

PERFIL PAÍS

REPÚBLICA DE

PANAMÁ



Canal de Panamá

2022

Ficha Técnica

1 | INFORMACIÓN GENERAL

El nombre oficial del país es República de Panamá y está ubicado al extremo sur de Centroamérica. Comparte fronteras con las hermanas repúblicas de Costa Rica y de Colombia, comprendiendo un área de 75.517 km² en tierra y 2.490 km² en costas en el Océano Pacífico y el Mar Caribe.

Panamá se divide en diez provincias (Panamá, Panamá Oeste, Colón, Bocas del Toro, Chiriquí, Darién, Veraguas, Los Santos, Coclé y Herrera) y cinco comarcas indígenas (Kuna Yala, Emberá-Wounaan, Ngöbe-Buglé, Kuna de Wargandí y Kuna de Madungandí). Posee un clima tropical y la temperatura es uniforme a lo largo de todo el año, con un promedio de temperatura de 27°C.

Capital: Ciudad de Panamá.

Presidente: Laurentino Cortizo Cohen.

Idioma Oficial: Español (lengua oficial).

Moneda Oficial: Dolar

La moneda de circulación es el Dólar estadounidense, aunque a efectos nominales la moneda oficial es el Balboa, que tiene paridad con el dólar.

Población: 4.279.000 millones de habitantes.

Religión: Católica.

**Distancia Caracas – Panamá:
1536 km – 956 millas.**

2 | INDICADORES ECONÓMICOS

Producto Interno Bruto:

46.347 Millones de Euros (€).

Ingreso Per Cápita:

15,727

(Atlas of Economic Complexity, 2019).

Inflación Anual:

-2,4% (2020).

Proyección de Crecimiento hasta 2029:

3,88%. Puesto 47 de 133 países

(Atlas of Economic Complexity).

3 | INDICADORES

DE COMERCIO EXTERIOR

Exportaciones:

9.656.808 millones de USD (2020)

Importaciones:

14.739.520 millones de USD (2020)

Índice de Conectividad Marítima:

48,93 (2019)

Facilidad para los Negocios (Doing Business):

Puesto 86 Ranking mundial sobre 190 países (Banco Mundial, 2020)

4 | COMERCIO EXTERIOR

Ubicado en un punto estratégico por la posición geográfica del Istmo y la reducida distancia entre los dos océanos, son ventajas comparativas para el comercio internacional. Actualmente, Panamá es concebido como un país de servicios con varios factores atractivos para los empresarios que buscan hacer negocios en mercados internacionales.

Se caracteriza por ser un país netamente importador con niveles de producción menores al consumo lo que, sumado a un sector público demandante de algunos sectores como son salud, farmacéutico, equipos, y servicios relacionados con obras públicas.

La geografía y la tradición de la Ciudad de Panamá como centro internacional de comercio y logística fijan una estructura económica peculiar en Panamá, que cuenta con unos motores del crecimiento específicos como son el Canal y toda la actividad conexas (incluidos los puertos), la Zona Libre de Colón, el turismo, y los servicios aeroportuarios y el Centro Bancario Internacional, a los que se ha unido en los últimos años el intenso crecimiento de la construcción impulsada sobre todo por los proyectos de infraestructuras públicas.

Panamá es un país abierto al comercio internacional y a la inversión extranjera. Aunque no existen grandes restricciones al comercio, pues la industria local es muy escasa y poco desarrollada, sí existen algunas medidas proteccionistas que se materializan en el establecimiento de aranceles y cuotas de importación para productos sensibles, que en la mayor parte de los casos recaen sobre productos agropecuarios.

4 | COMERCIO EXTERIOR

Los aranceles se imponen en la mayoría de los casos sobre el valor CIF de la mercancía, si bien existen también ocasiones en los que se imponen por cantidad, peso, tamaño o volumen. Las tarifas arancelarias pueden variar desde 0% para los productos no protegidos al 33%.

En Panamá hay una baja especialización de los importadores, debido al limitado tamaño del mercado que les impide dedicarse a un solo producto, y a que la cadena de comercialización es corta.

Igualmente, existe una alta concentración de la distribución en muchos sectores (en moda, alimentos, maquinaria para la construcción y productos farmacéuticos), lo que de alguna manera limita las posibilidades de entrada para nuevos productos. El importador es distribuidor y mayorista a la vez, y, en algunos casos, hasta llega a la venta al por menor.

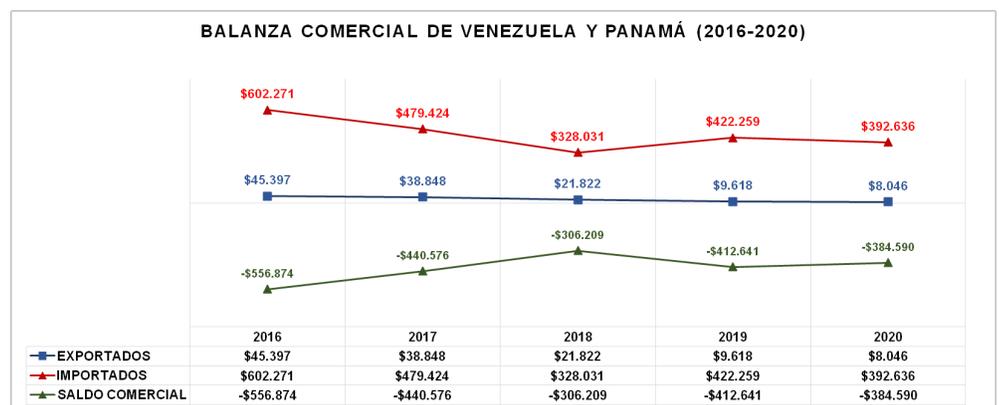
Por ello, es crucial que el exportador venezolano elija bien al importador (cliente) de confianza, quien se encargará posiblemente de suplir todas las tareas de la cadena comercial en el mercado destino, en este caso, Panamá.

5 | BALANZA COMERCIAL

VENEZUELA - PANAMA

2016 - 2020

BALANZA COMERCIAL DE VENEZUELA Y PANAMÁ (PERÍODO 2016-2020)					
Años	2016 (miles de USD)	2017 (miles de USD)	2018 (miles de USD)	2019 (miles de USD)	2020 (miles de USD)
EXPORTADOS	\$45.397	\$38.848	\$21.822	\$9.618	\$8.046
IMPORTADOS	\$602.271	\$479.424	\$328.031	\$422.259	\$392.636
SALDO COMERCIAL	-\$556.874	-\$440.576	-\$306.209	-\$412.641	-\$384.590



6 | IMPORTACIONES POR PAÍSES

(Principales países proveedores, 2020)

Porcentaje de participación en valor en las importaciones del país:

CHINA
23%

ESTADOS UNIDOS
18,4%

MÉXICO
5,1%

SINGAPUR
2,8%

COSTA RICA
2,5%

PROVEEDORES

7 | IMPORTACIONES POR PAÍSES

(Principales países clientes, 2020)

Porcentaje de participación en valor en las importaciones del país:

ESTADOS UNIDOS

9,6%

COSTA RICA

7,7%

COLOMBIA

6%

GUATEMALA

5,1%

REPÚBLICA DOMINICANA

4,6%

CLIENTES

8 | PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS

2020

PRODUCTOS FARMACÉUTICOS

11,97%

MAQUINARIA

11,24%

COMBUSTIBLES MINERALES

6,3%

VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

4,48%

CALZADO

4,05%



IMPORTADOS

9 | PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS

2020

PRODUCTOS FARMACÉUTICOS
16,92%

MAQUINARIA
13,05%

MINERALES METALÍFEROS
11,04%

CALZADO
6,01%

PRENDAS Y COMPLEMENTOS (ACCESORIOS) DE VESTIR
4,32%



EXPORTADOS

10 | PRINCIPALES

AEROPUERTOS EN PANAMÁ

AEROPUERTO INTERNACIONAL TOCUMEN

La actual terminal de pasajeros fue inaugurada en 1978. El aeropuerto de Tocumen es uno de los pocos de la región que posee dos pistas de aterrizaje capaz de dar servicio a las más grandes aeronaves comerciales que operan en la actualidad. Se encuentra en un proceso de expansión y es el hub regional para varias aerolíneas comerciales y de carga.

En el 2020 conectó a pasajeros de 40 países y 91 destinos en todo el mundo. En el 2019, la compañía Skytrax reconoció al Aeropuerto Internacional Tocumen como el mejor de Centroamérica y el Caribe. Ocupa el primer lugar en puntualidad según el reporte de OAG 2020.

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARCOS A. GELABERT

Marcos A. Gelabert es el mayor y más importante aeropuerto para vuelos domésticos en Panamá. Es un aeropuerto estatal localizado en la Ciudad de Panamá y operado por la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá.

Está localizado en una antigua pista americana, próxima al edificio de la administración del Canal de Panamá y el puerto de Balboa. Su posición geográfica le permite un gran potencial de conectividad.

10 | PRINCIPALES AEROPUERTOS EN PANAMÁ

AEROPUERTO INTERNACIONAL PANAMÁ PACÍFICO

Su construcción se inició en 1939 por parte de las fuerzas militares de Estados Unidos, quienes antes ocupaban esta zona. Fue traspasado a manos panameñas como resultado de los Tratados Torrijos-Carter y se convirtió en un aeropuerto civil.

En 2014 la Autoridad de Aeronáutica Civil (AAC) traspasa la administración del aeropuerto a Tocumen S.A. Actualmente, la aerolínea Wingo del grupo Panameño Copa S.A opera en dicho aeropuerto. Se encuentra ubicado en el Área Económica Especial Panamá Pacífico, a sólo 15 minutos del centro de la Ciudad de Panamá y a 1 hora de la Zona Libre en la Ciudad de Colón.

11 | PRINCIPALES PUERTOS EN PANAMÁ

PANAMÁ INTERNATIONAL TERMINAL (PSA)

En marzo de 2007 se crea Panamá International Terminal, uno de los principales puertos ubicados hacia el océano pacífico, construido por PSA International en el lugar donde se encontraba la antigua base naval estadounidense de Rodman.

Este operador portuario inició actividades en diciembre de 2010 con la recepción de productos de hierro y otros suministros para la expansión del Canal. Su primera fase cuenta con un muelle de 330 metros de largo y está equipado con 3 grúas Post Panamax y 9 RTGs.

La segunda fase tiene dos muelles con longitud de 400m cada uno, doce grúas montadas sobre rieles y ocho grúas porticas adicionales con alcance de 24 contenedores de ancho para servir buques de 18.000 TEUs. En total cuenta con capacidad para manejar 2.5 millones de TEUs.

11 | PRINCIPALES

PUERTOS EN PANAMÁ

MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL (MIT)

MIT inició operaciones el 16 de abril de 1995 en una ubicación cercana a la entrada Atlántica del Canal de Panamá, inmediatamente adyacente a la Zona Libre de Colón (ZLC).

MIT cumple con todos los aspectos del acuerdo CSI (Container Security Initiative) establecido entre Estados Unidos y Panamá, el programa BASC (Alianza Empresarial para el Comercio Seguro), PGCC (Programa Global para el Control de Contenedores) de la UNODC (Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito), C-TPAT (Asociación estratégica Aduana-Industria contra terrorismo) y el código PBIB (Código para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias).

El puerto también ofrece:

- Seguridad para el buque y la terminal.
- Control de acceso y IDS (Intrusión Detection System).
- Más de 150 colaboradores en el área de seguridad.
- Unidades caninas antinarcóticos, antiexplosivos y patrullaje.
- CCTV y Centro de Monitoreo y Control.
- Programa de sellos con las líneas navieras.

11 | PRINCIPALES PUERTOS EN PANAMÁ

COLON CONTAINER TERMINAL (CCT)

Colon Container Terminal (CCT) es parte del Grupo Evergreen e inició operaciones en Panamá desde 1997. Desde 1994 el grupo propuso la construcción de una moderna terminal de contenedores aprovechando la posición geográfica de Panamá y los beneficios de conectividad del país, así como la amplia gama de servicios marítimos y logísticos.

Esta terminal posee un área total de 74.33 hectáreas, un canal de acceso de 16.4 metros de calado y una dársena de maniobras con un radio de 600 metros para la rotación de naves.

El acceso de entrada del rompeolas posee 200 metros convirtiéndose en una vía dedicada para la Bahía de Manzanillo. Este puerto posee acceso terrestre hacia la Zona Libre de Colón y al ferrocarril. Cuatro muelles de contenedores, trece grúas pórticas y otros equipos de patio le otorgan a CCT una capacidad de manejo de 2.4 millones de TEUs.

Los planes de expansión incluyen la adición de áreas de almacenaje de contenedores a un costado del puerto y cruzando la avenida Randolph, así como la incorporación de más equipos para un manejo más eficiente de las operaciones de contenedores.

12 | RELACIONES

BILATERALES

VENEZUELA - PANAMÁ

Panamá y Venezuela establecieron relaciones diplomáticas el 3 de febrero de 1904, llamadas en aquel momento "Relaciones de Amistad". Pasarían más de 20 años (1926) para que ambas naciones establecieran delegaciones en Caracas y Panamá. Las mismas fueron elevadas a embajadas el 1° de julio de 1945.

Ambos Estados han llevado a cabo algunos proyectos transnacionales en colaboración mutua o supranacional junto a otros países latinoamericanos, como es el caso del gasoducto Transcaribeño, un proyecto conjunto de Venezuela, Colombia y Panamá, llevadas a cabo en la década de 2000 por las empresas públicas Petróleos de Venezuela y Ecopetrol (Colombia).



Bancoex

www.bancoex.gob.ve

