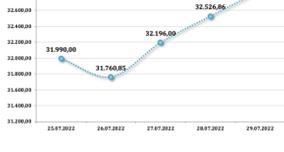


## ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

**GRÁFICO N°1: DOW JONES**

Con una recuperación notoria el Dow Jones avanza esta semana en un 2,96%, para terminar su cotización en unos 32.846,45 puntos. Tras una primera mitad del año negativa, Wall Street registró en julio su mejor mes desde noviembre de 2020, con claras subidas gracias a buenos resultados empresariales y por la expectativa de que la inflación puede estar empezando a controlarse y no habrá muchas más subidas de los tipos de interés.

Otros índices también replicaron este comportamiento positivo. El S&P 500 culminó con un avance de 4,3% y el Nasdaq lo hizo un 4,7%. Se trata de las mayores subidas mensuales desde noviembre de 2020, cuando el anuncio de las primeras vacunas efectivas contra la covid-19 había propulsado los mercados de acciones.



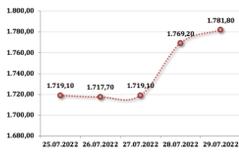
Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

**GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50**

Las bolsas europeas han tenido un comportamiento positivo esta semana. El principal referente, el Euro Stoxx 50, con una cotización de 3.708,10 puntos avanza un 3,10%. La recuperación de la economía estadounidense ha mejorado las expectativas del mercado europeo. Esto se nota en todas las bolsas de referencia.

Así tenemos, que el DAX alemán avanza esta semana en un 1,74% y el FTSE 100 hizo lo propio en un 2,02%. También las bolsas de Milán y de París cerraron en positivo su semana con avances de 5,22% y 8,87% respectivamente.

## MATERIAS PRIMAS

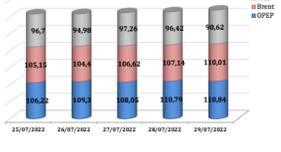


**GRÁFICO N°3: ORO**

El oro ha estado remontando y afianzando su valor. Esta semana cerrando su cotización en \$1.781,80 por onza troy logró un avance por el orden de 3,15%. Esta subida del precio del oro impacta tanto al oro al contado como a los futuros del oro.

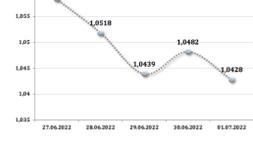
El oro tocó un nuevo máximo de varias semanas el viernes, gracias a su atractivo como refugio, después de que el dólar recortó sus ganancias iniciales tras un nuevo aumento de la inflación en Estados Unidos.

El petróleo registra un alza debido a que se ha reducido la posibilidad de que la OPEP+ aumente su oferta en su siguiente reunión, la cual está planteada para la semana próxima.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

| Petróleo | Var % semanal |
|----------|---------------|
| OPEP     | 2,95%         |
| Brent    | 6,07%         |
| WTI      | 3,67%         |



| Dívida  | Var. semanal % |
|---------|----------------|
| EUR/USD | 0,08%          |

## DIVISAS

El índice EUR/USD se cotizó al cierre de la jornada en \$1,0218 por cada Euro. Con una variación intersemanal de 0,08%, debido a que al cierre de la semana anterior cada Euro se cotizaba en \$1,0210.

Los inversores siguen a la espera de ver hasta dónde llegarán las autoridades estadounidenses para combatir la inflación, ya que sigue existiendo la preocupación en torno a que las agresivas subidas de tipos de interés de la Fed lastren el crecimiento económico.

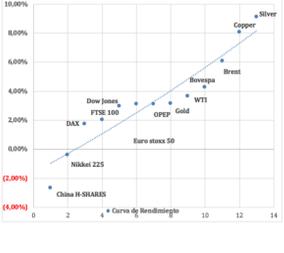
**GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL**

Con la salvedad de los mercados bursátiles de Asia, el Nikkei 225 y el China H-Shares, que retroceden esta semana -0,40% y -2,66% respectivamente, el resto de indicadores económicos exhibió una tendencia positiva, lo que evidencia que ha habido una propensión a la recuperación y estabilización de muchos mercados. El dólar se ha estabilizado, así como los mercados bursátiles de EE.UU. y Europa. El mismo comportamiento se presenta para las cestas de crudo y las materias primas.

Las bolsas europeas se muestran al alza esta semana, el Euro Stoxx 50 avanza 3,10%, el FTSE 100 2,02% y el DAX 1,74%. El Dow Jones de los EE.UU. hace lo propio y avanza 2,96%.

Las cestas de crudo mantienen estabilidad. Así tenemos, que el Brent termina con un avance de 6,07%, el WTI de 3,67% y la cesta OPEP de 3,13%.

Los metales también avanzan, la hace el oro con 3,15% de rendimiento, pero más aún el cobre con 8,05% y la plata con 9,10%.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

## NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

### ¿Cómo se proyecta el futuro de la flota tanquera a mediano plazo?

Todas las señales apuntan a fundamentos favorables del lado de la flota a mediano plazo, lo que debería ofrecer un apoyo significativo a las ganancias del sector. Sin embargo, primero queda un periodo de transición en el que la demanda de tanqueros debe alcanzar su nivel anterior a la pandemia, lo que ayudará a digerir gran parte la capacidad que ha ingresado a la flota en los últimos dos años y medio, explica el reporte semanal de BRS Tanker.

Sin embargo, después de 2026, se debe considerar un aumento gradual en las entregas de tanqueros nuevos que será impulsado por dos factores: en primer lugar, los requisitos generales de renovación de la flota y en segundo lugar, un aumento en los pedidos que acompañará el incremento proyectado en las tarifas de fletamento y las ganancias a partir del segundo semestre de 2023, lo que debería facilitar a los armadores tanqueros el financiamiento de nuevos proyectos de construcción.

Además, se proyecta que las órdenes de otros tipos de buques disminuirán en los próximos 12 meses, lo que debería hacer que se reduzcan las limitaciones de capacidad de los astilleros. Por lo tanto, las órdenes de tanqueros a partir del segundo semestre de 2023 deberán comenzar a llegar al océano a partir de fines de 2026.

La actividad de desguace de tanqueros ha sorprendido a la baja en lo que va del año debido a las altas ganancias en la mayoría de los segmentos, excepto el VLCC. Esto podría mantenerse a mediano plazo en función de las expectativas de los armadores de que las ganancias sean respaldadas por una baja lista de pedidos de construcción.

Sin embargo, la legislación ambiental más estricta, EEXI y CII, hará sentir sus efectos a partir de 2026. Al respecto, se hace evidente que el método de los tanqueros para lidiar con la regulación será reducir la velocidad (como será el caso de toda la industria naviera).

En un buen mercado, no se espera que la regulación tenga un impacto agudo, incluso tanqueros antiguos ineficientes deberían seguir ganando dinero para sus armadores, pero esto debería cambiar rápidamente en caso de un mercado pobre.

Aunque actualmente todos los signos apuntan a fundamentos favorables del lado de la flota entre 2024 y 2026, quedan varios factores disruptivos que podrían alterar el pronóstico. De hecho, el desempeño deficiente del desguace de tanqueros es el disruptor clave del lado de la flota.

Sin embargo, aún con un desempeño inferior, el libro de órdenes indica que el crecimiento de la flota se estaría en lugar de contraerse. Por lo tanto, esto sugiere que un cambio en las órdenes de construcción de tanqueros sería el principal disruptor del lado de la flota.

Teniendo en cuenta las limitaciones actuales de capacidad de construcción, un aumento de las órdenes de construcción tendría que ser impulsado por la reapertura de los astilleros actualmente suspendidos en Asia. No obstante, para BRS Tanker esto sigue siendo extremadamente improbable dado que hasta ahora ha habido poco interés por parte de los constructores navales en reactivar dichos astilleros. De hecho, a pesar de los abultados libros de órdenes, los astilleros se enfrentan a obstáculos económicos derivados del aumento de los costos del acero, la escasez de mano de obra y la demanda de salarios más altos por parte de los trabajadores existentes. Por lo tanto, se estima que los principales riesgos están del lado de la demanda de tanqueros.

De hecho, el regreso de la demanda previa a la pandemia de petróleo y tanqueros puede retrasarse nuevamente. Durante los últimos dieciocho meses, se ha aplazado el tiempo desde la proyección inicial de mediados de 2022 al pronóstico actual para mediados de 2026, sin considerar que una desaceleración económica mundial que se avecina podría retrasar esto aún más.

Fuente: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/como-se-proyecta-el-futuro-de-la-flota-tanquera-a-mediano-plazo>

## TIPS NACIONALES

- 1. Promueven Zonas Económicas Especiales en San Vicente y Las Granadinas**

Con el objetivo de promover las Zonas Económicas Especiales (ZEE) y dar a conocer la nueva Ley Orgánica de ZEE promulgada por el Presidente Nicolás Maduro, el Jefe de la misión diplomática venezolana en San Vicente y las Granadinas (SVG), Francisco Pérez Santana, realizó una serie de reuniones con inversionistas viciencinos que podrían participar en las ZEE.

El diplomático venezolano, acompañado del representante de Banco del Alba, sostuvo reuniones con Anthony Regisford, Presidente de la Cámara de Industria y Comercio; Kim Halbhich, Presidenta de la Asociación de Hoteles y Servicios Turísticos y Saboto Casar, Ministro de Agricultura, Silvicultura, Pesca, Transformación Rural, Industria y Trabajo; a fin de "promover la participación de potenciales inversionistas para desarrollar actividades económicas en las ZEE", refiere una nota de prensa.

El jefe de la misión diplomática de Venezuela en SVG entregó copias traducidas al inglés, en físico y en digital de la Ley de ZEE. "Esta ley tiene entre sus propósitos el crear zonas especiales para proteger las inversiones nacionales e internacionales; entre lo que se encuentra el desarrollo del turismo y las industrias, entre otras áreas", aseguró.

Pérez Santana detalló las primeras cinco zonas definidas por el Presidente Maduro, las cuales entrarán en funcionamiento en Paraguaná (Falcón), Puerto Cabello – Morón (Carabobo), La Guaira (La Guaira), Margarita (Nueva Esparta) y la Isla La Tortuga (Territorio Insular Marítimo). "El Gobierno Bolivariano busca desarrollar la economía venezolana bajo los principios de soberanía económica y justicia social", enfatizó.

Anthony Regisford, Presidente de la Cámara de Industria y Comercio de SVG, señaló que esta ley garantiza mejores oportunidades para los inversionistas dado que estimula la inversión de empresas extranjeras en Venezuela.

El Jefe de la misión diplomática venezolana también destacó las oportunidades de inversión que se pueden generar actualmente gracias al vuelo directo entre Venezuela y San Vicente, entre las que destacó el área turística "que es parte de los sectores y actividades a los que están suscritas las ZEE; como los servicios no financieros; turismo, hostelería y recreación, entre otros; como señala el artículo 12 de la Ley", indicó.

La Misión Diplomática venezolana en SVG, siguiendo las instrucciones del Presidente Nicolás Maduro, ejecuta un esquema de trabajo para desarrollar una nueva serie de reuniones entre los inversionistas nacionales y viciencinos, con el objetivo de potenciar el desarrollo económico de ambas naciones; todo esto enmarcado en el plan estratégico de promoción del nuevo instrumento jurídico, en pro del crecimiento económico y social de la nación venezolana.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/promueven-zonas-economicas-especiales-en-san-vice-y-las-granadinas/>
- 2. Diputados trabajan con Gobernadores en pro de Zonas Económicas Especiales**

El Diputado a la Asamblea Nacional e integrante de la Comisión Permanente de Economía, Finanzas y Desarrollo Nacional, José Gregorio Vielma Mora, anunció que comenzó la gira exploratoria por los destinos donde albergarán las primeras Zonas Económicas Especiales (ZEE) promulgadas y decretadas por el Presidente Nicolás Maduro.

"El Jefe de Estado nos ha exigido mucho que la ley no quede en el papel, sino que nosotros los diputados acompañemos el máster plan de las Gobernaciones donde se encuentran las ZEE". Detalló que la comitiva arribó a Paraguaná.

Se indicó que las ZEE son creativas, la capacidad e innovación para colocar productos en el extranjero que garanticen una independencia económica perdurable en el tiempo.

Vielma Mora aseguró que con la activación de las ZEE se inicia una fase de estudio arduo en temas como bolsa de valores, flexibilidad en el manejo de divisas, mecanismos de financiamientos, "cada vez que tu estudias ZEE en el mundo ¿qué te dice? industria, parque industriales, el conocimiento es importante para que todos tengamos la capacidad de avanzar y consolidar las metas".

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/diputados-trabajan-con-gobernadores-en-pro-de-zee/>
- 3. Sector comercial del país reportó un incremento en las ventas**

El sector comercial del país ha reportado en los últimos meses un incremento en las ventas a nivel general

Así lo aseguró, la Ministra del Poder Popular de Comercio Nacional, Dheliz Álvarez, durante su participación en el Congreso Anual de la Confederación Venezolana de Industrias (Conindustria).

Álvarez agregó además que Venezuela atraviesa una recuperación económica.

"Hoy estamos en otro momento, en otro espacio, con otros actores económicos que tienen como punto de encuentro el bienestar social de la población, el crecimiento económico y la maximización de todo el sector industrial del país, bajo un nuevo modelo económico rentable que busca ser productivo", dijo.

De igual manera, explicó que el Ministerio se mantiene activo escuchando importantes aportes en la construcción y mejoras de las políticas públicas en el marco del diálogo económico, sano y franco, que ha permitido el acercamiento del gobierno con el sector privado del país.

Respecto a este punto recordó que los Ministros del Área Económica se mantienen en permanente despliegue con todos los actores productivos del país, "el diálogo ha permitido ir de la mano con los empresarios que reconocen que las sanciones, más allá de hacerle daño al gobierno, dañan a la población en general", acotó.

Finalmente aseguró que las mesas de diálogo permanente han permitido identificar las necesidades del sector comercial y corregirlas sobre la marcha.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/general/sector-comercial-del-pais-reporto-un-incremento-en-las-ventas/>
- 4. Conindustria: Sector industrial de Venezuela prevé crecer 10% este año**

El sector industrial de Venezuela prevé crecer este año un 10% respecto a 2021, afirmó el Presidente de la Confederación de Industrias (Conindustria), Luigi Pisella.

"Nosotros estimamos que este año vamos a crear un 10% del Producto Interno Bruto (PIB) industrial y las expectativas son positivas", indicó durante el Congreso 2022: "La industria es Futuro".

El representante gremial señaló que se espera para este año que las ventas del sector manufacturero se incrementen como resultado de una desaceleración de la inflación, lo que mejoraría el poder adquisitivo de los venezolanos.

El sector manufacturero operó al 28% de su capacidad instalada durante el primer trimestre de 2022, lo que supuso un incremento de nueve puntos porcentuales respecto al mismo periodo del año pasado, cuando se ubicó en 19%, según datos de la Conindustria.

Además, el sector reportó un aumento en su producción y un crecimiento en las ventas.

Pisella señaló que la nueva Ley de las Zonas Económicas Especiales (ZEE) aprobada por la Asamblea Nacional tiene como novedad que está dedicada al sector industrial.

"No solo va a traer turismo, sino que eso hay que construirlo y para construirlo, necesita cemento, necesita cabillas, mano de obra y pare de contar", destacó.

Pisella detalló que desde la Confederación van a tratar que todos los beneficios de las ZEE luego se trasladen a las Zonas Industriales del territorio nacional.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/conindustria-sector-industrial-de-venezuela-preve-crecer-10-este-ano/>

## TIPS INTERNACIONALES

- 1. La caída del sector exterior convierte la economía de la UE en importadora**

Las tensiones en los mercados energéticos (petróleo y gas) y de materias primas, así como los altos costes derivados de una inflación que ha alcanzado cuotas sin precedentes en las economías avanzadas, ha destruido el sector exterior de los países europeos.

La balanza de pagos por cuenta corriente –pagos por las exportaciones e importaciones de bienes, servicios, capital financiero y transferencias financieras- de la Unión Europea ha caído 32.000 millones entre enero y mayo de este año.

De esta forma, mientras que en diciembre del año pasado se encontraba en positivo con un superávit de 22.781 millones, según la Oficina de Estadística Europea (Eurostat), esta ha ido cayendo hasta anotar un déficit neto en el mes de mayo –último dato disponible para la mayoría de países- de casi 10.000 millones de euros.

A pesar de que las caídas son pronunciadas en casi la totalidad de los países de la UE, destaca el desplome de dos grandes potencias como son Alemania y Francia que aportan la mayor parte del déficit del saldo exterior del conjunto de la UE.

Mientras la economía alemana tenía a cierre de año un superávit de 24.623 millones, este ha ido disminuyendo hasta mantenerse en el filo del positivo con un déficit de 2.301 millones, lo que arroja una caída de más de 27.000 millones del saldo mayo.

Por su parte, el país galés es el que más ha sufrido la debacle al pasar de un superávit de casi 8.000 millones de euros en su balanza de pagos de diciembre del 2020 año a desplomarse con un déficit exterior de cercano a los 11.000 millones.

Italia, la tercera economía de la UE, también ha dado la vuelta al color de su balanza exterior, desde un negro de 1.014 millones de euros en positivo a 1.251 millones. Del desplome de 32.000 millones de euros, las tres principales economías comunitarias suman 43.179 millones en negativo.

Por su parte, Bulgaria (con 839 millones de mejora), Dinamarca, Luxemburgo, Polonia o Suecia han conseguido aumentar su balanza por cuenta corriente en lo que va de año.

La tercera economía de la UE, también ha dado la vuelta al color de su balanza exterior, desde un negro de 1.014 millones de euros en positivo a 1.251 millones. Del desplome de 32.000 millones de euros, las tres principales economías comunitarias suman 43.179 millones en negativo.

Por su parte, Bulgaria (con 839 millones de mejora), Dinamarca, Luxemburgo, Polonia o Suecia han conseguido aumentar su balanza por cuenta corriente en lo que va de año.

En este sentido, y a pesar de que la diferencia no es muy grande, el acumulado de enero a abril eleva el déficit a 4.126 millones de euros, frente al superávit de 535 millones de euros del mismo periodo de 2021. Asimismo, cabe destacar como de enero a abril de este año, el turismo aporta el 9,4% de los ingresos.

Gran parte de la causa de estos datos tiene que ver con la balanza comercial de cada país que registra solo las importaciones y exportaciones de bienes y que en muchos países representa el componente más grande dentro de la balanza de pagos por cuenta corriente.

<https://www.bancaynegocios.com/la-caida-del-sector-exterior-convierte-la-economia-de-la-ue-en-importadora/>
- 2. Argentina intensifica el control de precios en los supermercados**

El Gobierno de Argentina intensifica las tareas de control en los supermercados e hipermercados del país sudamericano con la intención de "desarticular maniobras especulativas", de acuerdo con un comunicado del Ministerio de Economía.

"Distintas áreas del Gobierno intensificaron operativos de fiscalización de precios tendientes a desarticular maniobras especulativas en distintos establecimientos como supermercados e hipermercados", indicaron en la nota de prensa.

Los operativos estarán a cargo de inspectores de la Secretaría de Comercio, dependiente de la cartera económica argentina, que se suman a los realizados por otros organismos como la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA) y la Agencia Federal de Ingresos Públicos (AFIP).

"Estamos planificando para garantizar el mejor proceso de fiscalización. El Gobierno de Mauricio Macri (2015-2019) la destruyó pasando de 500 a 13 inspectores", afirmó el titular de la Secretaría, Martín Pollera.

Este operativo tiene lugar suculdo dos semanas después de que el Estado argentino anunciara la renovación del programa "Precios Cuidados", un mecanismo que busca brindar una valores de "referencia" al costo de productos que son considerados de consumo cotidiano.

El plan resurgió a raíz de los altos números inflacionarios del país y como una forma de congelar precios de unos 949 productos de almacén, limpieza, perfumería, alimentos y bebidas.

"Con el objetivo de cuidar con más eficiencia el bolsillo de los argentinos ante los abusos e incumplimientos, estamos trabajando desde la secretaría, con provincias y municipios, para cubrir todo el territorio nacional", aseguró Pollera.

Además, los operativos también fueron realizados sobre las empresas productoras de bienes de consumo masivo con "alto poder de mercado" y en transportes de mercadería para regular la documentación correspondiente y evitar "maniobras de evasión tributaria".

Por último, el Ministerio de Trabajo forma parte de las fiscalizaciones, que se extenderán a lo largo de las próximas semanas, donde participarán más de 100 funcionarios de todos los organismos involucrados.

<https://www.bancaynegocios.com/argentina-intensifica-el-control-de-precios-en-los-supermercados/>
- 3. Brasil creó 277.944 nuevos empleos formales en junio de 2022**

El empleo formal en Brasil mostró un saldo positivo en junio, con la creación de 277.944 nuevos empleos formales en el país. En los últimos 12 meses, este saldo alcanzó los 2.627.422 puestos de trabajo creados. Esta información fue divulgada por el Ministerio de Trabajo.

De enero de 2019 a junio de 2022 se crearon 4.557.752 puestos de trabajo. Si se considera el periodo de julio de 2020 a junio de 2022, el saldo alcanza los 5.313.165 nuevos puestos de trabajo generados, demostrando un periodo de reanudación del empleo formal en Brasil.

De enero a junio de 2022, hubo un saldo de 1.334.791 nuevas vacantes, resultado de 11.633.347 altas contra 10.298.556 bajas en el periodo, con un total de altas un 14,2% superior al mismo periodo de 2021, cuando se generaron 10.190.009 nuevos formales.

Los datos también revelan crecimiento del empleo formal en todos los estados brasileños, verificándose también un saldo positivo en los cinco grandes grupos de actividades económicas.

El mayor crecimiento del empleo se presentó en el sector Servicios, con la creación de 124.534 puestos de trabajo y el sector Comercio, con un saldo positivo de 47.176 empleos formales en el mes. Luego vinieron los sectores industria, que generó 41.517 empleos y agricultura, que generó 34.460 empleos formales en el mes.

Las Unidades de la Federación con mayor saldo fueron São Paulo, con +80,26% puestos (+0,62%), Minas Gerais con +31.092 puestos (+0,70%) y Rio de Janeiro, con generación de 22.922 puestos (+0,69%) en el mes.

<https://finanzasdigital.com/2022/07/brasil-creo-277-944-nuevos-empleos-formales-en-junio-de-2022/>
- 4. FMI: El crecimiento económico de Alemania se desacelerará bruscamente al 1,2% en 2022**

Después de un crecimiento del 2,9 por ciento en 2021, El Fondo Monetario Internacional (FMI) espera que el crecimiento económico se desacelere bruscamente al 1,2 por ciento en 2022 debido a los elevados precios de importación de energía y la débil confianza del consumidor.

"Esperamos que los cuellos de botella en el suministro persistan incluso en 2023. Estos cuellos de botella, combinados con el retraso habitual en el trasiego de los precios mayoristas a minoristas del gas, reducen nuestras expectativas de crecimiento a solo 0,8 por ciento en 2023. Estas tasas de crecimiento para 2022 y 2023 son, respectivamente, 0,9 y 1,9 puntos porcentuales por debajo de lo que proyectamos en el World Economic Outlook de abril", dijeron.

La inflación de los precios al consumidor en Alemania alcanzaron el 8,3 por ciento en junio. Alrededor de las tres quintas partes de la inflación hasta ahora provienen de los precios de la energía, pero las presiones de los precios se han extendido a otros bienes y servicios, reflejando en parte los efectos indirectos de los altos precios de la energía y la recuperación de la demanda.

"Esperamos que la inflación promedio 7,7 por ciento en 2022 antes de moderarse a 4,8 por ciento en 2023 a medida que se estabilicen los precios de la energía. Las expectativas de inflación dentro de cinco años permanecen ancladas cerca del objetivo del Banco Central Europeo del 2 por ciento", precisaron.

Asimismo, el FMI señaló que los salarios por hora han aumentado alrededor de un 3,3 por ciento anual desde el comienzo de la pandemia, menos que los precios al consumidor y cerca de los precios de producción.

"Si bien no podemos descartar una espiral entre salarios y precios, no parece probable en este momento dado el debilitamiento de las perspectivas de crecimiento".

Sin embargo, el organismo internacional indicó que la incertidumbre en torno a estas proyecciones es muy alta. La mayor amenaza para esta perspectiva económica es un corte persistente y total de las exportaciones de gas de Rusia a Alemania y Europa en general.

<https://finanzasdigital.com/2022/07/fmi-el-crecimiento-economico-de-alemania-se-desacelerara-bruscamente-al-1-2-en-2022/>