

Unidad Técnica de Estadística

REPORTE

ECONÓMICO

SEMANAL

Del 20 al 24 de junio

2022

ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

El principal índice bursátil de los Estados Unidos de América cerró esta semana, con una tendencia al alza, ubicándose en 31,502,71 unidades, reflejando un incremento de 1,618,63 puntos con respecto a la semana anterior, lo que equivale a una ganancia semanal del 5,42%.

Los principales índices de Wall Street subieron con fuerza el viernes por un repunte generalizado, ya que las señales de desaceleración del crecimiento económico y el reciente retroceso de los precios de las materias primas moderaron las expectativas sobre los planes de alzas de tasas de la Reserva Federal.

Por otro lado, el Dow Jones de Industriales, su principal indicador, después de tres semanas cerrado en rojo, subió un 2,69% ante la expectativa de que la inflación en EE.UU. baje y la Reserva Federal (Fed) sea menos agresiva en su política monetaria.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

El índice europeo Euro Stoxx 50 cerró esta semana con un incremento de 94,71 puntos con respecto a la semana anterior, al ubicarse en 3.333,17 unidades, mostrando una variación positiva de 2,75%.

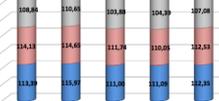
Este viernes las bolsas europeas rebrotaron al calor y contagio generado por Wall Street. Los principales índices bursátiles presentaron utilidades entre 2% y 5%.

GRÁFICO N°3: ORO

Los futuros del principal metal precioso, para entrega en agosto, cerraron esta semana con una tendencia a la baja, disminuyendo en 0,66% con respecto al período anterior, al cotizarse en \$1.828,45, lo que representa una pérdida semanal de \$12,15.

El Oro se recuperó el viernes tras una jornada volátil, con la atención del mercado centrada en los riesgos económicos tras un retroceso inicial de los precios, después de que las elevadas lecturas de la inflación en Estados Unidos, reforzaron las apuestas de alzas agresivas de las tasas de interés.

MATERIAS PRIMAS



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Las cestas petroleras: WTI, Brent y OPEP cerraron esta última jornada con una tendencia al alza, exhibiendo valores superiores a los ciento cinco dólares por barril; sin embargo, no impidió la pérdida acumulada por la volatilidad de los precios, mostrando una variación semanal de: -2,26%, -0,52% y -5,56% respectivamente, por lo que su cotización fue de: USD 107,08; USD 112,53 y USD 112,35, en ese orden.

El petróleo subió el viernes impulsado por la escasez de suministros, aunque el crudo se dirigía a una segunda caída semanal por la preocupación de que el aumento de las tasas de interés podría llevar a la economía mundial a una recesión y a una escasez de la oferta.

El precio del West Texas Intermediate (WTI) subió este viernes un 2,58 % y cerró en 107,08 dólares tras un rebote relacionado con la escasez de la oferta en el mercado energético.

El precio del barril de petróleo Brent para entrega en agosto terminó este viernes en el mercado de futuros de Londres en 112,53 dólares, un 2,25 % más que al finalizar la sesión anterior. La cesta OPEP se incrementó este viernes en un 1,13% con respecto a la jornada anterior, al cotizarse en 112,35 dólares; sin embargo tuvo una caída semanal de 5,56%.

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

El índice EURO/USD se cotizó al cierre de la jornada del viernes en 1,0554 dólares por euro, cerrando la semana con una tendencia al alza, lo que equivale a una ganancia semanal de 0,53%.

El dólar bajaba el viernes y se debilitaba frente al Euro que sumaba un 0,29%, tras el descenso del 0,40% del jueves provocado por cifras del PMI de junio más débiles de lo esperado y luego de que Alemania desencadenara la "etapa de alarma" con su plan de utilizar suministros de gas de emergencia.

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

Los principales índices de Wall Street subieron con fuerza el viernes por un repunte generalizado, ya que las señales de desaceleración del crecimiento económico y el reciente retroceso de los precios de las materias primas moderaron las expectativas sobre los planes de alzas de tasas de la Reserva Federal.

Por otro lado, el Dow Jones de Industriales, su principal indicador, después de tres semanas cerrado en rojo, subió un 2,69% ante la expectativa de que la inflación en EE.UU. baje y la Reserva Federal (Fed) sea menos agresiva en su política monetaria.

Este viernes las bolsas europeas rebrotaron al calor y contagio generado por Wall Street. Los principales índices bursátiles presentaron utilidades entre 2% y 5%.

El Oro se recuperó el viernes tras una jornada volátil, con la atención del mercado centrada en los riesgos económicos tras un retroceso inicial de los precios, después de que las elevadas lecturas de la inflación en Estados Unidos, reforzaron las apuestas de alzas agresivas de las tasas de interés.

El petróleo subió el viernes impulsado por la escasez de suministros, aunque el crudo se dirigía a una segunda caída semanal por la preocupación de que el aumento de las tasas de interés podría llevar a la economía mundial a una recesión y a una escasez de la oferta.

El precio del West Texas Intermediate (WTI) subió este viernes un 2,58 % y cerró en 107,08 dólares tras un rebote relacionado con la escasez de la oferta en el mercado energético.

El precio del barril de petróleo Brent para entrega en agosto terminó este viernes en el mercado de futuros de Londres en 112,53 dólares, un 2,25 % más que al finalizar la sesión anterior. La cesta OPEP se incrementó este viernes en un 1,13% con respecto a la jornada anterior, al cotizarse en 112,35 dólares; sin embargo tuvo una caída semanal de 5,56%.

El dólar bajaba el viernes y se debilitaba frente al Euro que sumaba un 0,29%, tras el descenso del 0,40% del jueves provocado por cifras del PMI de junio más débiles de lo esperado y luego de que Alemania desencadenara la "etapa de alarma" con su plan de utilizar suministros de gas de emergencia.

Los principales mercados bursátiles mostraron la siguiente variación semanal: Dow Jones, 5,42%, Euro stoxx 50, 2,82%, DAX, -0,00%; FTSE 100, 2,74%, Rovespa, -1,16%, China H-Shares, 4,63%, Nikkei 225, 2,04%; y las materias primas (metales preciosos) OPEP subió 1,13%, Plata, -0,66%, Oro, -0,66%, Platá, -2,18% y Cobre, -6,90%.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

Petróleo	Var % semanal
OPEP	-5,66%
Brent	-0,52%
WTI	-2,26%



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-2,15%

NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

Cifra total de contenedores inteligentes superará los 8,7 millones en 2026.

Se prevé que la flota global de contenedores habilitados para telemática crezca 8 veces en los próximos 5 años y represente el 25% de los inventarios globales de equipos para 2026, impulsada por una adopción más amplia en toda la flota de contenedores dry. Esta es una de las principales conclusiones del último informe de Container Census & Leasing Annual Review & Forecast 2022/23 de Drewry, que se publicará a finales de este mes.

Los contenedores inteligentes han ganado protagonismo tras el inicio de la pandemia de Covid-19 y la consiguiente interrupción de la cadena de suministro en relieve la necesidad de una mejor visibilidad de la carga para hacer frente a tiempos de tránsito más largos e inestables.

Un contenedor se vuelve "inteligente" cuando está equipado con un dispositivo telemático que brinda seguimiento y monitoreo en tiempo real, lo que permite a los operadores aumentar el tiempo de rotación de sus contenedores y, por lo tanto, mejora la disponibilidad del equipo. También permite que los beneficiarios de la carga (BCOs) comprendan la ubicación y el estado de su contenedor para poder gestionar mejor sus cadenas de suministro.

De acuerdo con Drewry, hay una serie de factores que impulsan este crecimiento del mercado. La continua interrupción de la cadena de suministro y la congestión portuaria, que no muestran signos de disminuir, están impulsando la necesidad de mejorar la visibilidad de los flujos de carga y la gestión de la flota de contenedores. Las líneas navieras disponen de efectivo para invertir y ven oportunidades para mejorar la eficiencia de sus operaciones a través del despliegue de contenedores inteligentes.

Drewry estima que, para fines de 2021, alrededor del 3,6% de la flota mundial de equipos de contenedores estuvo equipada con dispositivos de tecnología inteligente luego de un crecimiento de más del 30% durante el año. Sin embargo, la aceptación varía considerablemente según el tipo de equipo, con una penetración ya fuerte en contenedores refrigerados e intermodales, pero mucho menor en el sector dry. Ya ha un tercio de la flota de contenedores refrigerados marítimos está habilitado de forma inteligente, mientras que la cifra supera el 40% para los contenedores intermodales, según las estimaciones de la consultora.

Drewry pronostica que la cantidad de contenedores inteligentes en la flota mundial se acelerará hasta 2026 para llegar a más de 8,7 millones de unidades, lo que representa hasta el 25% de los inventarios de contenedores en todo el mundo. A medida que la innovación tecnológica reduce el costo de los dispositivos y mejora su valor tanto para los operadores de transporte como para las BCOs, se espera que la adopción se acelere.

La flota inteligente ahora será impulsada por una fuerte aceptación en el sector de los contenedores dry, donde la penetración es actualmente de tan solo el 0,3%, según Drewry. El reciente anuncio de Hapag-Lloyd de que tiene la intención de equipar toda su flota de contenedores dry con dispositivos inteligentes obligará a otras líneas navieras líderes a seguir su ejemplo. Los operadores de la línea naviera proveen del potencial para optimizar su flota de contenedores y operaciones de carga.

Cabe mencionar que iniciativas anteriores para desarrollar una flota dry inteligente fracasaron porque dependían de la demanda de los BCOs, quienes se vieron disuadidos por las tarifas adicionales y la falta de integración en las ofertas de servicios de los operadores.

Además, la digitalización de las flotas de contenedores y la integración de las líneas navieras con los flujos de información de la cadena de suministro marítimo, mejorando su oferta de visibilidad de la carga y vinculando así a los clientes de BCO a compromisos contractuales a más largo plazo.

Las líneas navieras enfrentan a una competencia cada vez mayor por parte de soluciones de seguimiento alternativo, como dispositivos extraíbles y herramientas analíticas predictivas. Pero para lograr este cambio radical se requerirá una mayor inversión para integrar contenedores inteligentes en los sistemas IoT de los clientes de la industria para permitir el intercambio de datos, particularmente entre las alianzas navieras y los socios de VSA (Vessels Sharing Agreements).

Mientras tanto, el enfoque de las líneas navieras será construir una masa crítica de instalaciones de dispositivos inteligentes para aprovechar los beneficios operativos en sus flotas de contenedores y operaciones de carga, mientras se preparan para el próximo cambio en las ofertas de servicios de visibilidad de la cadena de suministro.

<https://www.mundomaritimo.com/noticias/cifra-total-de-contenedores-inteligentes-supera-los-8-7-millones-en-2026>

TIPS NACIONALES

1. Venezuela produce 93% de los alimentos que consume, afirma vicepresidente.

Venezuela produce 93% de alimentos que consume, afirma la vicepresidente Delcy Rodríguez, durante su participación en el Foro Económico Internacional de San Petersburgo (Rusia), que el país pasó de importar el 80% de los alimentos a producir 93% de lo que consume.

La funcionaria aseguró que la crisis generada por "las 502 medidas coercitivas unilaterales" impuestas por EE.UU. y otros países llevaron a que se concentraran en la producción y a buscar mecanismos para surgir.

«En el año 2021, Venezuela dio sus primeras luces de crecimiento económico. ¿Cómo se hizo? Con consciencia de nuestro pueblo (...) Las cosas no llegan por milagro, llegan por esfuerzo propio del pueblo venezolano que se dedicó a la ruta productiva, entonces pasamos de importar el 80% de nuestros alimentos a producir el 93% de los alimentos que se consumen» dijo Rodríguez.

"Cuando el bloqueo llegó a Venezuela, nuestra economía era absolutamente dependiente del petróleo, no teníamos la capacidad de producir tractores y automóviles", recalzó la vicepresidente, reseñó el portal del Estado VTV.

Subrayó que las más de 500 sanciones fueron "muy direccionadas" al área del petróleo, de las finanzas y de la alimentación. "Fue la asfixia absoluta de Venezuela a través de estas medidas de extorsión económica".

Además, sostuvo que tanto Estados Unidos como los pueblos de Europa están creando "sus adversidades; sin embargo, en este foro, Rusia se encuentra discutiendo cómo consolidar su moneda nacional. En principio el rublo se resistió, pero actualmente está fortalecido por las políticas que se han implementado".

Reiteró que "el 28% de la población mundial está bajo sanciones, porque es un mundo que no se somete a los designios hegemónicos. Es un mundo que tiene pensamiento propio (...), está curándose por propio camino"; indicó y reseñó VTV.

Por otra parte, la vicepresidente manifestó que la realidad actual ha generado cambios en los sistemas económicos mundiales y a "nueva economía".

"Esta situación que vive el mundo hoy, la crisis energética, la crisis económica, es porque se está gestando una nueva economía", dijo.

Venezuela, en plena recuperación económica tras siete años de caída, prevé para este año un crecimiento de entre el 5 y el 8%; según expertos, que consideran que la mejora será irregular en los diferentes sectores y difícil de mantener en el tiempo. La actividad económica, que se contrajo en un 80% desde 2013, responde positivamente a un cambio en las políticas del Gobierno, que se ha abierto al dólar, tras años de rechazo a la divisa y a inversionistas privados, a la vez que redujo los controles y las intervenciones a empresas; según explicó a Efe el economista Giorgio Curto.

<https://www.acn.com.ve/venezuela-produce-93-alimentos-2022/>

2. Cavecot estima que el comercio binacional llegará a 1.200 millones de dólares este año.

Luis Alberto Russián, presidente de la junta directiva de la Cámara de Integración Económica Venezolano Colombiana (Cavecot), estima que, de reanudarse las relaciones entre ambos países, la recaudación en el comercio binacional podría llegar a 800 millones de dólares, y en un panorama positivo sería de 1.200 millones de dólares.

Señaló, en declaraciones para un portal venezolano especializado en noticias económicas, que la asociación tiene expectativas positivas sobre las relaciones comerciales entre Colombia y Venezuela tras la victoria presidencial de Gustavo Petro.

Explicó que en 2008 el comercio recaudó 7.000 millones de dólares de intercambio binacional, lo que disminuyó en 2020 a 224 millones de dólares debido a los problemas diplomáticos y la pandemia.

"Al cierre de 2021 hubo un incremento de casi 100% porque se ubicó en más de 400 millones y ese intercambio obedece más a las importaciones venezolanas que a las exportaciones", indicó.

En el primer trimestre de este año también se observó un incremento. El intercambio alcanzó los 127 millones de dólares, casi el doble en comparación con los 64 millones de dólares del mismo periodo de 2021.

Russián destacó que si las relaciones comerciales se restablecen rápidamente luego de que Petro asuma la Presidencia en agosto, el intercambio aumentaría entre 100% y 200% este mismo año.

Considera necesario flexibilizar los procesos de las exportaciones venezolanas para que muchas de las ofertas no estén sometidas a procedimientos de autorización previa, a objeto de generar confianza y oportunidades en la reconstrucción de la relación entre Venezuela y Colombia.

Por último, Russián instó a establecer espacios de comunicación, como comisiones mixtas de alto nivel entre ambos países para avanzar en una agenda comercial más detallada.

<https://www.elnacional.com/economia/cavecot-estima-que-el-comercio-binacional-llegara-a-1-200-millones-de-dolares-este-ano/>

3. Fondo Bolívar impulsa Plan de Captación de Emprendedores.

Pequeños empresarios de los municipios Angostura del Orinoco, Bolívariano Angostura, Piar y Caroni siguen sumándose al "reimpulso económico de la región" al unirse al plan para captar emprendedores y así ofrecer ayudas.

El equipo de Fondo Bolívar inspeccionó la labor que vienen ejecutando emprendedores en el sector textil, repostería, peluquería, heladería y otros, como parte del programa de financiamiento del gobierno regional, informaron a través de una nota de prensa.

Por ello, la institución recibió un número importante de carpetas de nuevos emprendedores del municipio Bolívariano Angostura, específicamente de Ciudad Piar y zonas vecinas, en aras de fortalecer el motor productivo.

Andrés Paredes, director ejecutivo de Fondo Bolívar, comentó que están siguiendo lineamientos del Gobierno nacional y regional para generar empleos.

Paredes aplaudió el apoyo que reciben por parte del gobernador Ángel Marciano, a través de Fondo Bolívar, a pequeños emprendedores, como un acto de justicia social.

Detalló que se mantienen desplegado en los municipios Angostura del Orinoco, Caroni, Piar y Bolívariano Angostura captando a emprendedores que apuestan al desarrollo del estado Bolívar.

"Estamos dando oportunidad de salir adelante, a hombres y mujeres que se dedicarán a producir dulces y a trabajar en panadería, heladería, textiles y peluquería. También estamos brindando apoyo a emprendedores del sector agropecuario, y trabajamos para beneficiar a otras áreas", añadió.

El director ejecutivo de Fondo Bolívar expresó que la política de este organismo, está ajustada al Plan Nacional de Desarrollo Simón Bolívar, al Plan de Emprendimiento y al Programa de Desarrollo Armónico-Sustentable, que promueve el presidente Nicolás Maduro.

<https://primicia.com.ve/economia/fondo-bolivar-impulsa-plan-de-captacion-de-emprendedores/>

4. Ecoanalítica: Transacciones con pago móvil registran un repunte.

El economista y socio-director de Ecoanalítica, Adrián Oliveros, precisó que las transacciones a través del pago móvil se han incrementado, al igual que las operaciones con puntos de venta. Agregó que el uso del bolívar prolifera con cifras que rondan un 52% como forma de pago.

En ese sentido, y durante una entrevista concedida para una conocida emisora de radio, Oliveros señaló que las operaciones a través de instrumentos como Zelle se encuentran en un 35%.

Oliveros indicó que las cifras corresponden a un estudio de Ecoanalítica, entre octubre 2021 y mayo 2022 en Caracas; con el reporte de más de 10 mil transacciones en 131 establecimientos.

Precisó que entre ese periodo existe una caída de 20% en los pagos en divisas en la capital.

Explicó que el estudio arrojó que para marzo de este año, 48% de los pagos eran en dólares y que para mayo habían disminuido a 40%.

Ante ello, el economista acotó que un factor clave que explica esta caída es la implementación del Impuesto a las Grandes Transacciones Financieras (IGTF).

En abril de este año, la Superintendencia de Instituciones del Sector Bancario (Sudeban), informó que los sistemas de pagos electrónicos habían aumentado sus operaciones en bolívares.

Esto como balance a un mes de la aplicación en el país del IGTF. La Sudeban detalló que las operaciones de pago móvil habían crecido en todas sus modalidades.

"Desde el 28 de marzo del 2022 se evidencia un aumento del 21% del pago móvil de persona a persona".

Asimismo, el pago de persona a comercio, registró un aumento del 12%, mientras que el cobro de comercio a personas un crecimiento del 10%.

Por otra parte, el sistema biopago reportó durante este último mes, 24 millones de transacciones. Mientras que las operaciones a través de puntos de venta en todo el territorio se incrementaron en un 27%.

<https://primicia.com.ve/economia/econalita-transacciones-con-pago-movil-registran-un-repunte/>

TIPS INTERNACIONALES

1. Aerolíneas prevén perder 9.214 millones en 2022.

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha mejorado sus previsiones para el sector en 2022 y espera que las pérdidas sean un 16% inferiores a las apuntadas inicialmente, al pasar de 11.600 millones de dólares (11.020 millones de euros) a 9.700 millones (9.214 millones).

Tras un año más de pérdidas, aunque ya muy inferiores a las de 137.700 millones de dólares en 2020 y de 42.000 millones en 2021, la rentabilidad de toda la industria parece estar al alcance de la mano en 2023, según IATA.

De hecho, a pesar del alza del combustible, se espera que América del Norte ya vuelva a ser rentable en 2022, generando unas ganancias de 8.800 mil millones de dólares, ha señalado este lunes su director general, Willie Walsh, en la 78 Asamblea General Anual de la IATA.

En Europa, que se está acercando a la rentabilidad en 2022, el conflicto entre Rusia y Ucrania seguirá alterando los patrones de viaje dentro del continente y entre éste y Asia-Pacífico, aunque no se espera que la pugna descarrile la recuperación de los viajes.

Se espera que los ingresos de la industria alcancen este año los 782.000 millones de dólares, un 54,5 % más que en 2021, recuperando el 93,3% de los niveles de 2019, de los que 498.000 millones provendrán de la venta de billetes, más del doble de los 239.000 millones generados en 2021.

La IATA prevé que este año se alcancen los 3.800 millones de pasajeros, recuperando el 82,4% del tráfico de 2019 y que se operen 33,8 millones de vuelos, lo que representa el 86,9% de los niveles prevocid (38,9 millones de vuelos).

COSTES DEL COMBUSTIBLE

"Es un momento para el optimismo, incluso si todavía hay desafíos en los costos, particularmente el combustible, y algunas restricciones persistentes en algunos mercados clave", ha agregado Walsh.

A su juicio, la reducción de las pérdidas es el resultado de "un arduo trabajo para mantener los costos bajo control a medida que la industria avanza".

Los costes han aumentado un 44% respecto a 2021, hasta 796.000 millones de dólares, de los que 192.000 millones corresponden al combustible, que eleva su peso del 19% en 2019 al 24% en la actualidad.

Los acontecimientos que se desarrollan en Ucrania manifestaron el mayor nivel de precios del barril de petróleo y una característica particular del mercado de combustible de este año es el alto diferencial entre los precios del crudo y el empleado por los aviones, principalmente debido a limitaciones de capacidad que se refuerzan.

Las inversiones insuficientes en esta área podrían significar que el diferencial se mantenga elevado hasta 2023 y, al mismo tiempo, es probable que los altos precios del petróleo y el combustible hagan que las aerolíneas mejoren su consumo, ya sea mediante el uso de aeronaos más eficientes o con decisiones operativas, ha apuntado.

La mano de obra es el segundo coste operativo más alto para las aerolíneas y se espera que el empleo directo en el sector alcance los 2,7 millones, un 4,3% más que en 2021 a medida que la industria se recupere de la importante disminución de la actividad en 2020. Sin embargo, el empleo total seguirá por debajo de los 2,93 millones de 2019 y se espera que permanezca en este nivel durante algún tiempo, según EEF.

<https://www.mundomaritimo.com/noticias/transporte-maritimo-de-contenedores-muestra-un-crecimiento-por-encima-de-la-tendencia-segun-la-panc>

3. Las minoristas estadounidenses adaptan la demanda en línea con experiencias unificadas.

Los minoristas en los EE.UU. están respondiendo a un cambio masivo hacia las compras en línea mediante la integración de diferentes sistemas de ventas y marketing para una experiencia perfecta para el cliente, según un nuevo informe de investigación publicado hoy por Information Services Group (ISG), una empresa líder mundial en investigación y asesoría tecnológica.

El informe de servicios minoristas ISG Provider Lens™ de 2022 para los EE.UU., revela que cuando la pandemia de COVID-19 obligó a muchos consumidores a abandonar las tiendas físicas, los nuevos canales de venta se volvieron esenciales para las ganancias y el crecimiento minorista. Además del comercio electrónico, los proveedores están adoptando el comercio social, el comercio por voz y los nuevos métodos de entrega, lo que cambia la demanda.

Mientras realizan mayores inversiones en sitios web, aplicaciones móviles y centros de contacto, las