

PERFIL PAÍS

QATAR



Ciudad de Doha

2023

F i c h a T é c n i c a

1 | INFORMACIÓN GENERAL

El Estado de Qatar está ubicado en la costa oeste del golfo Pérsico. Puntualmente, el país ocupa una pequeña y desértica península que se extiende hacia el norte desde la más grande Península Arábiga.

Capital: Doha.

Presidente (Emir): Tamim bin Hamad Al Thani.

Idioma Oficial: Árabe.

Moneda Oficial: Rand sudafricano; 1 Qar = 0,27 USD (19 de enero de 2023).

Población: 2,688 millones de hab. (Estimado para 2021 – Banco Mundial).

Religión: Islam.

Distancia Caracas – Qatar: 12.219,46 km.

2 | INDICADORES ECONÓMICOS

Producto Interno Bruto:

179,68 mil millones de dólares (Banco Mundial 2021).

Ingreso Per Cápita:

66.838,4 dólares (Banco Mundial 2021).

Inflación Acumulada:

2.3%

(Datos mundial - 2021).

Proyección de crecimiento hasta 2030:

2,09%

Puesto N° 103 de 133 países. (Atlas of Economic Complexity).

3 | INDICADORES

DE COMERCIO EXTERIOR

Exportaciones:

87.203.291 miles de dólares. (2021, Centro Internacional de Comercio)

Importaciones:

27.985.403 miles de dólares. (2021, Centro Internacional de Comercio)

Índice de conectividad de carga marítima:

37,7 (2021, Banco Mundial)

Tráfico marítimo de contenedores (TEU: unidades de 20 pies):

1.410.000 (Banco Mundial, 2020).

4 | COMERCIO EXTERIOR

El Estado de Qatar es una economía bastante abierta para la inversión extranjera e inclusión de mercancías. Referente a su comercio internacional en relación de su PIB se sitúa en el 80% aproximadamente, con un crecimiento del 5,8% estimado durante el 2014, mientras que en el 2015 un crecimiento del 7. Además, cuenta con un régimen comercial muy abierto, por supuestos con energía abundante y barata y con libertad de movimiento de capital y una amplia gama de proyectos en marcha que ofrecen buenas oportunidades de negocio a las empresas.

En definitiva, es un territorio y población que promedia un millón y medio de habitantes en 11.571 km²; que impulsa ambiciosos proyectos de infraestructura para fortalecer el tejido industrial relacionado con el sector de los hidrocarburos (fertilizantes, plásticos, etc.) y su alto nivel de renta per cápita convierte a Qatar en un destino atractivo para los negocios. Además, hay otros sectores que tienen capacidad de desarrollo en el país. El proyecto de la desalinización de agua, los materiales de construcción y los bienes de consumo duradero.

Qatar se encuentra en el puesto 48° (Doing Business) de los 189 países que conforman este Ranking, que clasifica a los países según su factibilidad para hacer negocios. En Qatar es frecuente que los importadores qataríes manejen sus negociaciones con precios calculados a base de CFR (Costos y Fletes), y no base CIF, ya que prefieren tener una cobertura de seguro previstos por un seguro local y por empresas internacionales para cubrir daños en tránsito a las mercancías a las mercancías incluidas en la carta de crédito.

5 | BALANZA COMERCIAL

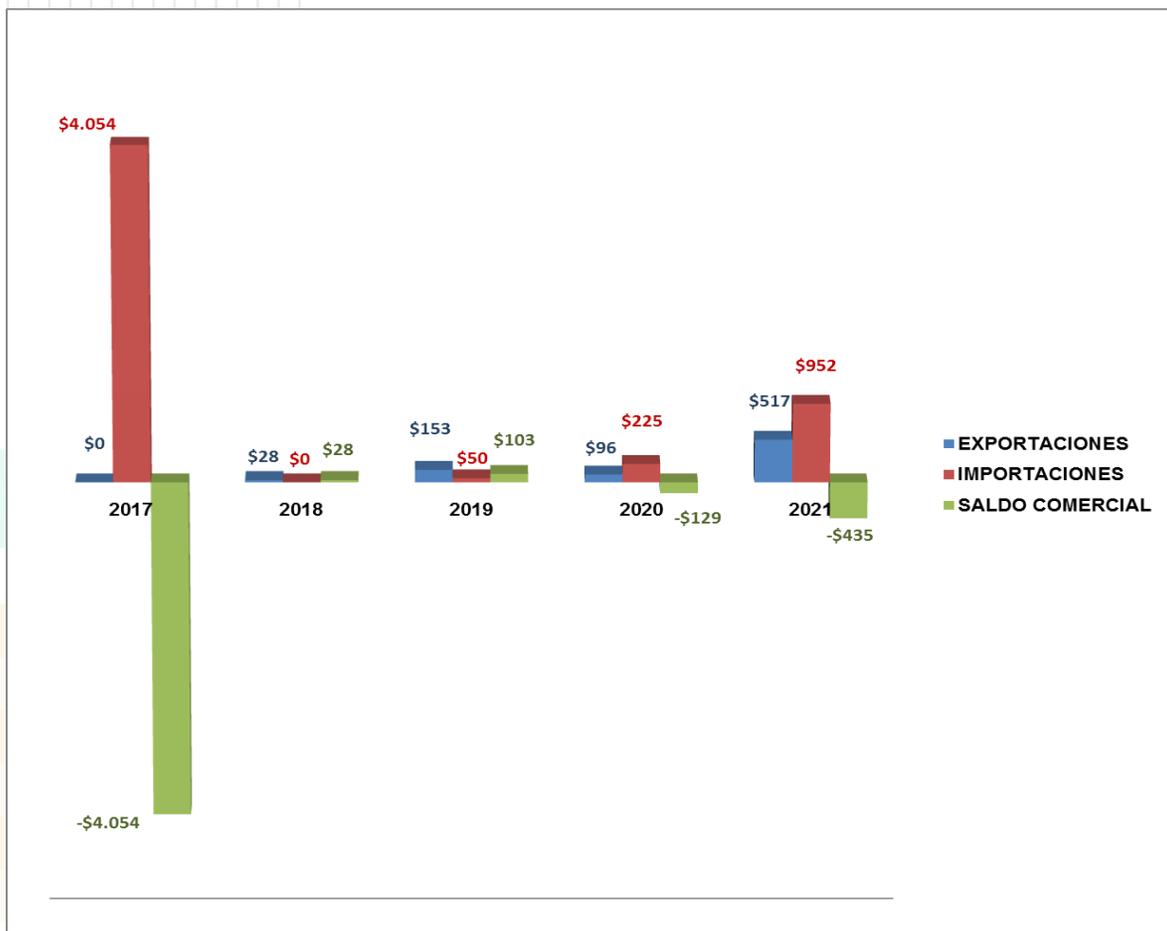
VENEZUELA - QATAR

2017 - 2021

BALANZA COMERCIAL DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA Y ESTADO DE QATAR (2017-2021)

AÑOS	MILES DE USD				
	2017	2018	2019	2020	2021
EXPORTACIONES	\$0	\$28	\$153	\$96	\$517
IMPORTACIONES	\$4.054	\$0	\$50	\$225	\$952
SALDO COMERCIAL	-\$4.054	\$28	\$103	-\$129	-\$435

FUENTE: Centro de Comercio Internacional / Canalizado por: GIC - Bancoex



6 | IMPORTACIONES POR PAÍSES

Según el Centro de Comercio Internacional (ITC), los principales países proveedores en 2021 fueron:

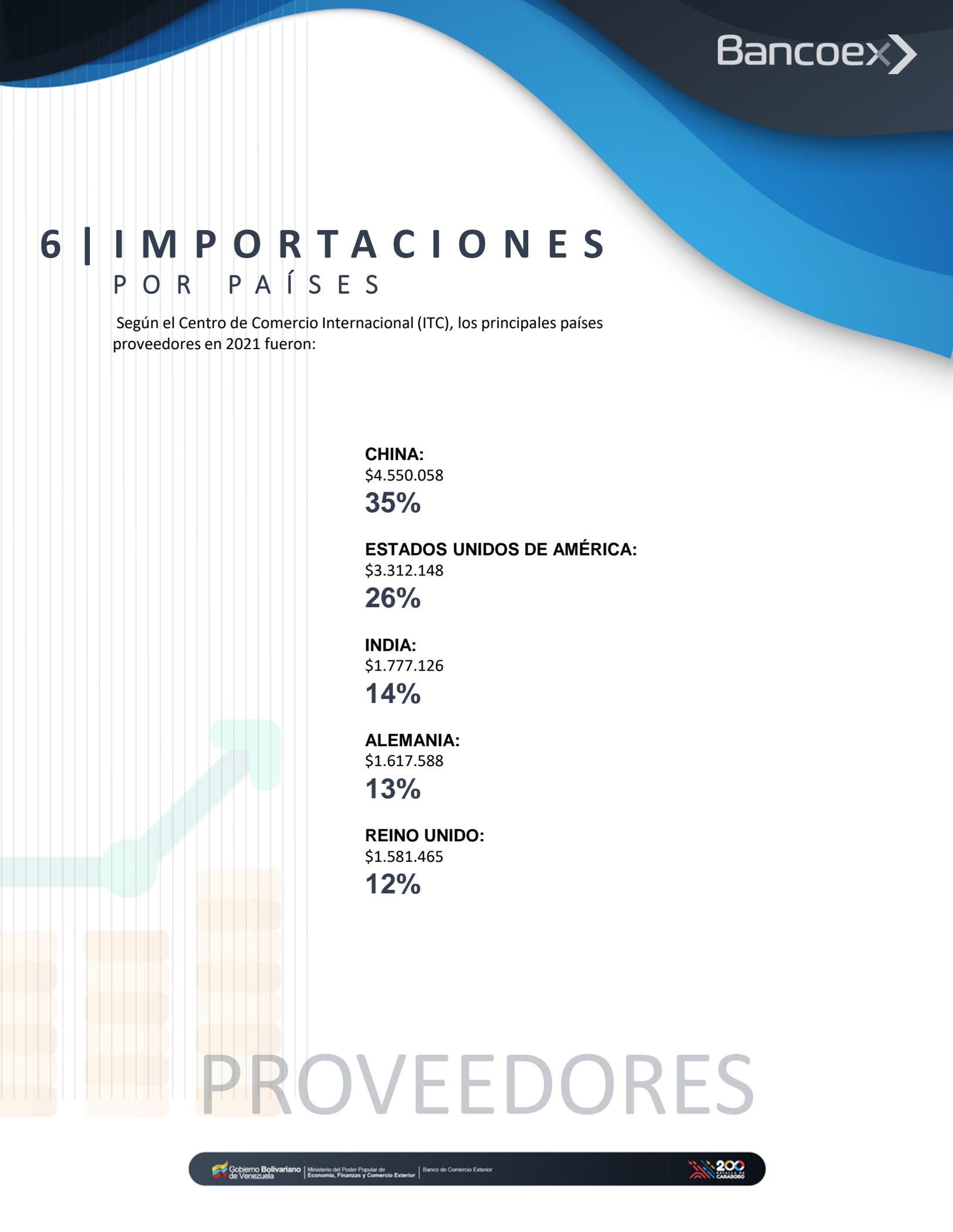
CHINA:
\$4.550.058
35%

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA:
\$3.312.148
26%

INDIA:
\$1.777.126
14%

ALEMANIA:
\$1.617.588
13%

REINO UNIDO:
\$1.581.465
12%



PROVEEDORES

7 | EXPORTACIONES POR PAÍSES

Según el Centro de Comercio Internacional (ITC), los principales países clientes en 2021 fueron:

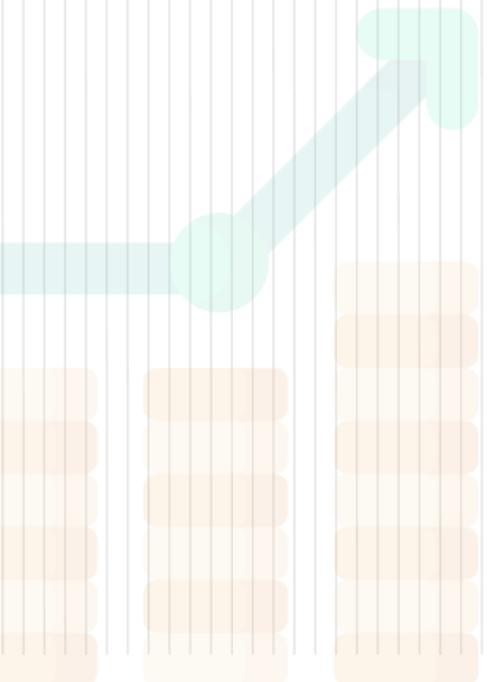
CHINA:
\$13.472.961
26%

JAPÓN:
\$11.843.717
22%

INDIA:
\$11.196.939
21%

COREA:
\$11.191.927
21%

SINGAPUR:
\$5.346.406
10%



CLIENTES

8 | PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS POR QATAR

2017 - 2021

N°	DATOS	PRODUCTOS IMPORTADOS POR QATAR				
		MILES DE USD				
		2017	2018	2019	2020	2021
1	Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos, reactores nucleares, calderas; partes de estas máquinas ...	\$5.255.344	\$4.975.581	\$5.218.734	\$4.834.225	\$4.934.087
2	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción ...	\$3.010.470	\$2.934.351	\$2.552.019	\$2.230.693	\$2.662.976
3	Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	\$2.606.849	\$1.968.540	\$1.691.080	\$1.218.238	\$1.907.352
4	Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos, ...	\$727.288	\$920.608	\$844.597	\$640.094	\$1.345.317
5	Manufacturas de fundición, de hierro o acero	\$1.078.286	\$1.371.906	\$1.512.258	\$1.176.798	\$1.149.581

Fuente: Centro de Comercio Internacional / Canalizado por Gic- Bancoex

IMPORTADOS

9 | PRINCIPALES

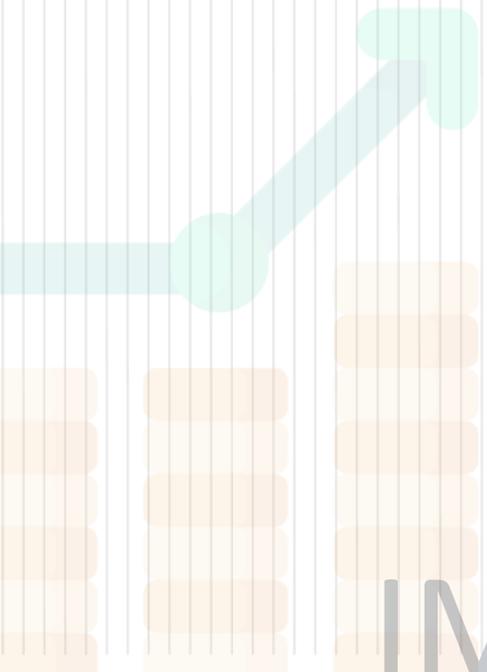
PRODUCTOS COMERCIALIZADOS VENEZUELA - QATAR

2017- 2021

Productos importados por Venezuela desde Qatar:

N°	PRODUCTOS IMPORTADOS POR VENEZUELA DESDE QATAR					
	DATOS	MILES DE USD				
		2017	2018	2019	2020	2021
1	abones, agentes de superficie orgánicos, preparaciones para lavar, preparaciones lubricantes	\$0	\$0	\$50	\$211	\$563
2	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	\$0	\$0	\$0	\$0	\$388

Fuente: Centro de Comercio Internacional / Canalizado por Gic- Bancoex



IMPORTADOS

10 | PRINCIPALES

PRODUCTOS EXPORTADOS POR QATAR

2017 - 2021

N°	PRODUCTOS EXPORTADOS POR QATAR					
	DATOS	MILES DE USD				
		2017	2018	2019	2020	2021
1	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ...	\$56.825.055	\$73.128.043	\$62.601.781	\$42.137.918	\$73.602.978
2	Plástico y sus manufacturas	\$2.794.138	\$2.954.905	\$2.401.979	\$2.074.958	\$3.175.089
3	Abonos	\$1.087.191	\$1.475.682	\$1.413.138	\$1.319.888	\$2.409.973
4	Aluminio y sus manufacturas	\$1.402.565	\$1.391.706	\$1.357.995	\$1.210.119	\$1.678.150
5	Productos químicos orgánicos	\$965.286	\$1.158.942	\$851.424	\$659.813	\$1.265.504

Fuente: Centro de Comercio Internacional / Canalizado por Gic- Bancoex

EXPORTADOS

11 | PRINCIPALES PRODUCTOS COMERCIALIZADOS VENEZUELA - QATAR

2017- 2021

Productos exportados por Venezuela hacia Qatar:

N°	PRODUCTOS EXPORTADOS POR VENEZUELA HACIA QATAR					
	DATOS	MILES DE USD				
		2017	2018	2019	2020	2021
1	Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos	\$0	\$0	\$24	\$0	\$240
2	Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	\$13	\$26	\$45	\$2	\$51
3	Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios	\$0	\$0	\$23	\$75	\$134
4	Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera	\$0	\$28	\$20	\$21	\$101
5	Aparatos de relojería y sus partes	\$0	\$0	\$0	\$0	\$42

Fuente: Centro de Comercio Internacional / Canalizado por Gic- Bancoex

EXPORTADOS

12 | PRINCIPALES

AEROPUERTOS EN QATAR

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE HAMAD QATAR:

Está ubicado en el Este de la ciudad, junto al mar. Este aeropuerto es uno de los más modernos del mundo y desde luego, uno de los más lujosos.

Es la base de Qatar Airways, una de las aerolíneas más importantes y no solo recibe vuelos con turistas que quieren conocer Qatar, sino que el Aeropuerto Internacional de Hamad en Doha se ha convertido en una escala para vuelos a Asia y desde este continente hasta Europa.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE DOHA:

Fue el aeropuerto internacional comercial de Catar, hasta que el 27 de mayo de 2014 abrió el nuevo Aeropuerto Internacional Hamad, a escasos 2 km, debido al aumento del tráfico aéreo comercial. El aeropuerto de Doha tiene una pista, mientras que el nuevo Aeropuerto Internacional Hamad tiene dos pistas

Mientras que todo el tráfico comercial programado cesó, Fuerza Aérea de Catar, Gulf Helicopters, una empresa de helicópteros sigue utilizando el aeropuerto.

13 | PRINCIPALES PUERTOS EN QATAR

EL PUERTO DE HAMAD:

Se encuentra ubicado al sur de Doha, la construcción de este puerto inicio en el 2010, iniciando operaciones durante el 2016 es el principal puerto marítimo de Qatar, sustituyendo al antiguo puerto de Doha. Operado y gestionado por Mwani Qatar y supervisado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se encarga principalmente de la carga general, y de las importaciones específicas de ganado, vehículos, granos y cereales.

Es uno de los mayores puertos de Oriente Medio, representativo de la Qatar National Vision 2030. Este puerto es crucial para la industria del comercio marítimo de la nación junto con el progreso socioeconómico de Qatar. Las actividades y la construcción del puerto tienen como objetivo la diversificación económica, el aumento de la competitividad y el comercio internacional, y la atracción de inversores extranjeros.

EL PUERTO DE HAMAD:

Tiene una extensión de 29 km, con una capacidad de manipulación anual de 7,5 millones de TEU, 1,8 millones de carga general y un millón de toneladas de cereales. El puerto está actualmente en fase de expansión y una de sus terminales de contenedores operativas puede manejar 2 millones de TEU anuales.

13 | PRINCIPALES PUERTOS EN QATAR

PUERTO DE RAS LAFFAN:

Se encuentra ubicado en la costa noreste de Qatar, siendo la mayor instalación de exportación de GNL del mundo, capaz de albergar los mayores buques de transporte. Es un puerto de aguas profundas, que posee el mayor puerto artificial del mundo y está estratégicamente situado entre el Golfo Árabe, el Lejano Oriente y Europa en la ruta del comercio marítimo internacional, por lo que transporta mercancías de hidrocarburos a casi todas las principales partes del mundo.

El puerto de Ras Laffan se construyó principalmente para las industrias de gas natural que fabrican productos de gas y sus derivados. El puerto ocupa 850 hectáreas y está rodeado por dos rompeolas, dos canales de entrada y está dragado a una profundidad de 14,5 m. Se ocupa del GLP, productos petrolíferos, azufre, etc., y maneja más de 1.000 barcos y 10.000.000 de toneladas de carga al año. Es propiedad de Qatar Petroleum, que lo gestiona.

15 | RELACIONES BILATERALES VENEZUELA - QATAR

Venezuela y Qatar establecieron relaciones diplomáticas el 24 de mayo de 1973, por lo que este año 2023 arribarán al 50° aniversario de amistad, que inicialmente se desarrolló sobre la base del entendimiento y cooperación en los asuntos energéticos y en materia gasífera.

Bajo el liderazgo del Comandante Hugo Chávez, se dio un vuelco hacia el acercamiento bilateral, en la búsqueda de fortalecer la cooperación en materia energética, por lo que se realizaron intercambios de visitas a nivel presidencial en diez ocasiones -de Venezuela hacia Qatar- entre los años 2004 y 2022, y de Qatar hacia Venezuela en cinco ocasiones durante el mismo período.

La última visita presidencial la realizó el mandatario venezolano Nicolás Maduro a Doha, en junio de 2022, cuando sostuvo una reunión con Su Alteza Emir Jeque Tamim bin Hamad Al-Thani, y, posteriormente, el actual vice primer ministro y canciller qatarí, Mohammad bin Abdulrahman Al-Thani, visitó Venezuela en julio del mismo año.

Estas visitas tuvieron como propósito impulsar el fortalecimiento de las relaciones bilaterales y la revisión de áreas de cooperación en diversos temas, resaltando los asuntos aerocomerciales, las nuevas oportunidades de inversión y la participación en grandes proyectos de infraestructura en Venezuela.

15 | ACUERDOS

ECONÓMICO COMERCIALES SUSCRITOS ENTRE VENEZUELA - QATAR

Durante el mes de octubre del 2022, la Republica Bolivariana de Venezuela logró el acercamiento con el viceministro y canciller de Estado de Qatar, Jeque Mohammad Bin Abdulrahman Al-Thani, en función de revisar la agenda de cooperación bilateral.

Afianzado los lazos de las dos naciones abordando el avance de los acuerdos alcanzados durante la reciente visita del presidente Nicolás Maduro a esta nación de la península arábiga, entre el 14 y el 16 de junio pasado del 2022.

En Doha, el Jefe de Estado venezolano se reunió con el Emir de Qatar, su Alteza jeque Tamim bin Hamad Al-Thani, e instaló una rueda de negocios con empresarios locales para fomentar las inversiones en el país, lo que además permite continuar estrechando lazos de cooperación entre los dos países petroleros.

A raíz de su visita, el presidente Maduro puntualizó que se fortalecerá la cooperación petrolífera, gasífera y de producción de alimentos, y que en octubre próximo se prevé la inauguración del vuelo directo Doha – Caracas, ruta que cubrirá el Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos (Conviasa).

