

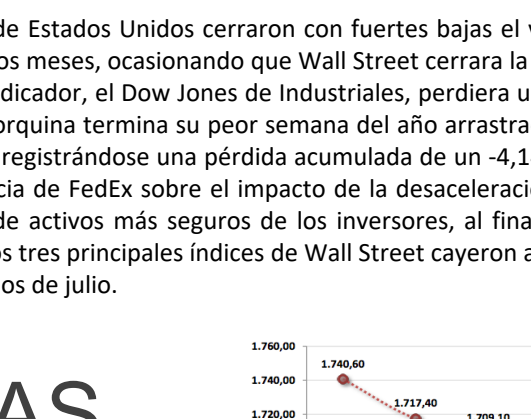
Unidad Técnica de Estadística REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANTAL

Del 12 al 16 de agosto

2022



ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

El principal índice bursátil de los Estados Unidos de América cerró la jornada del viernes, con una tendencia a la baja, cotizándose en 30.821,50 unidades, para finalizar la semana con una pérdida acumulada de 1.330,21 puntos con respecto a la anterior, lo que equivale a una variación negativa semanal de -4,14%.

Las acciones de Estados Unidos cerraron con fuertes bajas el viernes y tocaron mínimos de dos meses, ocasionando que Wall Street cerrara la jornada en rojo y su principal indicador, el Dow Jones de Industriales, perdiera un 0,45 %, cuando la bolsa neoyorquina termina su peor semana del año arrastrada por temores a una recesión, registrándose una pérdida acumulada de un -4,14%, luego de que una advertencia de FedEx sobre el impacto de la desaceleración global aceleró la búsqueda de activos más seguros de los inversores, al final de una semana turbulenta. Los tres principales índices de Wall Street cayeron a niveles no vistos desde mediados de julio.

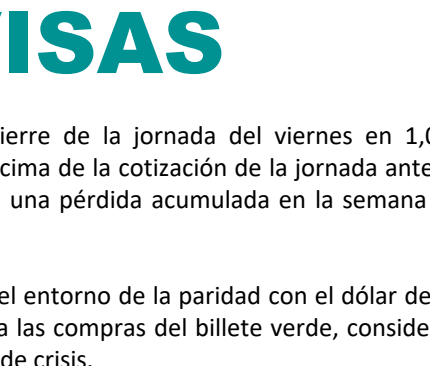


GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Las cestas petroleras: WTI, Brent y OPEP cerraron esta semana en mixto, exhibiendo valores que oscilan entre los 85,11 y 95,70 dólares; reflejando una variación con respecto a la semana anterior de -1,94%, -1,60% y 0,44% respectivamente, quedando su cotización en USD 85,11; USD 91,35 y USD 95,70, en ese orden.

Los precios del petróleo subieron ligeramente el viernes como consecuencia de un vertido en el terminal iraquí de Basora, pero cerraron la semana con un descenso por el temor a que las fuertes alzas de las tasas de interés frenen el crecimiento económico mundial y la demanda de combustible.

La perspectiva de una ralentización de la demanda en los últimos meses del año ante el enfriamiento de la economía global continúa pesando sobre los precios del petróleo.

El precio del petróleo intermedio de Texas (WTI) cerró este viernes, con una leve subida del 0,01 % hasta los 85,11 dólares el barril, pero termina el global semanal con pérdidas del 1,94% por las renovadas preocupaciones por la caída de la demanda internacional. El precio del barril de petróleo Brent para entrega en noviembre terminó la sesión de este viernes en el mercado de futuros de Londres en 91,35 dólares, un 0,56 % más que al finalizar la sesión anterior; sin embargo, cerró la semana con una pérdida de 1,60%. Finalmente, la cesta OPEP cerró la semana con una leve ganancia de 0,44%, a pesar de reflejar pérdidas en las últimas cuatro jornadas.

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

El índice EUR/USD se cotizó al cierre de la jornada del viernes en 1,0015 dólares por euro, un 0,16% por encima de la cotización de la jornada anterior; sin embargo, cerró la semana con una pérdida acumulada en la semana de -0,24%.

El euro se cambió este viernes en el entorno de la paridad con el dólar debido a la aversión al riesgo, que impulsa las compras del billete verde, considerado una moneda segura en momentos de crisis.

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANTAL

Las acciones de Estados Unidos cerraron con fuertes bajas el viernes y tocaron mínimos de dos meses, ocasionando que Wall Street cerrara la jornada en rojo y su principal indicador, el Dow Jones de Industriales, perdiera un 0,45 %, cuando la bolsa neoyorquina termina su peor semana del año arrastrada por temores a una recesión, registrándose además, una pérdida acumulada de un -4,14%, luego de que una advertencia de FedEx sobre el impacto de la desaceleración global aceleró la búsqueda de activos más seguros de los inversores, al final de una semana turbulenta. Los tres principales índices de Wall Street cayeron a niveles no vistos desde mediados de julio.

Las acciones europeas cayeron en promedio un 1,6% el viernes, ya que las advertencias de recesión de dos importantes instituciones financieras mundiales y las apuestas a una gran subida de las tasas de interés por parte de la Reserva Federal de Estados Unidos golpearon la confianza.

Las advertencias del Banco Mundial y del Fondo Monetario Internacional sobre una inminente ralentización de la economía mundial han lastimado la confianza este viernes, cuando Indermit Gill, economista jefe del Banco Mundial, dijo que le preocupaba la "estancificación generalizada", un período de bajo crecimiento e inflación elevada.

El Oro subió el viernes debido a que el dólar se estancó, pero las expectativas de una importante subida de las tasas de interés en Estados Unidos mantuvieron al lingote bajo la marca clave de los 1.700 dólares, con su peor semana en casi un mes.

Este viernes, el Oro al contado subió un 0,6% a 1.673,19 dólares por onza troy, mientras que los futuros del Oro en Estados Unidos ganaron un 0,37% a 1.683,50 dólares; sin embargo, no pudo superar la pérdida acumulada en la semana y cerró con una disminución de \$45,10 (-2,61%).

Los precios del petróleo subieron ligeramente el viernes como consecuencia de un vertido en el terminal iraquí de Basora, pero cerraron la semana con un descenso por el temor a que las fuertes alzas de las tasas de interés frenen el crecimiento económico mundial y la demanda de combustible.

La perspectiva de una ralentización de la demanda en los últimos meses del año ante el enfriamiento de la economía global continúa pesando sobre los precios del petróleo.

El precio del petróleo intermedio de Texas (WTI) cerró este viernes, con una leve subida del 0,01 % hasta los 85,11 dólares el barril, pero termina el global semanal con pérdidas del 1,94% por las renovadas preocupaciones por la caída de la demanda internacional. El precio del barril de petróleo Brent para entrega en noviembre terminó la sesión de este viernes en el mercado de futuros de Londres en 91,35 dólares, un 0,56 % más que al finalizar la sesión anterior; sin embargo, cerró la semana con una pérdida de 1,60%. Finalmente, la cesta OPEP cerró la semana con una leve ganancia de 0,44%, a pesar de reflejar pérdidas en las últimas cuatro jornadas.

El euro se cambió este viernes en el entorno de la paridad con el dólar debido a la aversión al riesgo, que impulsa las compras del billete verde, considerado una moneda segura en momentos de crisis.

Los principales mercados bursátiles mostraron la siguiente variación semanal: Dow Jones, -4,14%, Euro stoxx 50, -1,95%, DAX, -2,65%, FTSE 100, -1,56%, Bovespa, -2,69%, China H-Shares, -3,07%, Nikkei 225, -2,29%, y las materias primas (metales preciosos) mostraron la siguiente variación semanal: Oro, -2,61%, Plata, 3,88% y Cobre, -1,44%.

NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

Los vientos de la inflación siguen soplando fuerte en la economía mundial.

La inflación continúa golpeando a la economía mundial, lo cual obliga a las autoridades monetarias a hacer mayores esfuerzos para intentar eliminarla.

Los precios al consumidor en EE.UU. aumentaron el mes pasado por encima de las previsiones, lo que probablemente inducirá a la Reserva Federal a subir los tipos de interés en 75 puntos básicos, en una tercera reunión consecutiva la próxima semana.

La inflación en el Reino Unido se mantuvo cerca de un máximo de cuatro décadas y la economía apenas se expandió, al debilitarse la producción industrial y la construcción. En Argentina, la inflación se disparó al máximo en tres décadas y llevó al Banco Central a elevar su tipo de interés de referencia a 75%, en un esfuerzo por apuntalar su moneda.

Los precios al consumidor en EE. UU. resurgieron el mes pasado, frustrando las esperanzas de una desaceleración incipiente y, probablemente, asegurando otro aumento históricamente alto de la tasa de interés por parte de la Reserva Federal. En un contexto de sólidas condiciones del mercado laboral que han hecho subir los salarios, las probabilidades favorecen a que el Banco Central se vuelva mucho más agresivo.

El presidente Joe Biden elogió un tentativo acuerdo laboral ferroviario que él ayudó a negociar y que evitó un paro laboral económicamente peligroso en todo el país a menos de dos meses de las elecciones de mitad de término de noviembre. El paro habría sido el grande de ese estilo desde 1992 y amenazaba con costarle a la economía más grande del mundo más de US\$ 2 mil millones por día.

La inflación en el Reino Unido podría estar cerca de su punto álgido. La intervención del Gobierno en materia de energía probablemente evitará otro repunte en invierno.

La inflación británica se redujo desde su índice más alta en cuatro décadas, después de que la gasolina disminuyera, lo que sigue dejando el ritmo de aumento de los precios incómodamente alto para el Banco de Inglaterra. El índice de precios al consumidor aumentó un 9,9% en agosto con respecto a un año atrás, frente al 10,1% de julio.

El déficit comercial de Japón se disparó hasta alcanzar un récord en agosto, lo que pone de manifiesto el creciente dolor de la debilidad del yen, a medida que los costos de importación se disparan, añadiendo presión a la recuperación económica del país.

La economía china mostró signos de recuperación en agosto, al tiempo que Pekín desplegaba medidas de estímulo para contrarrestar la desaceleración, aunque el desplome del mercado inmobiliario y los brotes de Covid siguen lastimando las perspectivas. La producción industrial, las ventas minoristas y la inversión en activos fijos crecieron el mes pasado más de lo que esperaban los economistas.

El Banco Central de Argentina elevó su tasa de interés de referencia por novena vez este año a 75%, en un intento por apuntalar su moneda y frenar la inflación cercana al 100%. Se realizaron aumentos graduales de las tasas a principios de año, pero en los últimos tres meses han intensificado los aumentos, con una suba combinada de 23 puntos porcentuales desde julio.

Se espera que el Banco Central de la India, que el mes pasado se comprometió a hacer "todo lo necesario" para luchar contra la inflación, reoriente sus esfuerzos hacia su propia versión de un aterrizaje suave, en el que aborde el aumento de los precios, al tiempo que trata de garantizar que el crecimiento se mantenga entre los más rápidos del mundo.

De México a Brasil, la inflación persistentemente alta está aumentando la brecha entre ricos y pobres, en lo que ya es la región más desigual del mundo. Esto provocando una agitación política que podría ser un anticipo de lo que nos espera cuando los responsables políticos de todo el mundo se esfuerzan por satisfacer las demandas de aumento del gasto social.

En todo el mundo, el aumento de los costos de los préstamos está afectando tanto a los compradores como a los propietarios de viviendas. Desde Sidney hasta Estocolmo y Seattle, los compradores se retraen, mientras que los bancos centrales suben los tipos de interés al ritmo más rápido de las últimas décadas, lo que hace que los precios de la vivienda caigan.

<https://www.bloomberglines.com/2022/09/17/los-vientos-de-la-inflacion-siguen-soplando-fuerte-en-la-economia-mundial/>

TIPS NACIONALES

1. Plan Estratégico de Comercio impulsó crecimiento del sector en 84%.

El Plan Estratégico de Reimpulso del Comercio Nacional, activado en febrero de 2022, ha permitido el crecimiento del 84% del sector, destacó el ministerio encargado del mercado nacional.

En nota de prensa, publicada en el portal del Ministerio de Comercio Exterior, se detalla que a través del plan 21.094 empresas, que se encuentran en el Registro Único de Actividades Económicas (Rupade), se han incorporado a las actividades que realiza el Estado venezolano para estimular la actividad productiva del país.

Asimismo, fueron certificados por la marca Norven 102 productos de empresas de café, cacao y ron, y recibieron el documento por parte del Servicio Desconcentrado de Normalización, Calidad, Metrología y Reglamentos Técnicos (Sencamer).

Se entregaron 7.386 patentes, marcas, derechos de autor y 110 certificados de Registro de Derecho de Autor para la protección de obras literarias, artísticas y científicas, por parte del Servicio Administrativo de Propiedad Intelectual (SAPI).

Mientras que la Almacenedora Caracas, ha atendido a 1.528 usuarios con el servicio de pesaje de mercancía en Puerto Cabello y 918 en Aragua. Esta institución, además, movilizó 644 contenedores, 379 con productos de exportación y 265 de importación, a través de los puertos de Guayra, Puerto Cabello y la zona aérea de Maiquetía.

Ante este aumento en las actividades comerciales y económicas del país, el ministro de Comercio Nacional, Dhiliz Alvarez, resaltó la labor que lleva a cabo la institución de la República, Nicolás Maduro, junto al gabinete económico y a la vicepresidente Delcy Rodríguez, han conseguido encaminar a Venezuela hacia su recuperación económica, de la mano del Plan Estratégico de Reimpulso del Comercio Nacional.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/plan-estrategico-de-comercio-impulso-crecimiento-del-sector-en-84/>

2. Reunión de la FIAB 2022: Venezuela es un país con grandes oportunidades y el mercado de valores no puede perderse de vista.

Este viernes se llevó a cabo el segundo día de conferencias de la reunión anual de la Federación Iberoamericana de Bolsas, las cual concluyó con un mensaje de optimismo enmarcado en las grandes oportunidades que tiene Venezuela y la gran contribución que puede tener el mercado de valores para su desarrollo.

En este sentido, José Gregorio Tineo presidente de Fivuca Casa de Bolsa, aseguró que el mercado de capitales tiene grandes oportunidades y el ligero crecimiento económico que ha tenido Venezuela, hace que los inversionistas tengan intenciones de invertir en el país.

"Un cliente nuestro que es vendedor de electrodomésticos tiene su base en Panamá y en estos días me comentó que realmente Venezuela es el único mercado que me está creciendo y estos son temas que llaman a la reflexión. El crecimiento del país es orgánico, porque estamos creciendo con inversión privada, incluso podemos hablar de inversión extranjera porque con dólares que estaban afuera y se han traído al país, aquí no hay financiamiento, aquí no hay ningún tipo de subsidio del Estado y esto ha sido un camino propio y esto hay que tomarlo cuenta, porque una de las principales señales que puede mandar un mercado para los inversionistas, cuando los nacionales creen el país y aquí la gente está creciendo", sentenció.

Por su parte, Marco Gasperini, presidente de Caracas Casa de Bolsa resaltó el papel que ha jugado la Ley del Mercado de Valores y el trabajo que viene haciendo la Superintendencia Nacional de Valores.

"En el año 2021 recibimos con beneplácito la nueva Ley del Mercado de Valores, un buen instrumento jurídico que estamos utilizando hasta el día de hoy y podemos ver el movimiento de nuestro mercado, basados más que todo en negociaciones de renta variable desde el año 2008 y hasta el año 2021, en ese período hubo bastante volumen en ese mercado y hoy en día el mercado se ha abocado a buscarle financiamiento a las empresas, distinto al de la banca y eso son los volúmenes que estamos viendo hoy en día. Tuvimos un crecimiento importante en 2021 y tenemos una proyección que vamos a cerrar el año 2022 con 230 comisiones para financiar al sector privado, con la aprobación de la Sunavil", precisó.

Igualmente Juan Domingo Cordero, presidente de Rendivaleiros Casa de Bolsa, informó que los principales sectores que vienen teniendo un crecimiento sostenido en el mercado de valores venezolano son el agroindustrial, el comercial y el financiero.

"Estos tres sectores son los que más se están financiando a través del mercado de valores y eso precisamente se refleja a través del crecimiento de nuestra economía. El presidente del BCV hace una semana declaró que el sector privado estaba creciendo un 17% anual, los pronósticos también reflejan que la economía venezolana también crezca y esto como ya lo mencionamos tendrá una repercusión positiva en el mercado de valores y esto se traduce simplemente en más oportunidades de inversión, no solamente para aquellos que están buscando invertir sus ahorros sino para los empresarios que buscan financiamiento y hay una oportunidad muy grande para el mercado de valores", indicó.

<https://hispanpost.com/reunion-de-la-fiab-2022-venezuela-es-un-pais-con-grandes-oportunidades-y-el-mercado-de-valores-no-puede-perderse-de-vista/>

3. Venezuela e Irán instalan mesa de trabajo para concretar alianzas petroleras.

El ministro de Petróleo de Venezuela aseguró que dicha iniciativa surge producto de la "vocación productiva" que "caracteriza a ambos países", en base a sus capacidades energéticas.

El ministro de Petróleo de Venezuela, Tarek El Aissami, anunció este jueves la instalación de una mesa de trabajo entre el país caribeño e Irán para concretar "alianzas productivas" en el sector petrolero.

El Aissami indicó, de acuerdo a un comunicado de prensa, que del lado venezolano participará un equipo científico de la estatal Petróleos de Venezuela (PDVSA), el Instituto de Tecnología Venezolana para el Petróleo (Intevep), PDVSA Gas y la petroquímica Paigues.

Asimismo, dijo que esta iniciativa surge producto de la "vocación productiva" que "caracteriza a ambos países", en base a sus capacidades energéticas.

"Irán tiene un avance importante con el tema de los catalizadores, área vital para el desarrollo de la cadena de valor de los hidrocarburos", agregó.

El Aissami señaló que Irán y Venezuela tienen "grandes potencialidades" en el perfeccionamiento de equipos rotativos, equipos para la perforación de campos y el desarrollo de la cadena gasífera.

Venezuela e Irán celebran, hasta el próximo lunes, una feria de ciencia y tecnología conjunta en Caracas, en la que participan más 400 empresarios de ambas naciones.

El presidente Nicolás Maduro informó hoy que adolescentes venezolanos de 14, 15 y 16 años de edad recibirán formación científica y tecnológica como parte de un convenio entre Venezuela y el país persa.

Asimismo, dijo que la primera delegación está conformada por 16 jóvenes y viajará al Irán el próximo 1 de octubre, donde permanecerán hasta el día 10 del mismo mes.

Irán se ha convertido en uno de los principales aliados del Gobierno de Maduro durante los últimos años, particularmente desde 2020, cuando en Venezuela hubo escasez de gasolina y recurrió a Teherán para comprar combustible.

<https://www.bancarynegocios.com/venezuela-e-iran-instalan-mesa-de-trabajo-para-concretar-alianzas-petroleras/>

4. Vicepresidenta Delcy Rodríguez destaca crecimiento de las exportaciones en el país.

La presidenta Ejecutiva de la República, vicepresidente de las exportaciones de los países que ha exhibido el país en diferentes áreas, durante la 49ª Reunión Anual de la Federación Iberoamericana de Bolsas (FIAB).

Rodríguez dijo que Venezuela está entre las naciones con mayor incremento de sus intercambios comerciales según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), con una estimación del 10% al cierre de este año 2022, siendo el aumento más significativo en comparación con otros países latinoamericanos.

"En el año 2021 hubo un incremento de un 76 por ciento en comercio exterior y se ubicó en el octavo lugar de países exportadores no tradicionales respecto al año 2020", detalló.

Asimismo, la Vicepresidenta Ejecutiva indicó que si se compara el promedio exportador de América Latina y el Caribe, que se ubica en un 2,9 por ciento, la Patria se mantiene más de 7 puntos por encima, por lo que resaltó la conciencia que ha tenido el pueblo venezolano, junto al Gobierno Bolivariano, para superar el bloqueo criminal imperial.

De esta manera, la nación continental fortaleciendo su producción nacional elevando los números en materia de comercio, que se ubica en un 2,9 por ciento, la Patria se mantiene más de 7 puntos por encima, por lo que resaltó la conciencia que ha tenido el pueblo venezolano, junto al Gobierno Bolivariano, para superar el bloqueo criminal imperial.

<http://www.mppaf.gob.ve/vicepresidenta-delcy-rodriguez-destaca-crecimiento-de-las-exportaciones-en-el-pais/>

TIPS INTERNACIONALES

1. Financiamiento de buques vuelve a crecer después de 11 años.

Tras el paso del 2021 a la disminución de las restricciones de Covid-19, el PIB de la economía mundial se recuperó del -3,1% al +5,9% interanual, el comercio marítimo del -3,5% al +4% interanual, mientras que el crecimiento de la flota marítima se limitó a un aumento del 2,9%, reportó Seatrade Maritime News.

Además, Petrolfin Research, basado en Atenas, en su revisión anual de la financiación naval global, informa que el índice Petrolfin para la financiación naval global, que comenzó en 100 en 2006, ha subido un punto, de 62 en 2021 a 63, mostrando una subida por primera vez en 11 años.

Al mismo tiempo, los préstamos concedidos por los 40 principales bancos que respaldan el transporte marítimo en 2021 fueron más elevados, con US\$290.120 millones, frente a los US\$286.900 millones de 2020. Este crecimiento interanual del 1,12% puede parecer pequeño, pero representa la primera subida desde 2011.

Petrolfin Research afirma que el cambio de tendencia se debe a la continua relajación monetaria de los bancos centrales, a los bajos tipos de interés y al resurgimiento de la demanda de bienes y materias primas, que ha provocado un aumento de la congestión y de la ineficiencia de la flota.

Como resultado de estas condiciones, las tarifas de fletamento de los buques de los sectores (excepto los petroleros) se dispararon, en un 50% para los GNL, hasta un 185% para los graneleros secos y varias veces para los contenedores, según las estadísticas de Clarkson. El valor de los buques ha seguido el mismo camino, mientras que el desguace se ha desacelerado. En definitiva, un cambio notable, dice Tice Petropoulos, director de Petrolfin Research.

"Los bancos, en estas condiciones y perspectivas favorables, se enfrentaron a una mayor demanda de préstamos, así como a la competencia de otros prestamistas no bancarios", afirma Petroloulos.

Dentro de los 40 primeros, 21 bancos tienen su sede en Europa, 16 en Asia/Australia y tres en Norteamérica.

Los bancos asiáticos y australianos (APAC) son los únicos que crecen: de US\$100.850 millones a US\$114.750 millones. APAC aumentó su cuota de las Carteras globales del 35% al 39,5%. La cuota de los bancos europeos siguió disminuyendo en US\$9.780 millones, un 5,8% interanual.

Dentro de Europa, continúa el descenso de los bancos alemanes, aunque la tendencia se ha ralentizado. Los bancos griegos mostraron un crecimiento interanual del 14,2%, mientras que los bancos escandinavos continuaron su declive global desviando la atención de los préstamos a favor del uso de los servicios para el transporte marítimo.

Los recién llegados/pequeños bancos, como el Bank of Cyprus, el Hellenic Bank of Cyprus, el noruego Pareto o el estadounidense M&M, crecieron durante 2021 y aportaron pluralidad a las fuentes de financiación bancaria disponibles.

Petrolfin Research, dijo que puede proporcionar "una cifra cautelosa e indicativa para la financiación global de buques, incluyendo todos las formas de préstamo, arrendamiento y proveedores alternativos, de aproximadamente US\$500.000 millones".

"El total de préstamos bancarios de todos los bancos, incluidos los locales, asciende a unos US\$340.000 millones, es decir, unos dos tercios del total de la financiación mundial", afirma Petrolfin.

Sin embargo, advierte que cada vez hay más pruebas de que, debido al conflicto Rusia-Ucrania, junto con los elevados precios de la energía, las sanciones geográficas, el aumento de los tipos de interés, la ralentización del crecimiento mundial y la preocupación por una próxima recesión, los préstamos bancarios en 2022 se han visto alterados, ya que prevalece la cautela entre los bancos.

<https://www.mundomartimo.com/noticias/financiamiento-de-buques-vuelve-a-crecer-despues-de-11-años/>

2. Alta Comisionada interina de la ONU: Aumento de la inflación global golpeará fuerte a las economías emergentes y en desarrollo este año.

Este jueves, la Alta Comisionada Interina de la ONU para los Derechos Humanos AMRÉ dijo de acuerdo con las proyecciones actuales, el aumento de la inflación global golpeará particularmente fuerte a las economías emergentes y en desarrollo este año, lo que se sumará a una "confluencia de crisis" que nos amenaza a todos.

Nada Al-Nashid citó las previsiones del Fondo Monetario Internacional (FMI) que que las economías avanzadas superaron los preparativos para tasas de inflación promedio del 6,6 % en 2022, muy por debajo de los niveles que se estima que se bajan más los países.

Asimismo, agregó que aunque las tasas de empleo de los países más ricos del mundo habían crecido después del parate provocado por la pandemia para fines de 2021, "la mayoría" de las naciones de ingresos medios o bajos aún no han logrado recuperarse de la crisis del COVID-19.

De acuerdo a lo reseñado por la Agencia de Noticias ONU, la Alta Comisionada señaló que para empapar las cosas, la invasión rusa a Ucrania el 24 de febrero ha provocado "un gran sufrimiento humano" dentro del país y más allá de sus fronteras, añadió.

La guerra también detonó una nueva interrupción en las cadenas de suministro mundiales, lo que contribuyó al "aumento vertiginoso de los precios del petróleo y los alimentos" que afectó de manera desproporcionada a las mujeres y las niñas, explicó Al-Nashid.

Por otra parte, el titular del Banco Mundial, señaló que se calcula que entre 75 y 95 millones de personas más viven en la pobreza extrema este año y señaló que de los 790 millones que subsisten en esa situación precaria, "habría 16 millones más de mujeres y niñas que de hombres y niños".

<https://ft.com/content/2022/09/alt-comisionada-interina-de-la-onu-aumento-de-la-inflacion-global-golpear-fuerte-a-las-economias-emergentes-y-en-desarrollo-este-año>

3. Canal de Suez aumentará hasta 15% las tarifas de tránsito para todos los barcos a partir de 2023.

El Banco de Suez anunció este sábado el aumento en el 10% y el 15% de las tarifas para todos los barcos que crucen la vía marítima a partir de 2023, decisión que justificó por la subida en los precios de la energía y los valores de alquiler de petroleros y buques metaneros, entre otros.

Según un comunicado de la Autoridad del Canal de Suez, esta entidad estatal gestor del paso marítimo aumentará las tarifas en el 15% para "todo tipo de buques que transiten durante 2023", con excepción de los graneleros y los barcos turísticos, en cuyo caso la subida será del 10%.

El presidente de esa autoridad, el almirante Osama Rabie, calificó la medida como "una necesidad a la luz del aumento de la inflación mundial en un 8%", entre otros factores, como el incremento en los precios del crudo y el Gas Natural Licuado (GNL), así como del costo de alquiler de barcos.

Rabie defendió la política de su entidad que "sigue una estrategia de marketing y precios equilibrada y flexible para lograr los intereses comunes de la autoridad y de sus clientes", y afirmó "tiene en cuenta las condiciones económicas globales y sus diversas variables".

La nota indicó que cada aumento de precios será aplicado "a partir de enero próximo, y durante 2023", si bien subrayó que "la estrategia aplicada por la Autoridad del Canal permite revisar las tarifas conforme a las condiciones económicas globales" y "las variables instantáneas para cada categoría de buques".

El canal de Suez ha incrementado en varias ocasiones las tasas adicionales entre el 5% y el 15% en lo que va de año, especialmente para el transporte de combustible, tomando en cuenta el tipo de carga del barco y de si este va cargado o de vacío.

Pese a que a finales del año pasado había asegurado que congelaría las tasas para el conflicto Rusia-Ucrania, junto con los elevados precios de la energía, las sanciones geográficas, el aumento de los tipos de interés, la ralentización del crecimiento mundial y la preocupación por una próxima recesión, los préstamos bancarios en 2022 se han visto alterados, ya que prevalece la cautela entre los bancos.

<https://www.mundomartimo.com/noticias/financiamiento-de-buques-vuelve-a-crecer-despues-de-11-años/>

4. Alta Comisionada interina de la ONU: Aumento de la inflación global golpeará fuerte a las economías emergentes y en desarrollo este año.

Este jueves, la Alta Comisionada Interina de la ONU para los Derechos Humanos AMRÉ dijo de acuerdo con las proyecciones actuales, el aumento de la inflación global golpeará particularmente fuerte a las economías emergentes y en desarrollo este año, lo que se sumará a una "confluencia de crisis" que nos amenaza a todos.

Nada Al-Nashid citó las previsiones del Fondo Monetario Internacional (FMI) que que las economías avanzadas superaron los preparativos para tasas de inflación promedio del 6,6 % en 2022, muy por debajo de los niveles que se estima que se bajan más los países.

Asimismo, agregó que aunque las tasas de empleo de los países más ricos del mundo habían crecido después del parate provocado por la pandemia para fines de 2021, "la mayoría" de las naciones de ingresos medios o bajos aún no han logrado recuperarse de la crisis del COVID-19.

De acuerdo a lo reseñado por la Agencia de Noticias ONU, la Alta Comisionada señaló que para empapar las cosas, la invasión rusa a Ucrania el 24 de febrero ha provocado "un gran sufrimiento humano" dentro del país y más allá de sus fronteras, añadió.

La guerra también detonó una nueva interrupción en las cadenas de suministro mundiales, lo que contribuyó al "aumento vertiginoso de los precios del petróleo y los alimentos" que afectó de manera desproporcionada a las mujeres y las niñas, explicó Al-Nashid.

Por otra parte, el titular del Banco Mundial, señaló que se calcula que entre 75 y 95 millones de personas más viven en la pobreza extrema este año y señaló que de los 790 millones que subsisten en esa situación precaria, "habría 16 millones más de mujeres y niñas que de hombres y niños".

<https://ft.com/content/2022/09/alt-comisionada-interina-de-la-onu-aumento-de-la-inflacion-global-golpear-fuerte-a-las-economias-emergentes-y-en-desarrollo-este-año>

3. Canal de Suez aumentará hasta 15% las tarifas de tránsito para todos los barcos a partir de 2023.

El Banco de Suez anunció este sábado el aumento en el 10% y el 15% de las tarifas para todos los barcos que crucen la vía marítima a partir de 2023, decisión que justificó por la subida en los precios de la energía y los valores de alquiler de petroleros y buques metaneros, entre otros.

Según un comunicado de la Autoridad del Canal de Suez, esta entidad estatal gestor del paso marítimo aumentará las tarifas en el 15% para "todo tipo de buques que transiten durante 2023", con excepción de los graneleros y los barcos turísticos, en cuyo caso la subida será del 10%.