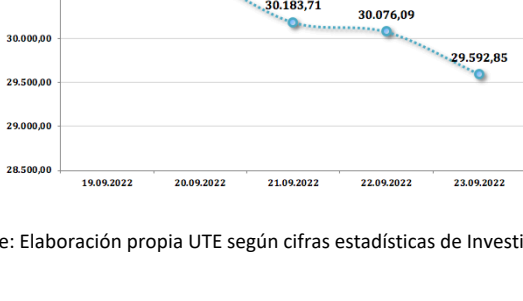


ÍNDICES BURSÁTILES

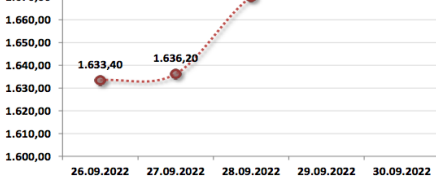


Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

Los temores a una recesión económica se hacen sentir en el mercado bursátil norteamericano, y todos sus índices de referencia cierran esta semana con tendencia a la baja. Por ejemplo, el Dow Jones muestra sus números más bajos en al menos dos años y por primera vez en mucho tiempo se cotiza por debajo de los 30.000 puntos.

Al término de la jornada semanal el Dow Jones cotizaba en 29.592,85 puntos. Su cifra más baja en al menos dos años. Siguiendo además la tendencia bajista de las últimas semanas en Wall Street su variación intersemanal fue de -3,99%.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

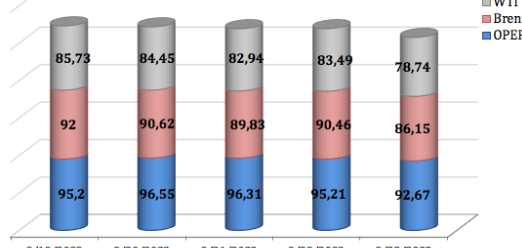
Los mercados europeos también se resienten ante el panorama de recesión mundial actual. Las decisiones de política monetaria de los EE.UU. también han afectado a sus pares europeos. Y la tendencia bajista de las últimas semanas se replica de nuevo.

El Euro Stoxx 50 marco sus números más bajos en al menos dos años. La cotización al final de la jornada semanal fue de 3.246,60 puntos. Esta cotización es resultado de una variación intersemanal negativa de -4,34%. Este comportamiento va en consonancia con el retroceso general de los mercados bursátiles de Europa. El DAX retrocede un -3,59% y el FTSE 100 lo hace un -3,01%.

GRÁFICO N°3: ORO

El principal metal precioso también retrocede a niveles no vistos desde hace mucho tiempo. Con su cotización al cierre de esta jornada semanal en \$1.655,60 por cada onza troy el metal áureo retrocede -1,66% con respecto a la semana anterior. Pero esta cotización a su vez es la más baja en los últimos dos años, desde la semana pasada el metal precioso se cotiza por debajo de los \$1.700 por onza troy.

Las decisiones de política monetaria de los EE.UU. han afectado el valor del oro, pero mucho más la creciente incertidumbre acerca de una posible recesión económica general en puertas.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

Petróleo	Var % semanal
OPEP	-3,17%
Brent	-5,69%
WTI	-7,48%

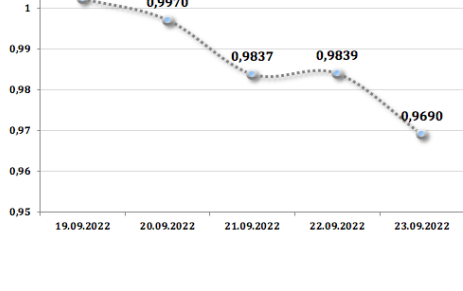


GRÁFICO N°5: EUR/USD

El índice EUR/USD se cotizó al cierre de la jornada semanal en \$0,9690 por cada euro. Esta semana durante cuatro días se necesitó menos de un dólar para adquirir un euro. La semana pasada durante tres días la situación fue igual.

En esta época de incertidumbre por la expectativa de recesión el Euro ha salido perjudicado frente al Dólar y desde hace dos semanas la moneda estadounidense se cotiza por encima de su par europea.

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-3,25%

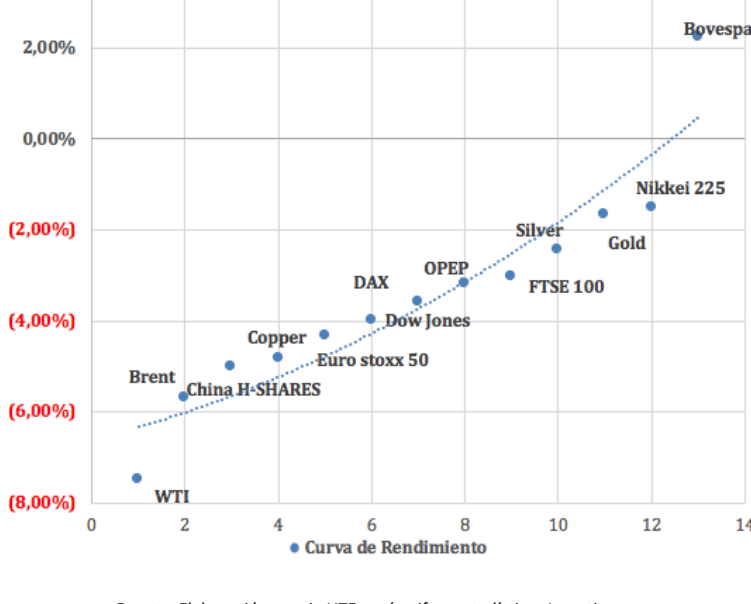
GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANTAL

Esta semana ha sido de recesión. Con la excepción del Bovespa, con un rendimiento de 2,23%, todos los demás indicadores registraron números negativos. Otros índices emergentes como el Nikkei 225 retroceden en -1,50% y el China H-Shares hace lo propio -5,01%.

Los índices consolidados también retroceden. Así tenemos que el FTSE 100 lo hace en -3,01%, el DAX en -3,59%, el Dow Jones en -3,99% y el Euro Stoxx 50 en -4,34%.

Las materias primas mantienen la misma tendencia bajista. Los metales de referencia presentan números negativos. El oro cede en -1,66%, la plata en -2,43% y el cobre en -4,81%.

Las cestas de crudo exhiben su caída de la siguiente manera, la cesta OPEP en -3,17% y las cestas Brent y WTI de manera más notoria con -5,69% y -7,48% respectivamente.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

Puerto de Shanghai registró en agosto su tercera cifra de tráfico mensual más alta del 2022

El terminal portuario movilizó 417.000 TEUs en el octavo mes del año. El puerto de Shanghai registró en agosto su tercera cifra de tráfico mensual más alta del año, ya que los volúmenes de los ocho primeros meses aumentaron ligeramente, a pesar del impacto de los cierres de abril y mayo.

Shanghai movilizó 417.000 TEUs en agosto, un 3,5% menos que el año anterior y un descenso del 3,0% respecto al mes anterior. Y, la cifra elevó la cantidad del periodo total enero-agosto a 3,10 millones de TEUs, en realidad ligeramente superior a la de los ocho primeros meses de 2021, que registraron 3,09 millones de TEUs.

Cabe mencionar que Shanghai registró una producción récord de 4,70 millones de TEUs para todo el año 2021.

A pesar de la fuerte caída de los fletes en el Transpacífico, más de un 55% desde principios de año y un 32% en las dos últimas semanas, el rendimiento de los contenedores a ambos lados del Pacífico se mantiene firme hasta ahora.

Por otro lado, el puerto de Los Ángeles, que publicará sus cifras de agosto en los próximos días, ha registrado un tráfico de 6,35 millones de TEUs en el periodo enero-julio, lo que supone un aumento marginal del 0,5% respecto al mismo periodo de 2021.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-shanghai-registro-en-agosto-su-tercera-cifra-de-trafico-mensual-mas-alta-del-2022>

TIPS NACIONALES

1. Inicia oferta única de acciones del 5% de Cantv

Cantv dio inicio a la primera ronda de colocaciones del 5% de su paquete accionario en la Bolsa de Valores de Caracas, con el fin de impulsar el crecimiento y democratización del Capital Social de la Empresa, refiere nota de prensa de la institución.

Esta primera fase contempla la colocación de un 1 millón de acciones, destinada a inversionistas prioritarios tales como: trabajadores activos, jubilados, accionistas minoritarios y público en general.

Durante un evento realizado en el auditorio de la Bolsa de Valores de Caracas con representantes de casas de bolsa y sociedades de corretaje, el Presidente de Cantv, MG. Jesús Aldana, presentó los planes de inversión de la empresa rumbo al 2030. Asimismo, explicó las fortalezas y capacidades que posee la compañía para convertirse en una atractiva oportunidad para los nuevos inversionistas.

Aldana destacó que Cantv se encuentra en un proceso de ampliación del sector, brindándole actualmente servicio de transporte de red a 178 empresas operadoras de telecomunicaciones. Indicó, además, el proceso de transición de cobre a fibra óptica para dar planes de mayor velocidad de navegación en internet a los suscriptores y usuarios a través del producto Aba Ultra.

Vale destacar que Cantv emitirá hasta 39.357.042 acciones Clase "D", en cumplimiento de la instrucción del Presidente de la República, Nicolás Maduro, quien estableció la política de Socialización del Capital de las Empresas del Estado, entre un rango del 5% al 10% de sus acciones, que deben ser ofertadas en el mercado de valores, con el objetivo de invertir en las empresas públicas.

La actividad en la Bolsa de Valores de Caracas contó con la presencia de su Presidente, Gustavo Pulido, el Vicepresidente de Economía Digital, Banca, Seguros y Valores, Román Maniglia, el Presidente de Ratio Casa de Bolsa C.A., Marcos Gasperini, el Vicepresidente de Gestión Interna de Cantv, Damián López, así como representantes de las casas de bolsa, representantes de la Bolsa de Valores de Caracas y personalidades financieras.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/inicia-oferta-unica-de-acciones-del-5-de-cantv/>

2. Venezuela recupera control total de Monómeros

El Estado venezolano recuperó el control de la empresa Monómeros ubicada en Barranquilla, Colombia. El Superintendente de Colombia, Billy Escobar afirmó que el Estado colombiano reconoce la propiedad de Venezuela sobre la empresa Monómeros.

De esta forma, Escobar ratificó la potestad de Venezuela de designar la nueva junta directiva de este activo y reiteró que esta decisión se produjo en el marco legal de ese país.

"La decisión significa que ratificamos la voluntad del gobierno venezolano en designar una junta directiva y eso se corresponde al marco legal del Estado colombiano y a los dueños de una empresa de escoger sus directivos. Estamos validando una decisión de los dueños de Monómeros, que es Pequiven", dijo Escobar.

Por su parte, el Embajador de Venezuela en Colombia, Félix Plascencia, confirmó la recuperación de la empresa Monómeros. Durante una reunión, autoridades de ambos países firmaron el documento que formaliza la decisión sobre la compañía, entre ellos el Superintendente de Sociedades de Colombia, Billy Escobar, el Embajador venezolano en Bogotá, Félix Plascencia y el Presidente de la estatal Petroquímica de Venezuela (Pequiven), Pedro Rafael Tellechea Ruiz.

El Gerente General de Monómeros que fue designado por Pequiven, Iván Sánchez Hernández, dijo que el plan de recuperación de la empresa contempla traer materias primas desde su casa matriz en Venezuela al complejo agroindustrial ubicado en Barranquilla y a la planta en Buenaventura.

Se tiene previsto que, a unos pocos días de recuperar el manejo de la compañía, llegue el primer buque con unas 12 o 14 mil toneladas de urea y también de otras materias primas que requieren para los procesos industriales en Monómeros como KCl, roca fosfórica y amoníaco, entre otros.

También se contempla que por vía marítima lleguen otras materias primas y productos de la industria petroquímica que Monómeros puede comercializar.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/venezuela-recupera-control-total-de-monmeros/>

3. Venezuela e Irán firman más de 200 intenciones de acuerdos en Expoferia

La República Bolivariana de Venezuela y la República Islámica de Irán, firmaron más de 200 intenciones de acuerdos en la Expoferia Científica, Tecnológica e Industrial que se lleva a cabo en Caracas, entre ambas naciones.

Se han registrado acuerdos en materia de salud, agroalimentación, telecomunicaciones e industria, indicó la Vicepresidenta sectorial para Ciencia, Tecnología, Educación y Salud, Gabriela Jiménez.

De igual forma, señaló que se han acordado 60 memorandos de entendimiento como parte de la construcción de alianzas estratégicas, transferencias tecnológicas, negocios, complementariedad y cooperación.

Detalló la también Ministra para Ciencia y Tecnología que se realizan más de 40 reuniones simultáneas de negocios como parte de la agenda de trabajo de la Comisión Mixta Venezuela e Irán.

Esta Comisión dará seguimiento a lo acordado en la Expoferia, como las 9.568 intenciones de compra de vehículos y 458 intenciones de compra de tractores.

Sobre el puente aéreo Caracas-Teherán, Teherán-Caracas se enfatizó que se mantiene un vuelo semanal y con la posibilidad de ofrecer dos o tres vuelos semanales para el traslado de empresarios iraníes al país.

Asimismo, se estableció un puente marítimo para toda la carga que se lleve a Irán y venga a Venezuela, para que sea económico su traslado y para traer el volumen de carga con el peso y tiempo de navegación establecidos.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/venezuela-e-iran-firman-mas-de-200-intenciones-de-acuerdos-en-expoferia/>

4. Ejecutivo nacional entrega 250.807 hectáreas a productores nacionales

En las últimas tres semanas, el Ministerio para la Agricultura Productiva y Tierras ha entregado 250.807 hectáreas a pequeños y medianos productores de los estados Portuguesa, Guárico y Apure.

De acuerdo con nota de prensa, esta acción busca fortalecer la producción agroalimentaria, como parte de las políticas del Gobierno nacional para atender directamente las necesidades de los campesinos y campesinas.

En total, fueron otorgados 3.834 instrumentos agrarios a 423 mujeres, 219 jóvenes, 488 conuqueros y dos comunas.

Además, seis fincas fueron certificadas como productivas, agrega la circular que resalta que este despliegue de regularización da cumplimiento a la Ley de Tierras.

Igualmente, señala que seguirán fortaleciendo todos los programas y proyectos agroalimentarios para el desarrollo económico y social.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/ejecutivo-nacional-entrega-250-807-hectareas-a-productores-nacionales/>

TIPS INTERNACIONALES

1. Puertos de México superan los volúmenes de carga previos a la pandemia

La Coordinadora General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Marina (Semar), Ana Laura López, declaró que México ha superado los volúmenes de carga comercial previos a la pandemia durante la sesión inaugural de un congreso de oficiales y empresarios de la industria naval. Cabe destacar que los contenedores operados al cierre del 2021 por los puertos mexicanos alcanzaron un total de 7,86 millones de TEUs, es decir, un 231,6% más que en el 2020, cuando se vivió el peak de la pandemia del Covid-19.

Durante la inauguración del 17 Foro Internacional Marítimo Portuario, López destacó también que México ocupa la novena posición en desempeño logístico dentro de los mercados emergentes, lo que permite al país ubicarse en el Top 10 de las principales economías del mundo.

"El transporte marítimo se recuperó, hay más tráfico", pero hace falta avanzar en la modernización de la infraestructura y otros desafíos, consideró la Capitán de Altura. En referencia a las elevadas tarifas de los fletes marítimos se ha tenido un "efecto dominó sobre la cadena de suministro, impactando las economías de los países emergentes". No obstante, en el mediano plazo, la jefa de la autoridad portuaria vislumbra un descenso de los costos del transporte marítimo.

"Sufrimos importantes impactos, ahora necesitamos un futuro de los puertos sustentable y resiliente; instrumentar acciones de reacción frente al alza de los fletes, aumentando las eficiencias para que la carga llegue a tiempo", apuntó López.

<https://mexicoexport.com/puertos-de-mexico-superan-los-volumenes-de-carga-previos-a-la-pandemia/>

2. Puerto de Santos lideró las exportaciones de Brasil tras movilizar 645.928 TEUs entre enero y julio del 2022

DataLiner compartió el ranking de los puertos de Brasil y de la Plata que más contenedores exportaron e importaron en los siete primeros meses de 2022 frente al mismo periodo de 2021. En detalle, el Puerto de Santos lidera el ranking de exportaciones via contenedores de agosto a julio de 2022, con 645.928 TEUs, un volumen en línea con el mismo periodo de 2021. El Puerto de Paranaguá ocupa el segundo lugar, con un volumen un 8,78% superior. Navegantes cerró un 4,87% en el mismo periodo.

En cuanto a las importaciones, el Puerto de Santos, que lidera el ranking, vio un volumen total un 4,47% menor que en los primeros siete meses de 2021. El volumen del Puerto de Navegantes cayó un 15,96% y el de Paranaguá un 11,1%.

Por otro lado, en la región de la Plata, el puerto que lideró las exportaciones de contenedores en los primeros siete meses fue el de Buenos Aires, con un volumen 4,34% inferior al de 2021. Por otro lado, el Puerto de Montevideo creció 11,07% en el mismo lapso.

En lo que respecta a las importaciones, el volumen de paso del Puerto de Buenos Aires de enero a julio de 2022 tuvo poca diferencia con respecto al mismo periodo de 2021. El segundo lugar, el Puerto de Montevideo, creció 0,1% en el mismo periodo.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-santos-lidero-las-exportaciones-de-brasil-tras-movilizar-645928-teus-entre-enero-y-julio-del-2022>

3. Canal de Suez aumentará tarifas de peajes a todos los buques que crucen la vía marítima a partir del 2023

El Canal de Suez ha anunciado que aumentará entre el 10 y el 15% de las tarifas para todos los buques que crucen la vía marítima a partir de 2023, decisión que justificó por la subida en los precios de la energía y los valores de alquiler de petroleros y buques metaneros.

Según un comunicado, esta entidad estatal gestora del paso marítimo aumentará las tarifas en el 15% para "todo tipo de buques que transiten durante 2023", con excepción de los graneleros y las naves terrestres, en cuyo caso la subida será del 10%.

El Presidente de esa autoridad, el Almirante Osama Rabie, calificó la medida como "una necesidad a la luz del aumento de la inflación mundial en un 8%", entre otros factores, como el incremento en los precios del crudo y del Gas Natural Licuado (GNL), así como del costo de alquiler de buques. Rabie defendió la política de su entidad que "sigue una estrategia de marketing y precios equilibrada y flexible para lograr los intereses comunes de la autoridad y de sus clientes", y afirmó "tiene en cuenta las condiciones económicas globales y sus diversas variables".

El canal de Suez ha incrementado en varias ocasiones las tasas adicionales entre el 5 y el 15% en lo que va de año, especialmente para el transporte de combustible, tomando en cuenta el tipo de carga del buque o de si este va cargado o de vacío.

El canal de Suez, una de las principales fuentes de ingreso de Egipto en divisa extranjera, ingresó US\$7.000 millones en el año fiscal 2021-2022, el más alto en sus 153 años de historia, y lo que supone un aumento del 20,7% respecto al ejercicio anterior (US\$5.800 millones).

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/canal-de-suez-aumentara-tarifas-de-peajes-a-todos-los-buques-que-crucen-la-via-maritima-a-partir-del-2023>

4. La CAF aumentará el financiamiento "verde" al 40% en cuatro años

El Banco de Desarrollo de América Latina, CAF, prometió que el 40% de todo su financiamiento irá dirigido a proyectos sostenibles con el objetivo de contribuir a conseguir los objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda 2030.

En un evento organizado en Nueva York en el marco de la 77 Asamblea General de Naciones Unidas, en la que CAF es observador permanente desde hace 10 años, expertos, mandatarios y premios Nobel repasaron durante dos días los desafíos para una América Latina más unida y equitativa.

"Nuestro objetivo es pasar del 21% (de financiamiento) del año pasado al 40% en los próximos cuatro años, en lo destinado al cambio climático, la mitigación de sus efectos, previsión de desastres y hacer la infraestructura necesaria para ser resistentes a lo que viene en adelante", expresó Sergio Díaz-Granados, Presidente del banco.

El deseo de Sergio Díaz-Granados para 2030 es que el Banco de Desarrollo de América Latina doble su tamaño y estar "más presentes y ser una solución a los problemas de América Latina y el Caribe".

"Me gustaría que para esa fecha el banco tenga una cobertura geográfica aún mayor, y tenga la capacidad para hacer programas en fronteras entre países", remarcó.

Otro de los temas abordados en el evento de dos días en Nueva York han sido el de la importancia del sector cafetero en Latinoamérica y el Caribe o la importancia de invertir en deporte para la inclusión de las personas en la sociedad.

<https://www.bancaynegocios.com/la-caf-aumentara-el-financiamiento-verde-al-40-en-cuatro-anos/>