041.660 barriles diarios, desagregada por áreas así: la faja 577 mil barriles diarios (MBD), Occidente 242,85 MBD, Oriente 211,74 MBD; y en gas 10,07 MBD.

La cifra total de producción duplica los 500.000 BD marcados al cierre de 2020, así como el promedio al cierre de noviembre pasado, de 876,100 BD.

https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/produccion-de-pdvsa-supera-el-millon-de-barriles-diarios/

TIPS **INTERNACIONALES**

1. OCDE publicó las reglas para la implementación nacional del impuesto mínimo global del 15%.

La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) publicó este lunes las reglas detalladas para ayudar en la implementación de una reforma histórica del sistema tributario internacional, que garantizará que las Empresas Multinacionales (EMN) estén sujetas a una tasa impositiva mínima del 15% a partir de 2023.

Las reglas definen el alcance y establecen el mecanismo para las llamadas reglas Global Anti-Base Erosion (GloBE) bajo el Pilar Dos, que introducirán una tasa impositiva corporativa mínima global fijada en 15%.

El impuesto mínimo se aplicará a las empresas multinacionales con ingresos superiores a 750 millones de euros y se estima que generará alrededor de 150 mil millones de dólares en ingresos fiscales globales adicionales anualmente.

Las reglas GloBE establecen un sistema coordinado de tributación destinado a garantizar que los grandes grupos de empresas multinacionales paguen este nivel mínimo de impuestos sobre la renta que surja en cada una de las jurisdicciones en las que operan. Las reglas crean un "impuesto complementario" que se aplicará a las ganancias en cualquier jurisdicción siempre que la tasa impositiva efectiva, determinada sobre una base jurisdiccional, esté por debajo de la tasa mínima del 15%.

Las nuevas reglas modelo del Pilar Dos ayudarán a los países a incorporar las reglas GloBE a la legislación nacional en 2022. Proporcionan un sistema coordinado de reglas entrelazadas que:

• definir las EMN dentro del alcance del impuesto mínimo;

• establecer un mecanismo para calcular la tasa impositiva efectiva de una EMN sobre una base jurisdiccional y para determinar el monto del impuesto complementario pagadero según las reglas; y

• imponer el impuesto complementario a un miembro del grupo de empresas multinacionales de conformidad con una orden reglamentaria acordada.

"Las reglas modelo publicadas hoy son un pilar importante en el desarrollo de una solución de dos pilares, que convierte los cimientos de un acuerdo político alcanzado en octubre en reglas aplicables", dijo Pascal Saint-Amans, director del Centro de Impuestos de la OCDE. Política y administración.

A principios de 2022, la OCDE publicará el comentario relacionado con las reglas modelo y abordará la coexistencia con las reglas de renta global intangible de bajo impuesto (GILTI) de EE. UU. A esto le seguirá el desarrollo de un marco de implementación centrado en cuestiones administrativas, de cumplimiento y de coordinación relacionadas con el segundo pilar.

https://finanzasdigital.com/2021/12/ocde-publico-las-reglas-para-la-implementacion-nacional-del-impuesto-minimo-global-del-15/

2. Banco Mundial: Se prevé que la economía de China se desacelere en 2022.

Un informe El Banco Mundial informó que la economía de China crecerá 8% en 2021 y un 5,1% en 2022. Sin embargo, el organismo internacional prevé que la economía de China se desacelere en 2022.

La desaceleración refleja efectos de base menos favorables, un menor apoyo de las exportaciones y los continuos esfuerzos de desapalancamiento del gobierno.

"Aunque se prevé que el crecimiento se desacelerará el próximo año, esperamos que se recupere el impulso, ayudado por una postura fiscal más favorable", dice la nota de prensa.

Asimismo, el BM informó que los brotes domésticos renovados de COVID-19, incluida la nueva variante Ómicron, podrían provocar mayores interrupciones en la actividad económica. Una recesión severa y prolongada en el sector inmobiliario altamente apalancado plantea otro riesgo a la baja que podría tener impactos significativos en toda la economía.

"A mediano plazo, China enfrenta un difícil acto de reequilibrio, ya que apunta a hacer la transición hacia un crecimiento de alta calidad", dijeron.

Esto quiere decir que la pandemia y la posterior recuperación han agravado los desequilibrios económicos internos y externos.

Las siguientes opciones de política, que se refuerzan mutuamente, podrían ayudar a China a mitigar las compensaciones y acelerar la transición hacia un crecimiento de alta calidad.

En primer lugar, el fortalecimiento de los marcos de resolución empresarial y bancaria facilitaría una salida ordenada de las empresas débiles o en quiebra y contribuiría a mitigar el riesgo moral. Abordar las distorsiones en el acceso al crédito podría respaldar el cambio hacia un crecimiento más dinámico impulsado por el sector privado.

En segundo lugar, centrar la atención en las barreras restantes a la competencia del mercado podría estimular la innovación y el crecimiento de la productividad. Una mayor apertura del sector de servicios protegidos podría mejorar el acceso a servicios de alta calidad y apoyar el reequilibrio hacia trabajos de servicios de alto valor. El levantamiento de las restricciones restantes a la movilidad laboral mediante la abolición del hukou para todas las áreas urbanas respaldaría igualmente el crecimiento de las vibrantes economías de servicios en las ciudades más grandes de China.

En tercer lugar, para apoyar el reequilibrio hacia el consumo interno, las reformas fiscales podrían apuntar a crear un sistema tributario más progresivo al mismo tiempo que se impulsan las redes de seguridad social y el gasto en salud y educación.

Por último, el uso más amplio de la fijación de precios del carbono junto con las reformas del sector energético y el desarrollo de un conjunto más amplio de instrumentos de financiación ecológica ayudarían a acelerar la transición baja en carbono de China al tiempo que fomentan la innovación ecológica, impulsando así las perspectivas de crecimiento a medio plazo.

https://finanzasdigital.com/2021/12/banco-mundial-se-preve-que-la-economia-de-china-se-desacelere-en-2022/

3. El BID espera cerrar el 2021 con casi US$20.000 millones en financiamiento para América Latina y El Caribe.

La tasa interanual El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) junto con el BID Invest esperan cerrar el año 2021 con una cifra de US$19.500 millones en financiamiento nuevo para América Latina y el Caribe, al haber ayudado a los países a recuperarse de la pandemia y dar paso a una era de crecimiento sostenible e inclusivo.

"Este financiamiento es el segundo total anual más alto en la historia del BID y de BID Invest, y ayuda a los países a invertir distintas prioridades, desde la atención sanitaria de la era del COVID-19 y la digitalización hasta la acción contra el cambio climático, las cadenas de suministro y la educación. La financiación también ayudará a reducir la desigualdad de género, ampliar los ecosistemas empresariales, y empoderar a las pequeñas y medianas empresas, que representan más de dos tercios de los empleos de la región", dice la nota de prensa.

Asimismo, informaron que América Latina y el Caribe es la región más afectada por la pandemia. Además, representa alrededor del 8% de la población mundial y ha sufrido casi un tercio de todas las muertes debido al COVID-19 —más de 1,5 millones de personas—.

La región también continúa enfrentándose a una gran desigualdad, y a graves problemas económicos y sociales.

El BID indicó que en total, el BID aprobó 103 proyectos en el 2021 por un monto final de US$14.000 millones, mientras que se espera que los desembolsos alcancen los US$12.100 millones.

En el contexto del COVID-19, la financiación ayudó a asegurar vacunas que salvan vidas y a aumentar el acceso al crédito para que las pequeñas y medianas empresas, que son las principales impulsoras del empleo, puedan ampliar sus negocios.

https://finanzasdigital.com/2021/12/el-bid-espera-cerrar-el-2021-con-casi-us20-000-millones-en-financiamiento-para-america-latina-y-el-caribe/

4. El comercio internacional continuó expandiéndose en el G20 en el tercer trimestre de 2021.

La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) informó que el crecimiento del comercio de mercancías del G20 en términos de valor experimentó una marcada desaceleración en el tercer trimestre de 2021, aunque los niveles se mantienen en niveles récord, lo que refleja en parte los fuertes precios de las materias primas.

El aumento de los costos de envío y la recuperación de los viajes impulsaron un crecimiento más rápido en el comercio de servicios, y las exportaciones del G20 se acercaron a los niveles de 2019.

En el tercer trimestre de 2021, el comercio internacional de mercancías para el G20 se estabilizó en un nivel récord, luego de cuatro trimestres de crecimiento sostenido. Las exportaciones e importaciones de mercancías del G20 aumentaron un 0,9% y un 0,4% en el tercer trimestre de 2021 en comparación con el trimestre anterior, medido en dólares americanos corrientes ajustados estacionalmente.

Esto representa una marcada desaceleración en comparación con la primera mitad del año, cuando el aumento de los precios de las materias primas impulsó el valor de los bienes comercializados. La demanda sostenida de productos electrónicos y los altos precios de la energía continuaron desempeñando un papel en el tercer trimestre de 2021, mientras que las cadenas de suministro de semiconductores sobrecargadas pesaron sobre el comercio de vehículos y repuestos.

El crecimiento de las exportaciones e importaciones de servicios para el G20 se estima en alrededor del 5,1% y el 5,8% en el tercer trimestre de 2021, respectivamente, en comparación con el trimestre anterior y medido en dólares estadounidenses ajustados estacionalmente.

https://finanzasdigital.com/2021/12/el-comercio-internacional-continuo-expandiendose-en-el-g20-en-el-tercer-trimestre-de-2021/