



EMPRENDER PARA EXPORTAR MARÍTIMA / PORTUARIA

CONFERENCISTA :

Dr. Cap./Alf. GUILLERMO RIUT





AGENDA



SITUACIÓN DEL PAIS EN EL MUNDO.

LA GEOPOLÍTICA DE VENEZUELA.

MEDIDAS USA CONTRA VENEZUELA.

SITUACIÓN ECONÓMICA DE VZLA

EMPRENDEDORES Y EMPRENDEDORAS

INSTITUCIÓN (CRÉDITOS)

MARCO LEGAL

CONCEPTOS Y ÁMBITOS
COMERCIALES.

BENEFICIOS FISCALES

CADENA LOGÍSTICA Y SUMINISTRO

DESARROLLO ECONÓMICO



AGENDA (CONT)



CADENA LOGISTICA.

ESQUEMA LOGISTICO

COMERCIO (NACIONAL/ INTERNACIONAL)

NEGOCIO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

SEGURIDAD DE LA CADENA

REQUISITOS PARA EXPORTAR

AGENTE NAVIERO Y OPERADOR

IMPORTANCIA DEL NEGOCIO NAVIERO.

CONTRATOS DE FLETAMENTOS

VENTAJAS DEL NEGOCIO NAVIERO.
ESTUDIOS MARITIMOS.

CONCLUSIONES.



Situación de Venezuela en el Mundo

**Posee cuatro fachadas:
Caribeña, Atlántica, Andina
Y Amazónica**

**Recursos naturales, tales como:
petróleo, oro, uranio, minerales y
muchas tierras fértiles y otros
recursos naturales .**

**Fácil acceso por
vía Aérea,
Terrestre y
Marítima**

**Vinculación histórica,
cultural y socioeconómica
con países vecinos**

**Cercanía a Los
Países Vecinos
en el Caribe**

**Costas que posibilitan el aprovechamiento
de riquezas pesqueras y turísticas**





Costa continental del Golfo de
Venezuela = 16.337 Km².

VENEZUELA

Costa continental del Mar Caribe
= 423.580 Km².

ZEE = 585.306 Km².

DIMENSIONES DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS

ZEE = 585.306 Km².

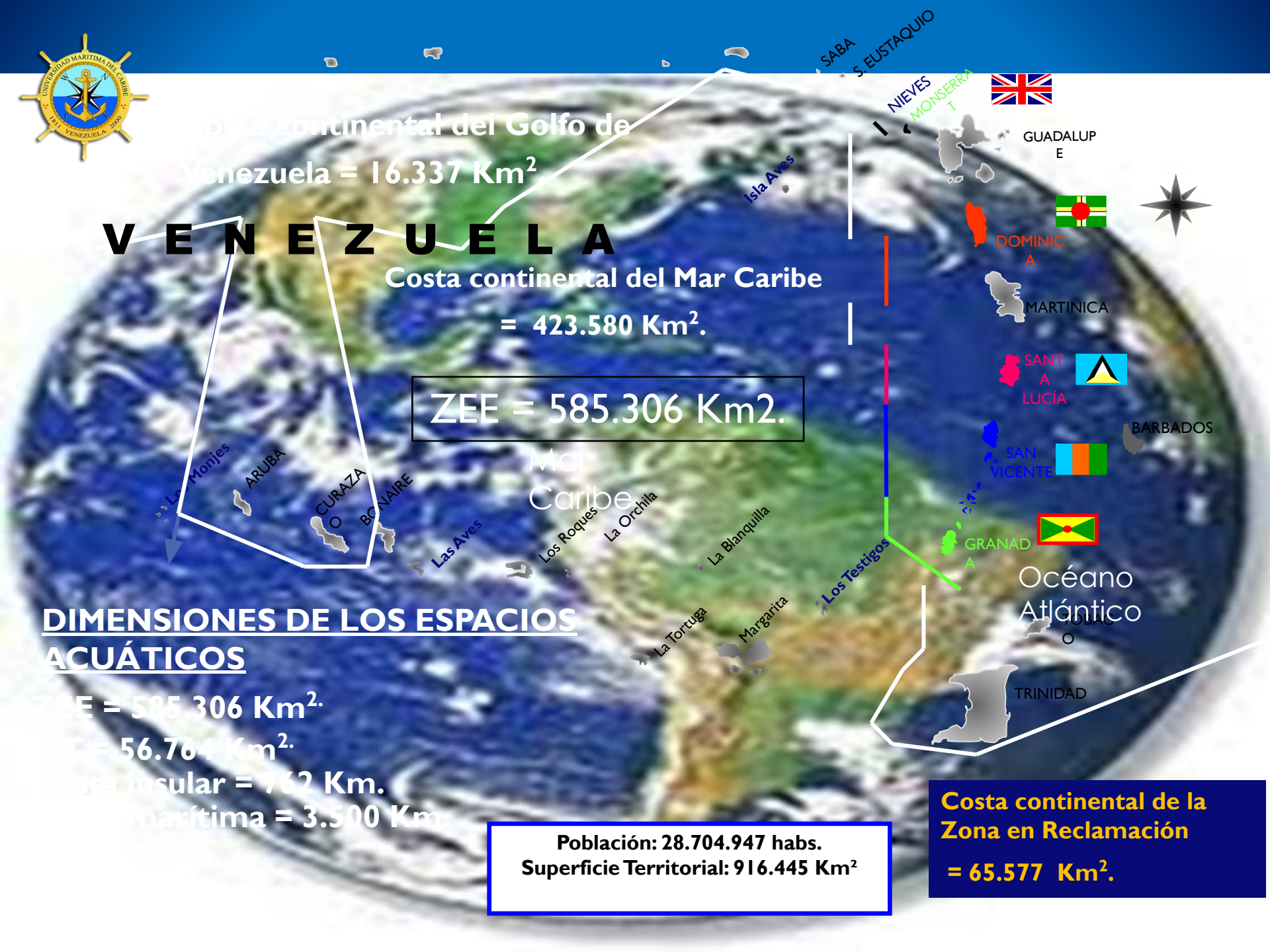
IT = 56.764 Km².

Costa insular = 762 Km.

Costa marítima = 3.500 Km.

Población: 28.704.947 habs.
Superficie Territorial: 916.445 Km²

**Costa continental de la
Zona en Reclamación
= 65.577 Km².**





Decreto del presidente OBAMA sanciones económicas contra Venezuela en el año 2014



**Medidas coercitivas
unilaterales contra
Venezuela por el presidente
TRUMP.**



SITUACIÓN ECONÓMICA DE VENEZUELA

La economía nacional atraviesa una de las coyunturas más adversas de toda su historia fundamentalmente en razón de las brutales consecuencias del bloqueo económico impuesto de manera ilegal y criminal por parte del gobierno estadounidense. En adición, se une los efectos a nivel mundial de la pandemia del Covid 19. Por último, el agotamiento del modelo rentístico en Venezuela desde comienzos del siglo XX. Las tendencias actuales apuntan hacia nuevos y crecientes desafíos en diversos sectores de la población, a los fines de construir más y mejores oportunidades de negocios.



LOS EMPRENDEDORES Y EMPREDEDORAS

La crisis ha desatado iniciativas individuales, familiares y colectivas en las comunidades, en muchas ocasiones sobre la base de ideas innovadoras, que se han convertido en proyectos productivos con importantes impactos en sus respectivas economías locales. Esta coyuntura ha propiciado emprendimientos, a través de diferentes mecanismos y estímulos, como consecuencia de los planes de desarrollo nacional, sintetizados en el plan de la Patria 2019 - 2025 en el se establecen como objetivos de primer orden la independencia económica, la soberanía alimentaria, la diversificación productiva, estímulo a las exportaciones no tradicionales, el desarrollo de nuevas cadenas productivas, la creación de empleos y la generación de riqueza y prosperidad. El ejecutivo Nacional impulsa el “Motor Económico Endógeno” y la Ley de las Zona Económicas Especiales en los diferentes Estados de la Republica Boliviana de Venezuela.



INSTITUCIONES OTORGAN CRÉDITOS Y FINANCIAMIENTO.

El Instituto Nacional de Desarrollo de la Pequeña y Mediana Industria (INAPYMI) brinda acompañamiento a través de talleres y asesoría a los emprendedores del país. Estas iniciativas incluyen información medular, tales como: estructura de costos, relación costo-beneficio, costo de oportunidad de invertir en Venezuela, entre otros.

«Todos los emprendedores y emprendedoras cuentan con el apoyo del gobierno bolivariano, porque somos un equipo que se llama Venezuela próspera », destacó el presidente Maduro. Al respecto, el Ministerio de economía productiva, se buscan exonerar todas las tasas de inscripción en las diferentes instituciones públicas donde el emprendedor deba registrarse e inscribirse".



Marco Legal en Venezuela

Carta
Magna

□ **Constitución de la República
Bolivariana de Venezuela Art.112 -118**

Leyes
Orgánicas
y Leyes
Especiales

LEY DE LA PATRIA 2019-2025

□ **Ley de Emprendimiento
Promulgado el 15 de Octubre 2021
(Gaceta Oficial Ext-6656)**

Leyes
Ordinarias

□ **Ley de Comercio.**
□ **Leyes Especiales (Sector Bancario).**
□ **Ley de Aduanas.**
□ **Leyes Sanitarias.**
□ **LOPA (Simplificación de Tramites
Administrativos)**

Decretos Leyes

Convenios Internacionales Art. 153-155

Tratados y Convenios



CONCEPTOS Y ÁMBITO COMERCIAL

**INTEGRACIÓN DE
PROCESOS
ECONÓMICO**

**COMPETITIVIDAD EMPRESARIAL
CON PROYECTOS PRODUCTIVO
FACTIBLE**

**PLANEAR, IMPLEMENTAR,
CONTROLAR, EFECTIVIDAD,
EFICIENCIA EN EL NEGOCIO**

**PUNTO DE ORIGEN
PUNTO DE CONSUMO**





Beneficios Fiscales a los Emprendedores y Emprendedoras.

EL 22 DE SEPTIEMBRE, EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, NICOLÁS MADURO MOROS, ANUNCIÓ UNA SERIE DE MEDIDAS ECONÓMICAS PARA FAVORECER A LOS EMPRENDEDORES Y EMPRENDEDORAS DEL PAÍS. LOS SIGUIENTES BENEFICIOS PARA ESTE IMPORTANTE SECTOR :

- EXONERACIÓN DEL 100% DE IMPUESTOS PARA LOS EMPRENDEDORES.
- CREACIÓN DE UNA UNIDAD DE REGISTRO CENTRAL QUE IMPULSE UN CENSO NACIONAL DE EMPRENDEDORES Y EMPRENDEDORAS, PARA FACILITAR TODOS LOS TRÁMITES QUE LES PERMITE EJERCER SU ACCIÓN ECONÓMICA.
- CREACIÓN DE UN FONDO ESPECIAL DE FINANCIAMIENTO Y APOYO PARA LOS EMPRENDEDORES, EL CUAL DEBE SER ACTIVADO DE FORMA INMEDIATA. DISPOSICIÓN DE UNA ENCUESTA PARA EMPRENDEDORES, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA PATRIA, CON EL OBJETIVO DE GENERAR POLÍTICAS PÚBLICAS DIRECCIONADAS A ESTE SECTOR, QUE CONLLEVEN A UN IMPULSO ECONÓMICO.
- MULTIPLICACIÓN DE CURSOS Y TALLERES PARA NUEVOS EMPRENDEDORES EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL.



CADEANA LOGISTICA Y DE SUMINISTRO

CADENA LOGÍSTICA

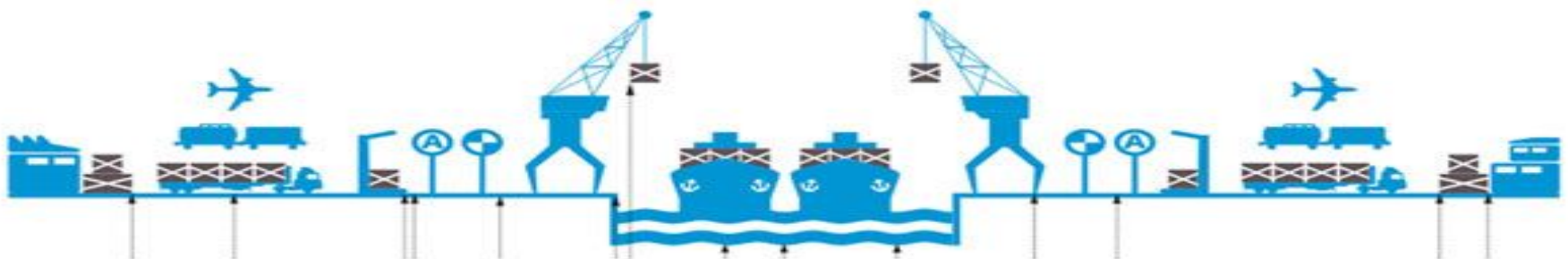
- Control de Bienes y Servicios a ofrecer.

**TENER CLIENTES
FIJO QUE
COMPREN**

CADENA DE SUMINISTRO

- Flujo de trabajos relacionados con la fabricación de los productos

**REVISAR LOS
COSTOS DE LA
MATERIA PRIMA**





EL DESARROLLO ECONÓMICO EN LA CADENA LOGÍSTICA



**DESARROLLO
ECONÓMICO**



**COMPETITIVIDAD DEL
MERCADO**



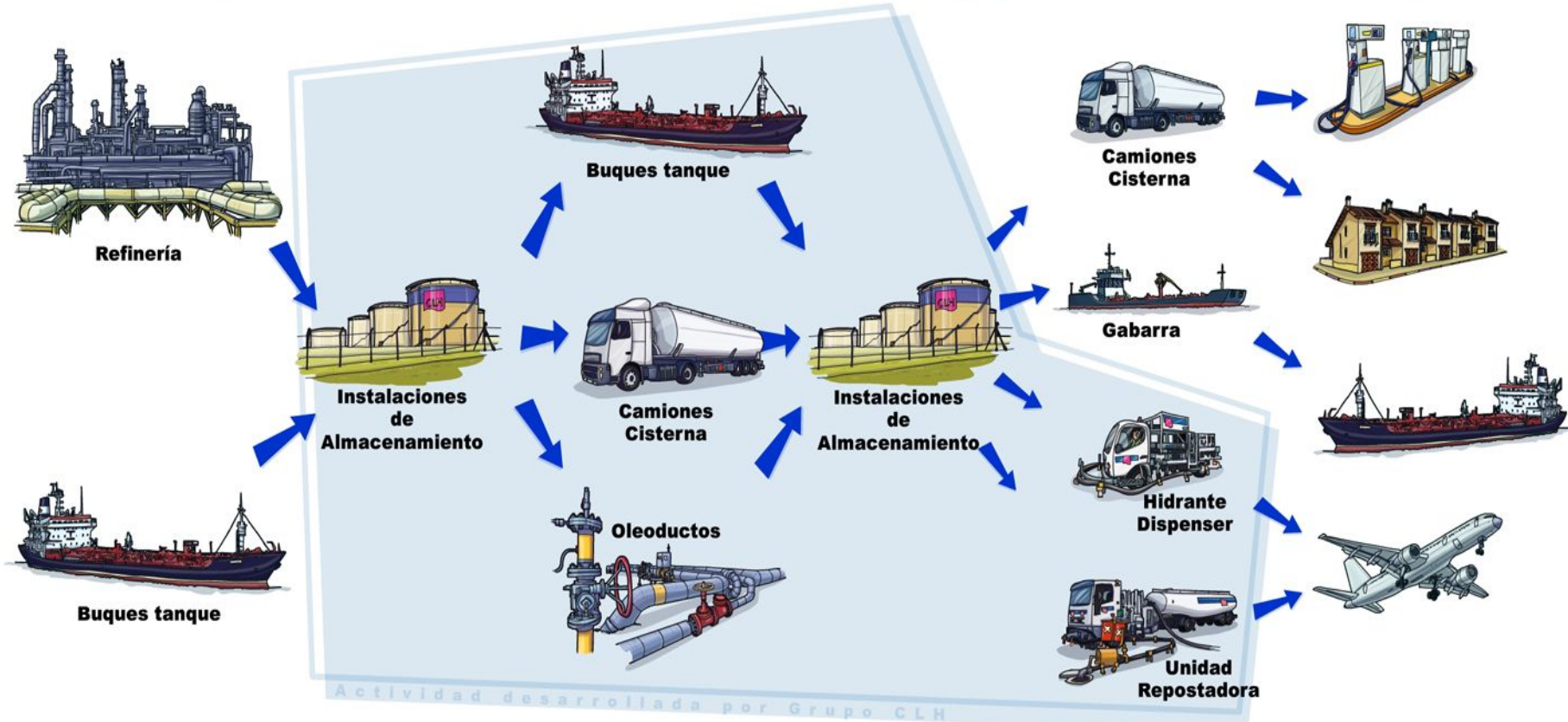
UTILIZAR LOS MEDIOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO , AEREO Y MULTIMODAL



CADENA LOGISTICA

Logística básica

Logística capilar



Recepción

Almacenamiento

Transporte

Almacenamiento

Carga

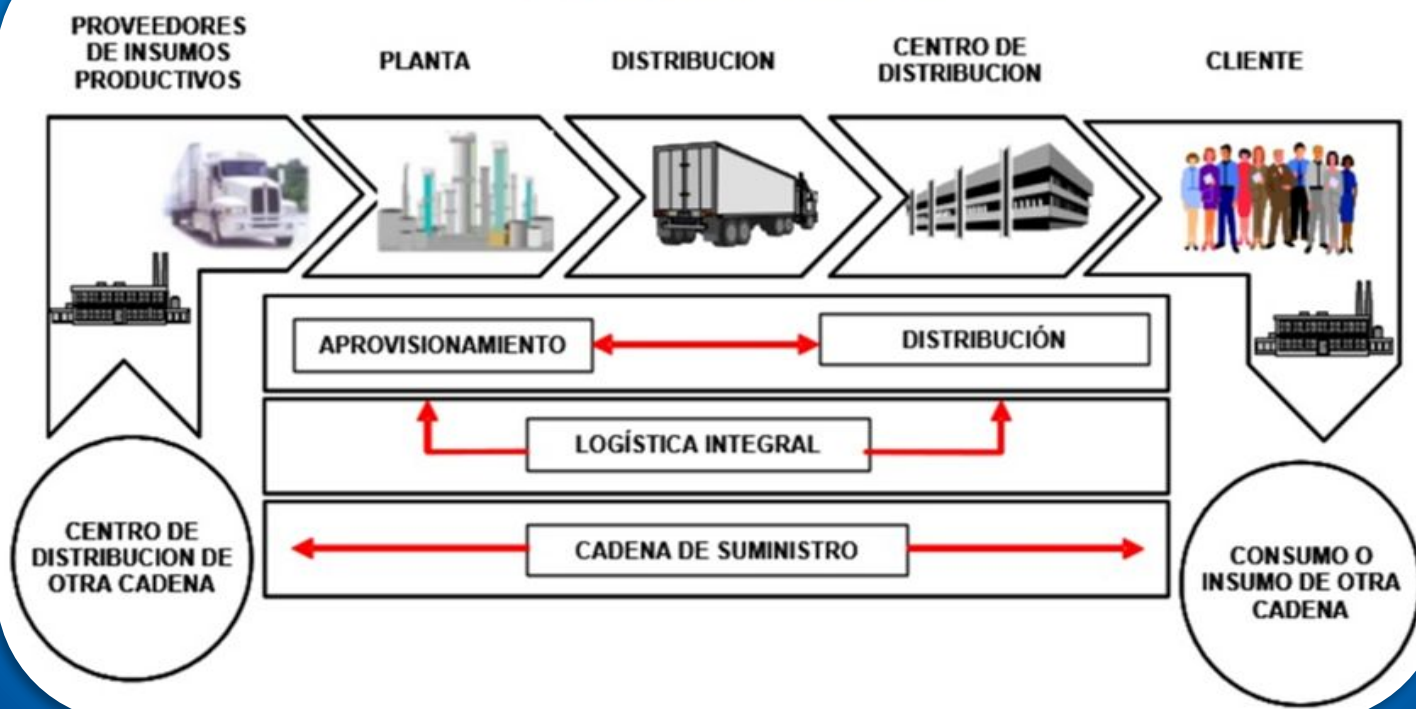
Distribución



ESQUEMAS LOGISTICO



Cadena de suministro





COMERCIO NACIONAL E INTERNACIONAL

El Transporte Marítimo Nacional E Internacional (ventajas)

- El Transporte
- Marítimo
- Transporta Mayor Volúmenes de Carga

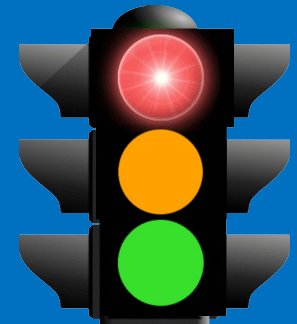
Más económico el
flete y mas fácil la
entrega de la
mercancía



NEGOCIO DEL TRANSPORTE MARITIMO

- BUQUE
- TIPO DE CARGA
- RUTA O DESTINO
- COSTO DEL FLETE
- SEGURO DE LA CARGA
- TRÁMITES ADUANEROS
- ENTREGA DE LA MERCANCIA
- PUERTO DE DESTINO

INICIATIVAS
INTERNACIONALES DE
SEGURIDAD EN LA
CADENA LOGÍSTICA





LA SEGURIDAD DE LA CADENA LOGÍSTICA MARÍTIMA

**(ETA) DE
LLEGADA
LOGÍSTICA
PORTUARIA**

**FLETAMENTO
POR VIAJE
POR TIEMPO
Y A CASCO
DESNUDO**

**COSTO
DIARIO DEL
BUQUE**



**EL BUQUE
Y SUS
EQUIPOS DE
SEGURIDAD**

**CONVENIOS
(OMI)**

**ESPACIO DE LA
CARGA
ITINERARIO
RUTAS DE
NAVEGACIÓN**





DOCUMENTACIÓN Y PROCESOS DE LA CARGA EN EL BUQUE

CARGA GENERAL, CONTAINER Y CUALQUIER TIPO DE CARGA

IMPORTACIONES

-  Declaración de la Mercancía
-  Conocimiento de Embarque
-  Factura de la Mercancía
-  Lista de embarque
-  Tipo de carga
-  Embalaje y etiquetado
-  Buen orden y condiciones sin faltante

EXPORTACIÓN

- Permiso de Exportaciones
- Orden de Embarque
- Declaración de la Mercancía
(presentar los mismos documento
de las Importaciones)



EL AGENTE NAVIERO Y EL OPERADOR PORTUARIO

EL AGENTE NAVIERO:

01

El Agente Naviero, según la Convención Marítima Internacional:
“es el servidor del capitán y del Armador en la navegación del buque y los Puertos.”

02

COSTO CADENA LOGISTICA/ MARÍTIMA Y PORTUARIA

- **Demanda y Oferta Volumen / contenedores**
- **Temporada Altas / bajas Costo del Flete**
- **Costo Portuario pago de Servicios y Tarifas**
- **Tipo de Carga**

03

EL OPERADOR PORTUARIO:

Empresa que presta los servicios en los puertos, tales como: carga, descargue, almacenamiento, practicaaje, remolque, estiba y desestiba, manejo terrestre o porteo de carga.



LA IMPORTANCIA DEL NEGOCIO NAVIERO

INFO



Definir bien el
Puerto de
Operaciones

Tener la Carga
con un Seguro



El Buque /
Mercancía/
seguros.

Fletamento
Marítimo y
Términos del
contrato





LOS CONTRATOS DE FLETAMENTOS QUE REGULAN LOS NEGOCIOS NAVIEROS



**Naturaleza
Jurídica del
Contrato de
Fletamento
Por Tiempo
Por Viaje
Casco desnudo**



**Las líneas
Navieras fijan
los costos del
Flete en el
mercado
Internacional**



**Comité
Marítimo
Internacional**

**Cada País debe tener
su propia flota
Mercante.**



**Rutas Comerciales
Europeas/
Asiáticas
y**

América Latina





LOGROS DEL NEGOCIO NAVIERO

Utilizar el buque a su máxima
capacidad en fletamento
Marítimo

Haber seleccionado a un buen
Agente Naviero y Operador
Portuario.

No perder Tiempo en las operaciones
del buque ni cometer errores

Estar alerta de las
Amenazas del buque de la
carga y su Tripulación



ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE MARINA MERCANTE



POSTGRADOS DE LA UMC



Especialización
Comercio marítimo internacional
Menciones
Negocio marítimo
Derecho marítimo
Gestión portuaria

Especialización en
Inspecciones marítimas

Especialización en
Transporte marítimo

Maestría en
Transporte marítimo
Proximo Doctorado en Transporte y Comercio Internacional



CONCLUSIONES

Desarrollar Emprendimiento.

Aprovechar Oportunidades de Negocio.

Exportar Bienes y Servicios.

Contribuir con la Balanza de Pago.

**Generar Empleo y Riqueza a la Población
Venezolana.**



MUCHAS GRACIAS !

Dr. / Cap de Altura Guillermo Riut
Rector de la UMC.

