

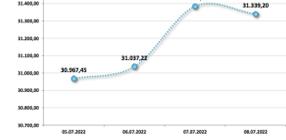
# Unidad Técnica de Estadística

## REPORTE ECONOMICO NACIONAL SEMANAL

Del 04 al 08 de julio

2022

## ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

### GRÁFICO N°1: DOW JONES

El principal índice bursátil de los Estados Unidos de América cerró esta semana, con una tendencia a la baja, ubicándose en 31.339.20 unidades; sin embargo, reflejó un incremento de 241.74 puntos con respecto a la semana anterior, lo que equivale a una ganancia semanal del 0,78%.

Los tres principales indicadores de la bolsa de Wall Street terminan la semana con ganancias dando así un pequeño respiro a los inversores tras fuertes ventas en todos los sectores, tendencia que se ha dejado notar durante gran parte del año.

En esta semana más corta, con cuatro días operativos después de un lunes festivo en EE.UU., el Dow Jones de Industriales ganó un 0,8%, el selectivo S&P 500 un 1,9 % y el índice compuesto Nasdaq un 4,6 %.

Durante estos días los inversores han mirado con lupa todos los datos económicos que se han publicado esta semana a medida que aumentan las preocupaciones sobre una posible recesión.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

### GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

El índice europeo Euro Stoxx 50 cerró esta semana con un incremento de 58,24 puntos con respecto a la semana anterior, al ubicarse en 3.706,55 unidades, mostrando una variación positiva de 1,69%.

Las principales bolsas europeas, excepto Madrid, han subido este viernes, apoyadas en el alza de Wall Street y cierran la semana con ganancias, pese a la fuerte caída del martes causada por el temor a una recesión económica.

Fráncfort ha avanzado el 1,34% en la sesión, Milán, el 1%; París, el 0,44%; Londres, el 0,38%; el índice Euro Stoxx 50, que agrupa a las principales empresas europeas, el 1,7%; mientras Madrid ha caído el 0,27%.

Las plazas del Viejo Continente iniciaban la negociación con caídas que se han diluido poco después del mediodía al tiempo que los futuros de Wall Street cambiaban de signo y han consolidado las ganancias en el tramo final de negociación, cuando la Bolsa de Nueva York subía durante la jornada.

### GRÁFICO N°3: ORO

Los futuros del principal metal precioso, para entrega en agosto, cerraron la jornada del viernes con una leve tendencia al alza, incrementándose en 0,15% con respecto a la jornada anterior, al cotizarse en \$1.742,30; sin embargo, presentó una pérdida acumulada en la semana de \$59,20, lo que equivale a una variación negativa de -3,29%.

Los precios del Oro se cotizaban estables el viernes, pero registraron su cuarta caída semanal consecutiva, ya que el dólar reanudó su avance y porque las apuestas de alzas de tasas de interés ganaban fuerza tras los sólidos datos de empleo de Estados Unidos.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

NOTA: Para la fecha de este reporte, la cotización de la cesta de petróleo OPEP de los días miércoles, jueves y viernes (del 06 al 08 de julio) no habían sido publicadas, por lo que se tomó el precio referencial del martes 05/07/2022 (no se publica el precio OPEP desde la muerte del secretario general, Mohammed Barkindo).

Petróleo	Var. % semanal
OPEP	0,97%
Brent	-4,13%
WTI	-3,36%

## MATERIAS PRIMAS

Las cestas petroleras: WTI, Brent y OPEP cerraron esta semana con tendencia al alza, exhibiendo valores por encima de los 100 dólares por barril; sin embargo, hubo resultados mixtos por la volatilidad de los precios, siendo una variación semanal de: -3,36%, -4,13% y 0,97% respectivamente, por lo que su cotización fue de: USD 104,79; USD 107,02 y USD 114,30 \*, en ese orden.

Los futuros del petróleo subieron alrededor de un 2% el viernes en una sesión volátil, aunque cerraron la semana con bajas, ya que la precitación por un posible descenso de la demanda ocasionado por una recesión pesó más que la escasa oferta mundial.

Los bancos centrales de todo el mundo están subiendo las tasas de interés para controlar la inflación, lo que hace temer que el aumento de los costos de préstamos frene el crecimiento, mientras que las pruebas masivas de COVID-19 en Shanghai esta semana avivaron el temor a posibles confinamientos que también podrían afectar a la demanda de petróleo.

El crudo Brent subió 2,37 dólares, o un 2,3%, a 107,20 dólares el barril, el crudo estadounidense West Texas Intermediate ganó 2,06 dólares, o un 2%, a 104,79 dólares y el petróleo OPEP no ha sido publicado; sin embargo, mantuvo una tendencia al alza con respecto a la semana anterior.

NOTA: \* Para la fecha de este reporte, la cotización de la cesta de petróleo de los días miércoles, jueves y viernes (del 06 al 08 de julio) no habían sido publicadas, por lo que se tomó el precio referencial del martes 05/07/2022.

## DIVISAS

### GRÁFICO N°5: EUR/USD

El índice EUR/USD se cotizó al cierre de la jornada del viernes en 1,0183 dólares por euro, un 0,24% por encima de la cotización de la jornada anterior; sin embargo, no evitó que cerrara la semana con una pérdida acumulada de 2,35%.

El euro cayó a su nivel más bajo frente al dólar estadounidense desde 2002, a raíz de los datos económicos que apuntan a un creciente riesgo de recesión en la eurozona y en medio de tensiones energéticas provocadas por la situación que se vive en Ucrania. La moneda única europea cedió cerca de 0,24% y se cotizó a 1,02 dólares por euro, su nivel más bajo desde finales de 2002, y acercándose a la paridad. La incertidumbre por el conflicto en Europa del Este y los problemas con el suministro de gas ruso que ha engendrado pesan fuertemente sobre la divisa europea.

### GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

Los tres principales indicadores de la bolsa de Wall Street terminan la semana con ganancias dando así un pequeño respiro a los inversores tras fuertes ventas en todos los sectores, tendencia que se ha dejado notar durante gran parte del año.

En esta semana más corta, con cuatro días operativos después de un lunes festivo en EE.UU., el Dow Jones de Industriales ganó un 0,8%, el selectivo S&P 500 un 1,9 % y el índice compuesto Nasdaq un 4,6 %.

Durante estos días los inversores han mirado con lupa todos los datos económicos que se han publicado esta semana a medida que aumentan las preocupaciones sobre una posible recesión.

Las principales bolsas europeas, excepto Madrid, han subido este viernes, apoyadas en el alza de Wall Street y cierran la semana con ganancias, pese a la fuerte caída del martes causada por el temor a una recesión económica.

Las plazas del Viejo Continente iniciaban la negociación con caídas que se han diluido poco después del mediodía al tiempo que los futuros de Wall Street cambiaban de signo y han consolidado las ganancias en el tramo final de negociación, cuando la Bolsa de Nueva York subía durante la jornada.

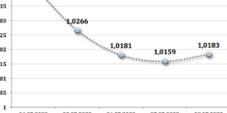
Los precios del Oro se cotizaban estables el viernes, pero registraron su cuarta caída semanal consecutiva, ya que el dólar reanudó su avance y porque las apuestas de alzas de tasas de interés ganaban fuerza tras los sólidos datos de empleo de Estados Unidos.

Los futuros del petróleo subieron alrededor de un 2% el viernes en una sesión volátil, aunque cerraron la semana con bajas, ya que la precitación por un posible descenso de la demanda ocasionado por una recesión pesó más que la escasa oferta mundial.

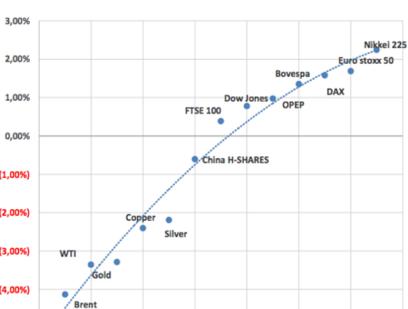
Los bancos centrales de todo el mundo están subiendo las tasas de interés para controlar la inflación, lo que hace temer que el aumento de los costos de préstamos frene el crecimiento, mientras que las pruebas masivas de COVID-19 en Shanghai esta semana avivaron el temor a posibles confinamientos que también podrían afectar a la demanda de petróleo.

El euro cayó a su nivel más bajo frente al dólar estadounidense desde 2002, a raíz de los datos económicos que apuntan a un creciente riesgo de recesión en la eurozona y en medio de tensiones energéticas provocadas por la situación que se vive en Ucrania. La moneda única europea cedió cerca de 0,24% y se cotizó a 1,02 dólares por euro, su nivel más bajo desde finales de 2002, y acercándose a la paridad. La incertidumbre por el conflicto en Europa del Este y los problemas con el suministro de gas ruso que ha engendrado pesan fuertemente sobre la divisa europea.

Los principales mercados bursátiles mostraron la siguiente variación semanal: Dow Jones, 0,78%, Euro Stoxx 50, 1,69%, DAX, 1,58%, FTSE 100, 0,38%, Bovespa, 1,35%, China H-Shares, -0,61%, Nikkei 225, 2,24%; y las materias primas (metales preciosos) mostraron la siguiente variación semanal: Oro, -3,29%, Plata, -2,93%, Cobre, -2,40%.



Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-2,15%



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

## NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

### UNCTAD: El comercio mundial alcanza un récord de US\$7,7 billones en el primer trimestre de 2022.

El valor del comercio mundial aumentó a un récord de 7,7 billones en el primer trimestre de 2022, un aumento de alrededor de 1 billón en relación con el primer trimestre de 2021, según Global Trade Update de UNCTAD (Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo) publicado este jueves.

El crecimiento, que representa un aumento de alrededor de 2520 millones en relación con el cuarto trimestre de 2021, se ve impulsado por el aumento de los precios de las materias primas, ya que los volúmenes comerciales han aumentado en un 10%.

El organismo de las Naciones Unidas señaló que aunque se espera que siga siendo positivo, el crecimiento del comercio ha seguido desacelerándose durante el segundo trimestre de 2022.

"El conflicto en Ucrania está comenzando a influir en el comercio internacional, en gran parte a través de aumentos en los precios", dice el informe.

Agrega que el aumento de las tasas de interés y la finalización de los paquetes de estímulo económico probablemente tendrán un impacto negativo en los volúmenes comerciales durante el resto de 2022.

La volatilidad de los precios de las materias primas y los factores geopolíticos también seguirán generando incertidumbre sobre la evolución del comercio.

Según el informe, las tasas de crecimiento del comercio en el primer trimestre de 2022 se mantuvieron fuertes en todas las regiones geográficas, aunque algo más bajas en las regiones de Asia Oriental y el Pacífico.

El crecimiento de las exportaciones ha sido generalmente más fuerte en las regiones exportadoras de materias primas, ya que los precios de las materias primas han aumentado.

El comercio de mercancías alcanzó al menos de 5,6 billones, un aumento de alrededor del 25% en relación con el primer trimestre de 2021 y un salto de alrededor del 3,6% en relación con el cuarto trimestre de 2021.

El valor de las exportaciones de mercancías de los países en desarrollo fue aproximadamente un 25% más alto en el primer trimestre de 2022 que en el primer trimestre de 2021. En comparación, esta cifra es de alrededor del 14% para los países desarrollados.

El comercio de mercancías entre países en desarrollo también creció con fuerza durante el primer trimestre de 2022.

El informe muestra que la mayoría de los sectores económicos registraron aumentos sustanciales año tras año en el valor de su comercio en el primer trimestre de 2022.

Los altos precios de los combustibles están detrás del fuerte aumento en el valor del comercio en el sector energético.

El crecimiento del comercio también estuvo por encima del promedio en el caso de los metales y los productos químicos.

Por el contrario, el comercio en el sector del transporte y en equipos de comunicación se ha mantenido por debajo de los niveles de 2021 y 2019.

El informe dice que es probable que la evolución del comercio mundial para el resto de 2022 se ve afectada por un crecimiento económico más lento de lo esperado debido al aumento de las tasas de interés, las presiones inflacionarias y las preocupaciones sobre la sostenibilidad de la deuda en muchos economías.

El informe afirma que la guerra en Ucrania está afectando el comercio internacional al ejercer una mayor presión alcista sobre los precios internacionales de la energía y los productos básicos.

En el corto plazo, debido a la demanda mundial de productos alimenticios y energéticos, el aumento de los precios de los alimentos y la energía probablemente daría lugar a volúmenes comerciales más altos y volúmenes comerciales marginalmente más bajos.

Otros factores que se espera que influyan en el comercio mundial este año son los continuos desafíos para las cadenas de suministro mundiales, las tendencias de regionalización y las políticas que respaldan la transición hacia una economía mundial más ecológica.

<https://finanzasdigital.com/2022/07/unctad-el-comercio-mundial-alcanza-un-record-de-77-billones-en-el-primer-trimestre-de-2022/>

## TIPS NACIONALES

### 1. Gobierno nacional y empresarios se reúnen para preparar el relanzamiento del Motor Industrial.

El ministro para Industrias y Producción Nacional, Hipólito Abreu, informó a través de sus redes sociales que como parte del relanzamiento del Motor Industrial autoridades del Ministerio de Industria y Producción Nacional de Venezuela y miembros de federaciones y cámaras nacionales industriales, sostuvieron una reunión con el objetivo de continuar la línea estratégica de la alianza nacional planteada por Nicolás Maduro.

"En @IndustriasVE sostenimos una importante reunión de trabajo con Federaciones y Comités Nacionales de Industrias, preparando el relanzamiento del MotorIndustrial... Por @Industria participó su Presidente, Orlando Camacho", dijo Abreu en su cuenta de twitter.

En esta reunión, el presidente de la Federación de Artesanos, Micros, Pequeñas y Medias Industrias y Empresas de Venezuela (Fedeindustria), Orlando Camacho, expresó que el principal objetivo de la reunión fue el intercambio de ideas para poner en marcha el apalancamiento de la producción nacional, a fin de incrementar el abastecimiento, de acuerdo a lo resuelto por AVN.

"Queremos intercambiar ideas, para ver cómo podemos utilizar la capacidad instalada que ya tiene Venezuela para hacer productos de calidad para sustituir la importación, abastecer y generar empleos dignos", manifestó Camacho.

Por su parte, el presidente de la Confederación Venezolana de Industriales (Conindustria), Luigi Pisella, destacó que se articularon las medidas necesarias para contribuir a la producción nacional, la generación de empleo, la sustitución de importaciones y estimular la compra de productos venezolanos.

<https://finanzasdigital.com/2022/07/gobierno-nacional-y-empresarios-se-reunen-para-preparar-el-relanzamiento-del-motor-industrial/>

### 2. Ley de Zona Económica Especial busca desarrollar otros sectores productivos del país.

Una entrevista en un programa transmitido por la televisora del Estado venezolano, el parlamentario señaló: "No hay que tener un tipo de temor, por el contrario, esto es una alternativa, herramienta jurídica que se le da al Ejecutivo Nacional para seguir en el proceso de la recuperación económica, luego de un ataque sistemático que hemos tenido en los últimos años".

Recordó que la Zona Económica Especial es un espacio geográfico que cuenta con un sistema preferencial, fiscal, tributario, con incentivos con el fin de potenciar las ventajas comparativas y convertirlas en competitivas, en esta manera se crea un incentivo importante de la producción de los bienes que se selecciona en dicho espacio.

"Una Zona Económica Especial es un área estratégica que de acuerdo a las características que tenga se va a orientar su desarrollo, es importante destacar que la máxima autoridad que va tener esta instancia es la Superintendencia", enfatizó Lobo.

Asimismo, el diputado hizo hincapié que por cada una de las Zonas Económicas Especial habrá una Autoridad Única y de forma articulada se trabajará con los Centros de Inversión Internacional Productiva, así como entes del Ejecutivo Nacional.

Afirmó que tras la aprobación de la Ley se integra las zonas preferenciales tales se describen como ejemplos los puertos libres de Nueva Esparta y espacios industriales. "También podemos potenciar las zonas turísticas en esos espacios y son parte de las áreas que allí se definirían tales como fue la industrial, tecnológica, financieras, agrícolas y pesqueras", apuntó.

Finalmente, Lobo manifestó que hace pocos días fue aprobada la Ley para el Fomento y Desarrollo de Nuevos Emprendimientos y actualmente se debate la Ley de la Actividad Aseguradora. "Hay una serie de acciones que venimos desarrollando con la finalidad de darle mayor fuerza y fortalecer a la acción del Gobierno Nacional".

<https://www.vtv.gob.ve/zona-economica-especial-busca-desarrollar-sectores/>

### 3. Cultivan y cosechan 35 mil hectáreas de arroz en Guárico.

Un total de 35 mil hectáreas de arroz fueron cultivadas y cosechadas durante el ciclo Norte-Verano en el estado Guárico, lo que equivale a un récord para la región.

La información la dio a conocer el productor del estado Guárico, José Vázquez, quien informó que desde la región se continúan materializando los esfuerzos para apalancar el aparato productivo del estado y el país, mediante el financiamiento y entrega de insumos a productores para la siembra de diferentes rubros.

Vázquez valoró el esfuerzo de campesinos y productores guariqueses y destacó que esta producción garantiza un aproximado 188 millones de kilos de arroz que irán a cada uno de los hogares guariqueses y del país.

"Estamos llamados a seguir potenciando el sector productivo y generar apoyos dirigidos hacia la consolidación de la soberanía agroalimentaria en la localidad", concluyó el Mandatario Regional.

<https://www.vtv.gob.ve/cultivan-cosechan-35-mil-hectareas-arroz/>

### 4. Envíos de crudo a Europa impulsan las exportaciones petroleras de Venezuela.

Tras la reanudación de los envíos de crudo venezolano a Europa después de dos años, las exportaciones de petróleo en Venezuela se impulsaron en 61% en junio. Así lo revelaron documentos de Pdvs consultados por una agencia de noticias internacionales.

La italiana Eni y la española Repsol comenzaron a tomar crudo venezolano luego de recibir luz verde del Departamento de Estado norteamericano. Esta medida pretende ayudar a Europa a compensar la pérdida de petróleo ruso tras el conflicto que se desarrolló en Ucrania.

Estos intercambios de petróleo por deuda, vistos por los analistas como una señal de la relajación de las sanciones de Washington a Venezuela, ocurrieron mientras funcionarios estadounidenses visitaban Caracas para discutir la liberación de ciudadanos de su país encclados.

Datos de Refinitiv indicaron que Pdvs y sus empresas conjuntas enviaron el mes pasado un promedio de 630.500 barriles por día (bpd) de crudo y combustible, un aumento de 61% respecto al mes anterior y similar al mismo mes del año pasado.

Casi dos tercios de las exportaciones totales el mes pasado fueron a Asia. Mientras que Cuba recibió unos 66.400 bpd de crudo, fuel oil, gasoil y gasolina.

Las exportaciones de Venezuela en mayo se habían desplomado debido a los cambios impuestos por Pdvs que requieren prepagos para los cargamentos. Los cambios se produjeron después de que algunos compradores incumplieran los pagos.

<https://www.einacional.com/economia/envios-de-crudo-a-europa-impulsan-las-exportaciones-petroleras-de-venezuela/>

## TIPS INTERNACIONALES

### 1. Singapur invierte US\$14 mil millones en la construcción del puerto automatizado más grande del mundo.

El índice de avance con un proyecto de US\$14.000 millones para construir el puerto automatizado más grande del mundo para 2040, uno que duplicará el espacio existente y contará con drones y vehículos sin conductor. La ciudad-estado inicia operaciones en dos nuevos puntos de atraque en el año pasado y el trabajo de construcción continúa en la siguiente fase, reporta Bloomberg.

Situado en el Estado de Malaca, el puerto de Singapur es uno de los sitios donde convergen las rutas de portacontenedores que conectan las fábricas asiáticas con los consumidores en Europa. "Singapur es el hub de transporte más grande del mundo, una posición que ocupará en los próximos años", señaló Choi Na Young Hwan, jefe del equipo de análisis de logística internacional del centro de estudios del Instituto Marítimo de Corea.

Singapur, una isla densamente poblada un poco más pequeña que la ciudad de Nueva York, parece ser una lugar difícil para la expansión, pero el puerto recientemente completado de Cayaes como Shanghai, comenzó a asignar fondos en 2013 para recuperar la tierra necesaria para construir un nuevo puerto, Tuas, en la costa oeste de la ciudad-estado. Así, el puerto eventualmente duplicará su capacidad a 65 millones de TEUs para 2040.

Drewry espera que se agreguen alrededor de 30 millones de TEUs de capacidad por año entre 2021 y 2026, un 25% menos que los 40 millones de TEUs sumados cada año durante la década hasta 2020. "La capacidad de Tuas entra en funcionamiento mientras la industria aún enfrenta el desafío de la escasez de capacidad portuaria", dijo Jeremy Nixon, director ejecutivo de ONE. "Singapur podrá cuidar su negocio existente y crecer aún más en 2022 gracias a eso", añadió.

Una vez que se complete Tuas, Singapur cerrará toda su capacidad existente y reubicará todo en el nuevo espacio. Las tres terminales de la ciudad: Tanjong Pagar, Keppel y Brani se cerrarán y se trasladarán a Tuas en 2027, mientras que la terminal de Pasir Panjang se pondrá en operación para 2040.

Eso ayudará a consolidar las operaciones en una estructura más lógica, lo que permitirá un manejo más rápido de los contenedores, que alcanzaron un récord de 37,5 millones el año pasado. El nuevo espacio reducirá la necesidad de que los camiones atraviesen el tráfico del puerto de la ciudad mientras transportan carga de una terminal a otra.

En el nuevo recinto operarán vehículos guiados automatizados por los drones más contenedores dentro de los patios y sitios. Los operadores utilizarán sensores y comunicaciones inalámbricas para conducir un convoy de vehículos sin necesidad de conductor dentro y fuera del puerto. Los móviles se utilizarán para las entregas de tierra a buques y ayudarán a los guardas de seguridad con los controles y, a su vez, la capacidad mejorada ahorrará mano de obra.

Pero el puerto de Singapur quiere dar un paso más al integrar los sistemas de información, con el fin de rastrear la carga y comunicar los aumentos repentinos de la demanda a todos los actores de la cadena de suministro.

Actualmente el puerto es uno de los siete a nivel mundial que acepta conocimientos de embarque electrónico, en un cambio importante de la práctica de décadas de presentar documentos físicos para verificar las cargas.

La influencia del gobierno sobre la mano de obra y los sindicatos importados también permite operaciones más fluidas. Por ejemplo, para los trabajadores de Singapur es más difícil hacer huelga que en muchos otros puertos. Eso limita el riesgo de que se compliquen los esfuerzos de automatización.

<https://www.lundimarket.com/noticias/singapur-invierte-us14-mil-millones-en-la-construccion-del-puerto-automatizado-mas-grande-del-mundo>

### 2. La Saudia eleva los precios del petróleo a casi un récord mientras la demanda se ve robusta.

El índice de aumento de los precios del petróleo del próximo mes para un mercado más grande de Asia en medio de señales de que la demanda subyacente sigue siendo sólida a pesar de las crecientes preocupaciones de recesión.

El productor estatal Saudi Aramco elevó su grado de crudo ligero árabe clave para los clientes asiáticos en \$2,80 por barril desde julio a \$9,30 por encima del punto de referencia regional, casi un récord. La media estimada de tuas entre la oferta y la demanda en los próximos meses se verá reforzada por la demanda de Asia y la mejora de las condiciones de cultivo en los Estados Unidos de América.

Los precios para EE.UU. se mantuvieron iguales, mientras que la mayoría de los de Europa también aumentaron.

El petróleo ha comenzado el tercer trimestre con fuerza después de caer en junio, cuando los temores de que los bancos centrales endurecieran la política monetaria y una desaceleración económica impulsaron la primera pérdida mensual de la materia prima desde noviembre. El crudo ha subido más del 40% este año a alrededor de \$113 el barril, en gran parte debido a las sucesivas caídas del conflicto en Europa del Este.

Vitol Group, el comerciante de petróleo independiente más grande del mundo, advirtió el domingo que los altos precios estimados comenzando a afectar a la demanda. Mientras tanto, Citigroup del índice que el crudo probablemente caerá a \$85 por barril para fines de 2022, y podría caer a \$65 en caso de una recesión severa.

Aun así, la mayoría de los analistas de Wall Street siguen siendo optimistas sobre los precios del petróleo. Las sanciones occidentales a Moscú tras su ataque han interrumpido los flujos de productos crudos y refinados desde Rusia. En Asia, muchas refinerías están funcionando casi a plena capacidad y sus márgenes se han disparado, lo que les permite aceptar precios más altos para el crudo de Arabia Saudita y otros productores en el Golfo Pérsico.

La decisión de precios de Aramco se produjo días después de que la OPEP+ se encabezada por Saudi Arabia saudita y Rusia, acordara aumentar la producción de crudo el próximo mes en 648.000 barriles por día. Sin embargo, la mayoría de los miembros están luchando para aumentar la oferta y se espera que el cartel alcance el 50%, 70% de su objetivo.

Arabia Saudita elevó alrededor del 60% de sus exportaciones de crudo, así como China, Japón, India y Corea del Sur los mayores compradores.

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2022-07-05/saudi-arabia-raises-oil-prices-for-asia-with-demand-holding-up>

### 3. La inflación en la OCDE fue de 9,6% interanual en mayo de 2022.

La inflación interanual en la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), medida por el índice de precios al consumidor (IPC), aumentó al 9,6% en mayo de 2022, en comparación con el 9,2% en abril de 2022, impulsada en gran medida por los precios de los alimentos y la energía. Esto representa el mayor aumento de precios desde agosto de 1988. La inflación interanual aumentó en todos los países excepto en Colombia, Japón, Luxemburgo y los Países Bajos. Diez países de la OCDE registraron una inflación de dos dígitos, con las tasas más altas registradas en Turquía, Estonia y Lituania.

La inflación de los precios de los alimentos en la OCDE siguió aumentando, alcanzando el 12,6% en mayo de 2022 en comparación con el 11,5% de abril. La inflación de los precios de la energía saltó al