

# Unidad Técnica de Estadística

# REPORTE

# ECONÓMICO

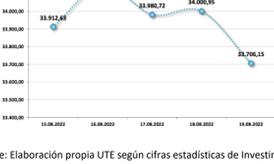
# NACIONAL

# SEMANAL

Del 15 al 19 de agosto

2022

## ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

### GRÁFICO N°1: DOW JONES

El principal índice bursátil de los Estados Unidos de América cerró la jornada del viernes, con una tendencia a la baja, ubicándose en 33,706.15 unidades, para finalizar la semana con una pérdida de -54,96 puntos con respecto a la anterior, lo que equivale a una variación negativa semanal de -0,16%.

Las acciones estadounidenses cayeron el viernes en una amplia liquidación liderada por las empresas de alta capitalización, mientras que los rendimientos de los bonos del Tesoro subieron y los operadores sopesaban las alzas adicionales de las tasas de interés por parte de la Reserva Federal para combatir la inflación, además de que el Dow Jones de Industriales registró pérdidas en la semana después de tres semanas consecutivas cerrando con ganancias.

Wall Street cerró este viernes en rojo y el Dow Jones de Industriales, su principal indicador, retrocedió un 0,86%, el equivalente a 294,80 puntos con respecto a la jornada anterior, acabando la semana en negativo y deteniendo, al menos por ahora, el "rally" veraniego que se ha registrado en los mercados.

### GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

El índice europeo Euro Stoxx 50 cerró la jornada del viernes a la baja, con una pérdida de 47,06 puntos al cotizarse en 3.720,52 unidades; culminando la semana con respecto a la anterior, con una pérdida acumulada de -46,49 puntos, lo que equivale a una variación semanal negativa de -1,25%.

La mayoría de las acciones europeas cayeron, cerrando la semana a la baja, excepto el FTSE 100 de Londres, que cotizó al alza con una ganancia semanal de 0,66%.

El mayor incremento de los precios de producción alemanes en julio contribuyó a agravar las perspectivas económicas.

### GRÁFICO N°3: ORO

Los futuros del principal metal precioso, para entrega en diciembre, cerraron la semana con una tendencia a la baja, disminuyendo en 0,47% con respecto a la jornada anterior, al cotizarse en \$1.762,90, culminando la semana con una pérdida acumulada con respecto a la anterior de \$52,60; lo que equivale a una variación negativa semanal de -2,90%.

Los precios del Oro cayeron por quinta sesión consecutiva el viernes, en su mayor racha de pérdidas desde noviembre del año pasado, ya que el atractivo del lingote disminuyó por la fortaleza del dólar y donde se vislumbró más subidas de las tasas de interés en Estados Unidos en el horizonte.

El Oro al contado perdió un 0,6%, a 1.748,58 dólares por onza troy, tras haber tocado su mínimo desde el 28 de julio a primera hora de la sesión. Los futuros del Oro en Estados Unidos cedieron un 0,47% en la jornada del viernes para cotizarse en 1.762,90 dólares.

Tras registrar ganancias en las cuatro semanas anteriores, los precios del Oro cayeron un 2,9% esta semana, su mayor declive desde la semana del 8 de julio.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

Petróleo	Var % semanal
OPEP	-4,02%
Brent	-1,46%
WTI	-1,43%

## MATERIAS PRIMAS



### GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Las cestas petroleras: WTI, Brent y OPEP cerraron esta semana con una leve tendencia al alza, exhibiendo valores que oscilan entre los 90,77 y 99,66 dólares; sin embargo, no impidieron que se registrara una pérdida acumulada con respecto a la semana anterior de -1,43%, -1,46% y -4,02% respectivamente, quedando su cotización en USD 90,77; USD 96,72 y USD 99,66, en ese orden.

Los precios del crudo cerraron el viernes en alza, sumando su tercera rueda en terreno positivo, pero registraron una pérdida semanal, ya que la fortaleza del dólar y la preocupación por la desaceleración económica mundial pesaban en medio de las crecientes tasas de inflación.

El precio del West Texas Intermediate (WTI) cerró este viernes con un alza del 0,30%, hasta 90,77 dólares el barril, aunque bajó en el conjunto de la semana como resultado de la preocupación por la coyuntura económica global.

Pese a acumular tres días seguidos en positivo, el precio del WTI no se recuperó de las pérdidas que sufrió el lunes y el martes, cierra la semana con un retroceso del 1,43 %.

El precio del barril de petróleo Brent para entrega en octubre terminó este viernes en el mercado de futuros de Londres en 96,72 dólares, un 0,13% más que al finalizar la sesión anterior, sin embargo, cerró la semana con pérdida de -1,46%.

La fortaleza del dólar estadounidense, la divisa en la que se negocian los futuros del petróleo, mitigó la tendencia al alza que registró el Brent en la jornada anterior.

El panorama económico también afectó la cesta petrolera OPEP; no obstante, de haber cerrado la última jornada con una tendencia al alza, lo cual no evitó registrar una pérdida acumulada de -4,02% al cotizarse este viernes en 99,66 dólares.

## DIVISAS

### GRÁFICO N°5: EUR/USD

El índice EUR/USD se cotizó al cierre de la jornada del viernes en 1,0037 dólares por euro, un 0,51% por debajo de la cotización de la jornada anterior, reflejando una pérdida acumulada en la semana de -2,15%.

El euro se depreció este viernes y se acerca a la paridad con el dólar, un tipo de cambio de uno a uno, nivel al que cayó a mediados de julio, después de que algunos datos de la economía estadounidense impulsaran al dólar.

### GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

Las acciones estadounidenses cayeron el viernes en una amplia liquidación liderada por las empresas de alta capitalización, mientras que los rendimientos de los bonos del Tesoro subieron y los operadores sopesaban las alzas adicionales de las tasas de interés por parte de la Reserva Federal para combatir la inflación, además de que el Dow Jones de Industriales registró pérdidas en la semana después de tres semanas consecutivas cerrando con ganancias.

Wall Street cerró este viernes en rojo y el Dow Jones de Industriales, su principal indicador, retrocedió un 0,86%, el equivalente a 294,80 puntos con respecto a la jornada anterior, acabando la semana en negativo y deteniendo, al menos por ahora, el "rally" veraniego que se ha registrado en los mercados.

La mayoría de las acciones europeas cayeron, cerrando la semana a la baja, excepto el FTSE 100 de Londres, que cotizó al alza con una ganancia semanal de 0,66%. El mayor incremento de los precios de producción alemanes en julio contribuyó a agravar las perspectivas económicas.

Los precios del Oro cayeron por quinta sesión consecutiva el viernes, en su mayor racha de pérdidas desde noviembre del año pasado, ya que el atractivo del lingote disminuyó por la fortaleza del dólar y donde se vislumbró más subidas de las tasas de interés en Estados Unidos en el horizonte.

Tras registrar ganancias en las cuatro semanas anteriores, los precios del Oro cayeron un 2,9% esta semana, su mayor declive desde la semana del 8 de julio.

Los precios del crudo cerraron el viernes en alza, sumando su tercera rueda en terreno positivo, pero registraron una pérdida semanal, ya que la fortaleza del dólar y la preocupación por la desaceleración económica mundial pesaban en medio de las crecientes tasas de inflación.

El precio del West Texas Intermediate (WTI) cerró este viernes con un alza del 0,30%, hasta 90,77 dólares el barril, aunque bajó en el conjunto de la semana como resultado de la preocupación por la coyuntura económica global.

Pese a acumular tres días seguidos en positivo, el precio del WTI no se recuperó de las pérdidas que sufrió el lunes y el martes, cierra la semana con un retroceso del 1,43 %.

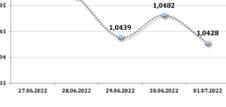
El precio del barril de petróleo Brent para entrega en octubre terminó este viernes en el mercado de futuros de Londres en 96,72 dólares, un 0,13% más que al finalizar la sesión anterior; sin embargo, cerró la semana con pérdida de -1,46%.

La fortaleza del dólar estadounidense, la divisa en la que se negocian los futuros del petróleo, mitigó la tendencia al alza que registró el Brent en la jornada anterior.

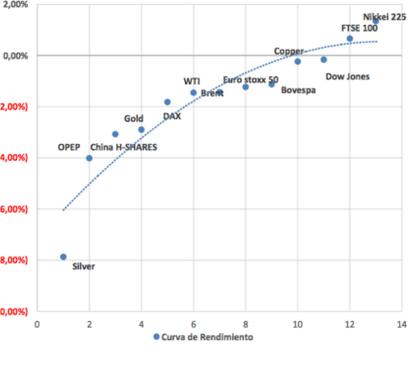
El panorama económico también afectó la cesta petrolera OPEP; no obstante, de haber cerrado la última jornada con una tendencia al alza, lo cual no evitó registrar una pérdida acumulada de -4,02% al cotizarse este viernes en 99,66 dólares.

El euro se depreció este viernes y se acerca a la paridad con el dólar, un tipo de cambio de uno a uno, nivel al que cayó a mediados de julio, después de que algunos datos de la economía estadounidense impulsaran al dólar.

Los principales mercados bursátiles mostraron la siguiente variación semanal: Dow Jones, -0,16%, Euro stoxx 50, -1,23%, DAX, -1,23%, FTSE 100, 0,66%, Bovespa, -1,12%, China H-SHARES, -3,08%, Nikkei 225, 1,34% y las materias primas (metales preciosos) mostraron la siguiente variación semanal: Oro, -2,90%, Platá, -7,87% y Cobre, -0,23%.



Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-2,15%



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

## NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

### Rusia es el principal proveedor de petróleo de China por tercer mes seguido en julio: datos aduana.

Rusia se mantuvo en julio como el principal proveedor de petróleo de China por tercer mes consecutivo, según datos publicados el sábado, mientras las refinerías independientes aumentaron las compras de suministros con descuento y se redujeron los envíos de proveedores como Angola y Brasil.

Las importaciones de petróleo ruso, incluidos los suministros bombeados a través del oleoducto de Siberia Oriental en el Océano Pacífico y los envíos por mar desde los puertos europeos y del Lejano Oriente de Rusia, ascendieron a 7,15 millones de toneladas, un 7,6% más que hace un año, según datos de la Administración General de Aduanas de China.

Aun así, los suministros rusos en julio, equivalentes a unos 1,68 millones de barriles diarios (bpd), estuvieron por debajo del récord de mayo, cercano a los 2 millones de bpd. China es el mayor comprador de petróleo de Rusia.

Las importaciones de Arabia Saudita, que ocupa el segundo lugar, repuntaron el mes pasado con respecto a junio, que fue el más bajo de más de tres años, hasta 6,56 millones de toneladas, o 1,54 millones de bpd, aunque siguen siendo ligeramente inferiores al nivel de hace un año.

En lo que va de año, las importaciones procedentes de Rusia ascendieron a 48,45 millones de toneladas, un 4,4% más en términos interanuales, pero siguen siendo inferiores a las de Arabia Saudita, que suministró 49,84 millones de toneladas, un 1% menos que en el mismo período de 2021.

Las importaciones chinas de crudo en julio cayeron un 9,5% respecto al año anterior, con un volumen diario que fue el segundo más bajo en cuatro años, ya que las refinerías redujeron sus inventarios y la demanda interna de combustible se recuperó más lentamente de lo previsto.

Las fuertes compras a Rusia redujeron los suministros de Angola y Brasil, que se hundieron un 27% y un 58% interanual, respectivamente.

Las aduanas no registraron importaciones de Venezuela o Irán el mes pasado. Las empresas petroleras estatales han evitado las compras desde fines de 2019 por temor a caer en las sanciones secundarias de Estados Unidos.

Las importaciones de Malasia, a menudo utilizadas como punto de transferencia en los últimos dos años para el petróleo procedente de Irán y Venezuela, se separaron un 183% en términos interanuales, a 3,34 millones de toneladas, por encima de los 2,65 millones de toneladas de julio.

[https://es.investing.com/news/commodities/news/rusia-es-el-principal-proveedor-de-petroleo-de-china-por-tercer-mes-seguido-en-julio-datos-aduana-22857188-text=20%20agosto%20Reuters%20%20%20Rusia-proveedores%20com%20Angola%20%20Brasil](https://es.investing.com/news/commodities/news/rusia-es-el-principal-proveedor-de-petroleo-de-china-por-tercer-mes-seguido-en-julio-datos-aduana-22857188-text=20%20agosto%20Reuters%20%20%20%20Rusia-proveedores%20com%20Angola%20%20Brasil)

## TIPS NACIONALES

- Exportaciones de ron venezolano crecieron 45% entre 2020 y 2021.**

Un clima favorable para el cultivo de caña de azúcar, el proceso de añejamiento y la experiencia de más de dos siglos de trabajo hacen del ron de Venezuela una prestigiosa bebida que se exporta a más de 100 países, y que aporta casi el 3% del Producto Interno Bruto (PIB) de la nación caribeña, que conmemora este martes el día internacional de este licor.

El presidente del Fondo de Promoción del Ron de Venezuela (Fonproven), Guillermo Cárdenas, dijo a Efe que el ron del país "ha venido generando y captando la atención del consumidor, tanto nacional como internacional", sobre todo a partir de los 90, cuando empezaron a producirse las versiones "premium" y "super premium", y dejó de considerarse como una bebida popular.

"Tenemos ronnes que han competido en ferias internacionales y han ganado muchos premios. [...] Los ronnes premium hoy en día tienen un gran valor y un gran prestigio", señaló el titular de Fonproven, que afilia a 13 productores, el 90% del mercado venezolano.

Este sector, además, representa un "ícono de generación de empleo" en las zonas del este, tras haber ubicado las industrias, cuya ocupación directa se estima en 2.500 empleos y la indirecta en más de 9.000 puestos de trabajo, según el experto.

Se prevé -aseguró- que el ron seguirá el mercado interno superando el millón de cajas (de 9 litros), tras haber caído hasta las 355.000 en 2020 como consecuencia de los efectos de la pandemia y la recesión.

El sector ronero destina el 30% de su producción a la exportación, lo que lo convierte en uno de los principales productos que Venezuela comercializa en el exterior, de acuerdo con el titular de Fonproven.

"Tenemos afilados que llegan a más de 100 países. Un añejado llega a más de 100 países, hay otros que llegan a 80, 40, y otros que están comenzando y tendrán 5 (o 6) países", aseguró.

El director de negocio internacional de la empresa Ron Santa Teresa, Bernardo López, dijo a Efe que esta bebida es uno de los productos que no solo se consideran "un buen negocio" en el exterior, lo reconocen como de los mejores del mundo".

"Estamos muy orgullosos de poder decir que, desde Aragua (norte), se está produciendo ron que está llegando hoy en día a más de 100 países, siendo, por supuesto, Estados Unidos, España, Francia, Alemania, Italia, Inglaterra (y) Canadá los mercados focos en donde estamos teniendo unos niveles de inversión más importantes", detalló.

La compañía fijó para 2022 la meta de llegar a 160 países.

Los condecorados del ron, entre ellos Cárdenas y López, coinciden en que las condiciones climáticas para el cultivo de la caña de azúcar y el proceso de añejamiento del licor son claves.

Explicaron que los cambios de temperatura -altas en el día y bajas en la noche- hacen que el intercambio entre el alcohol y la madera de las barricas sea más eficiente.

Según la maestra ronera Nancy Duarte, una de las dos únicas mujeres venezolanas dedicadas a esta profesión, el país está "bendecido" por sus condiciones climáticas.

En un recorrido por las bodegas de Santa Teresa, Duarte explicó a Efe que estos cambios en la temperatura hacen que se expanda y se contraiga la madera de las barricas, lo que permite "dar color, aroma y sabor a ese alcohol".

Además, según la ley venezolana, para que un licor pueda denominarse "ron" debe tener un mínimo de añejamiento de dos años.

<https://www.bancaynegocios.com/exportaciones-de-ron-venezolano/>
- Venezuela incrementa sus embarques de coque de petróleo destinados a la industria cementera de la India.**

Las empresas indias especializadas productoras de cemento están importando por primera vez volúmenes significativos de coque de petróleo de Venezuela. El creciente apetito en el sector del petróleo y alternativas al carbón, está siendo impulsado por el interés de obtener combustible económico para impulsar las industrias a medida que los precios mundiales del carbón aumentan, reporta Reuters.

Esto podría impulsar el flujo de efectivo hacia el productor sudamericano que ha aumentado las exportaciones de productos petrolíferos y derivados del petróleo a precios más competitivos que podrían desplazar los cargamentos de otros proveedores tradicionales.

Las fábricas indias de cemento importaron al menos cuatro embarques con 160.000 toneladas de coque de petróleo de abril a julio, según datos de seguimiento de buques de Refinitiv e itinerarios de envío de Venezuela.

Además, se espera que otro embarque de 50.000 toneladas llegue al puerto de Mangalore en la costa suroeste de India en los próximos días, mientras que un envío de 30.000 toneladas está programado para partir más tarde durante este mes, según exhiben los datos.

India, que cuenta con Estados Unidos y Arabia Saudita como sus principales proveedores de coque de petróleo, habría recibido su primer cargamento de Venezuela a principios de 2022.

Un aumento en los precios mundiales del carbón a niveles récord debido al conflicto entre Rusia y Ucrania ha empujado a los fabricantes de cemento indios a importar coque de petróleo de Venezuela, dijeron fuentes comerciales.

"La calidad del coque de petróleo (venezolano) es muy buena y tiene muy poco azufre", dijo el director financiero de Ramco Cement, S. Vaithyanathan, quien no obstante indicó que la desventaja es que los cargamentos tardan casi 50 días en arribar a la India.

Ramco Cement reservó dos cargamentos para junio y julio de 50.000 toneladas de coque de petróleo venezolano y pagó entre US\$214,40 y US\$221, respectivamente, mientras que Orient importó unas 28.300 toneladas en abril a US\$220 la tonelada, según mostraron documentos aduaneros indios enviados por Reuters.

JSW Cement importó más de 30.000 toneladas en junio, según dos fuentes comerciales, datos de seguimiento de buques y documentos de aduanas.

Los embarques de coque de petróleo fueron enviados en abril-julio por Shimsupa GmbH, basada en Alemania, que tiene un acuerdo exclusivo con Maroil Trading, basada en Suiza, para suministrar coque de petróleo venezolano a India, China, Pakistán y Turquía.

Los cargamentos se enviaron desde la principal terminal petrolera de Venezuela, Aroca, según las fuentes y los documentos.

Cabe destacar que el Departamento del Tesoro de EE. UU., hasta ahora no se ha enfocado en las exportaciones de productos petrolíferos y subproductos.

El coque de petróleo venezolano se ofrece con descuentos del 5% al 10% en comparación con el coque de petróleo de EE.UU., dijeron comerciantes indios y funcionarios de empresas cementeras.

Una tonelada de coque de petróleo es más cara que el carbón, pero produce más energía cuando se quema. Por lo general, no se usa como combustible debido a las emisiones tóxicas, que son absorbidas por la piedra caliza.

<https://www.mundomartimo.cl/noticias/venezuela-incrementa-sus-embarques-de-coque-de-petroleo-destinados-a-la-industria-cementera-de-la-india>
- Gobierno adjudica más de 25.000 hectáreas a pequeños productores en Portugal.**

Más de 25.000 hectáreas fueron adjudicadas este viernes a pequeños y medianos productores del estado portugués, mediante la entrega de 1.825 instrumentos agrarios, entre títulos y cartas de permanencia.

El ministro para la Agricultura Productiva y Tierras, Wilmar Castro Sotelo, informó que el objetivo de esta regularización masiva es impulsar a la agricultura como la base de una nueva economía diversificada, con vocación exportadora, que garantice la producción nacional de los bienes y servicios que necesita Venezuela.

Indicó que los instrumentos legitiman la propiedad de la tierra a 3.500 familias productoras y ponen 25.148 hectáreas al servicio de la producción de alimentos.

Además que actos como estos se cumplirán en todos los estados y "arrancamos en Portugal porque aquí se produce 64% o más del alimento que se consume en el país".

"Portuguesa es el corazón de la producción alimentaria del país y juega un papel estratégico ya no solo para Venezuela sino para el mundo", destacó.

Castro Sotelo añadió que por Portugal se transita lo que se produce en la entidad y también lo que sale de Venezuela para mercados internacionales, por lo que insistió en que el estado es "un territorio, un pueblo geoestratégico que el ministro debe defender a todo el lugar, para que siempre esté vivo el espíritu de Chávez y el espíritu de Nicolás Maduro".

El Ministro para la Agricultura le acompañó en la entrega de instrumentos agrarios el gobernador de Portuguesa, Primitivo Cedillo, quien resaltó el honor que representa entregar más de 1.800 títulos de tierras a campesinos y medianos productores del estado que más produce alimentos para Venezuela.

"La Revolución sigue trabajando por el más necesitado, por el pueblo, y aquí está el espíritu de Chávez en cada título de tierra, aquí está el espíritu de Maduro en cada título", expresó.

<https://www.bancaynegocios.com/gobierno-adjudica-mas-de-25-000-hectareas-a-pequenos-productores-en-portuguesa/>
- Cacaoteros venezolanos buscan impulsar la producción con vocación de exportación.**

El viceministro de Comercio Exterior y Promoción de Inversiones, Johann Álvarez, aseguró durante un encuentro con el presidente de la Corporación Socialista del Cacao Venezolano, Geovanny Silva, que los cacaoteros con apoyo del gobierno, lograrán potenciar el producto y seguirán conquistando mercados internacionales.

De acuerdo al funcionario, parte del plan es impulsar las medidas que permitan darle mayor valor a dicho cultivo venezolano. Una de ellas, es lograr la denominación de origen del cacao, de acuerdo a las regiones de Venezuela, e incrementar la producción del producto con vocación de exportación, en articulación con otras entidades.

En la reunión, los cacaoteros expresaron satisfacción por la decisión del Estado de exonerar de impuestos y tasas de exportación al productor; así como por la instrucción presidencial de proteger la genética del rubro nacional.

Está previsto que en enero de 2023, el cacao venezolano muestre sus potencialidades y características, en un gran evento que lo promotoriará por el mundo.

<https://www.bancaynegocios.com/cacaoteros-venezolanos-buscan-impulsar-la-produccion-con-vocacion-de-exportacion/>

## TIPS INTERNACIONALES

- Sector industrial de Centroamérica percibe crecimiento del comercio legal.**

El sector industrial centroamericano percibe una evolución en los métodos del comercio legal, que incrementan las pérdidas del fisco en cada país, informó este domingo una fuente de la Federación de Cámaras de Industria de Centroamérica y la República Dominicana (Fecacia).

"Se percibe una evolución sobre los métodos que utilizan las estructuras criminales para seguir defraudando a la autoridad recaudadora", dijo el representante del Comité Pro Comercio Lícito de Fecacia, Alex Romero, en una entrevista telemática.

Según el representante industrial, los responsables del comercio legal continúan burlando los controles fronterizos, para introducir sin control productos como cigarrillos, granos, alimentos, bebidas, aves vivas, huevos, cerdo, ganado, licores, cemento, medicamentos, fertilizantes falsificados o adulterados, en los diferentes países de la región.

"El contrabando está llegando cada vez más a los países de la región centroamericana, tomando posesión del mercado y convirtiéndose en un riesgo inminente para la salud de los consumidores, traduciéndose en una pérdida importante para el fisco", advirtió Romero, quien consideró el tema como "un problema de seguridad nacional y en estos casos a nivel regional".

Actualmente los países de Centroamérica trabajan para unificar los datos sobre las pérdidas que deja el comercio ilegal en la región, pero solamente Guatemala perdió más de 3.200 millones de dólares en 2021 a causa del contrabando, además de las pérdidas de las empresas y al fisco, el comercio legal representa falta de plazas de trabajo, de acceso a servicios básicos por mermas en la recaudación de impuestos, así como riesgos a la salud humana con productos manipulados "por las redes criminales", agregó.

El representante empresarial indicó que, para enfrentar el comercio ilícito, Centroamérica y el Caribe necesitan fortalecer la seguridad fronteriza, transferir conocimientos y buenas prácticas, desarrollar programas de prevención dirigidos a la población, fomentar economías locales en las zonas fronterizas, alinear alianzas "público-privadas" de apoyo a las autoridades, como procesos de educación y promoción de bienes y servicios.

<https://www.bancaynegocios.com/sector-industrial-de-centroamerica-percibe-crecimiento-del-comercio-legal/>
- El Canal de Panamá cumple 108 años y continúa batiendo récords.**

El Canal de Panamá celebró en este 15 de agosto su 108 aniversario, revisando un legado marcado por continuas contribuciones al comercio internacional y cifras récord en los últimos años. Desde su inauguración el 15 de agosto de 1914, y más aún con la Ampliación de su capacidad en 2016, el Canal de Panamá ha aprovechado su ubicación geográfica para remodelar el comercio mundial, reduciendo los tiempos, costos e impactos ambientales asociados al transporte de mercancías.

El Canal ahora conecta 180 rutas marítimas que llegan a 1.920 puertos en 170 países alrededor del mundo. Además, en 2021, por la vía interoceánica transitó el 2,4% del comercio marítimo mundial. "Este aniversario refuerza el compromiso de la hidrovía de brindar valor a nuestros clientes al tiempo que ofrece oportunidades a nuestra fuerza laboral en beneficio de nuestro país y el comercio mundial", dijo el Administrador del Canal de Panamá, Ricardo Vélazquez Morales.

Cifra récord

Si bien estuvo en funcionamiento durante más de un siglo, el Canal de Panamá continúa batiendo récords en beneficio de la industria naviera. El mes pasado, se estableció una nueva marca cuando el portacontenedores "CMA CGM Zephyr" pasó por las esclusas de Neopanamax y se convirtió en el buque más grande por capacidad de carga en tránsito. Con una capacidad total de 16.285 TEUs, completó su viaje de regreso a través de las esclusas Neopanamax el 1 de julio de este año.

Aunque inicialmente se esperaba que las esclusas Neopanamax dieran servicio a buques con una capacidad máxima de 12.600 TEUs, el equipo del Canal de Panamá superó este límite gracias a la experiencia adquirida en la operación de las esclusas y la estrecha colaboración con los clientes.

El papel crítico del mantenimiento

El mantenimiento riguroso ha demostrado ser fundamental para salvaguardar el servicio del Canal en las últimas décadas. Las esclusas Panamax utilizadas por el "SS Ancon" en el tránsito inaugural de la vía fluvial continúan operando debido a un sólido programa de mantenimiento de varios años.

El mantenimiento más reciente se realizó en una cámara seca en el carril este de las Esclusas de Miraflores en julio pasado y consistió en la sustitución de dos compuertas y cambio de sellos y válvulas, entre otros trabajos. La labor fue posible gracias al esfuerzo de cerca de 300 trabajadores de diferentes divisiones, quienes trabajaron nueve días continuos, en dos turnos de 12 horas, con casi 200 trabajadores por día.

Compromiso Ambiental Continuo

La vía interoceánica también cumple con una responsabilidad ambiental clave en Panamá: salvaguardar la cantidad y calidad del agua para sus operaciones, así como para el consumo humano.

Este compromiso se vio reforzado por la reciente puesta en marcha del Centro de Innovación, Investigación y Tecnología Hidroambiental (CITEC). La iniciativa, impulsada por el Canal de Panamá, es impulsada por el Canal de Panamá con el apoyo de la Universidad Tecnológica de Panamá, tiene como objetivo garantizar la protección de los recursos hídricos caribeños.

El año pasado, el Canal de Panamá también se comprometió a convertirse en carbono neutral para 2030. Como parte de este compromiso, desarrolló un inventario anual de gases de efecto invernadero (GEI), así como un plan de acción con objetivos medibles para reducir las emisiones.

Preservando los Recursos Hídricos

Adicionalmente, y como parte del manejo responsable del agua, el Canal realizó anualmente pruebas operativas de las 14 compuertas en el aliviadero del lago Gatún en el lado Atlántico.

Las pruebas se realizaron a fines de