

REPORTE ECONOMICO NACIONAL SEMANAL

Del 27 de febrero al 03 de marzo

2023

ÍNDICES BURSÁTILES

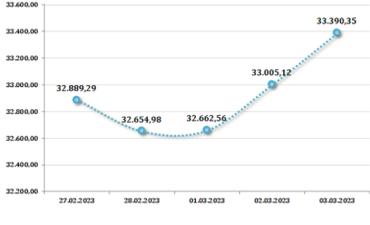


GRÁFICO N°1: DOW JONES

El referente bursátil norteamericano, el Dow Jones, se recupera progresando en un 1,75% con respecto a su semana inmediatamente anterior. Lo hace cotizándose en 33.390,35 puntos. Lo que representa 501,06 puntos más que a inicios de semana.

Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

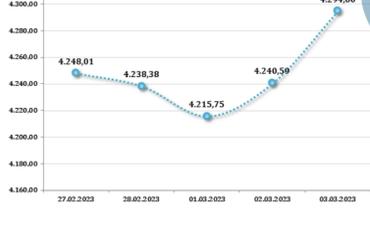


GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

El mercado europeo presenta cifras en positivo. Su principal referente, el Euro Stoxx 50, progresa 2,78%. Con este avance el principal índice bursátil europeo cierra su cotización en 4.294,80 puntos, lo cual representa 46,76 más que a inicios de semana. Otros índices europeos de importancia también progresan. Las mismas muestran su progreso de la siguiente manera: el FTSE 100 británico avanza 0,87% mientras que el DAX alemán lo hace 2,42%.

Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

MATERIAS PRIMAS

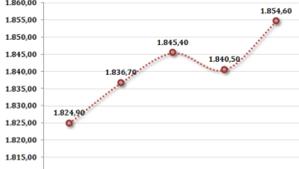


GRÁFICO N°3: ORO

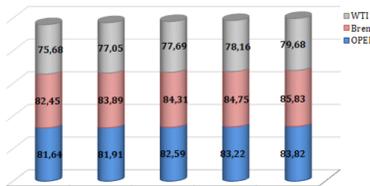
El principal metal precioso se recupera luego de un par de semanas en retroceso. El metal dorado culmina la semana cotizándose en \$1.854,60, lo cual representa \$29,70 de avance con respecto a inicios de semana. Con esto, el progreso intersemanal del metal áureo es de 2,06%. Por su parte, la plata también exhibe un progreso de 2,06%.

Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

El mercado petrolero se encuentra en progreso y esta semana exhibe números en positivo. Así, el crudo que más se recupera es el norteamericano de la cesta WTI con un progreso de 4,40%, para culminar su cotización en \$79,68 el barril. Seguimiento tenemos la cesta europea Brent, la misma con un progreso de 3,21% cierra cotizando en \$85,83. Por último, se tiene la cesta OPEP, esta progresa 2,17% y se cotiza al cierre en \$83,82 por barril.

Petróleo	Var % semanal
OPEP	2,17%
Brent	3,21%
WTI	4,40%



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas Investing y OPEP.

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

El Dólar se deprecia frente al Euro. La moneda estadounidense se contrae levemente frente a su par europea. Así, al cierre semanal se necesitaba de \$1,0632 por cada Euro. A diferencia de inicios de la misma cuando se cambiaba \$1,0607 por cada unidad de la moneda común europea.

Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	0,82%

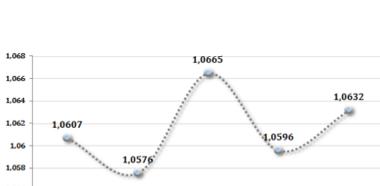


GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

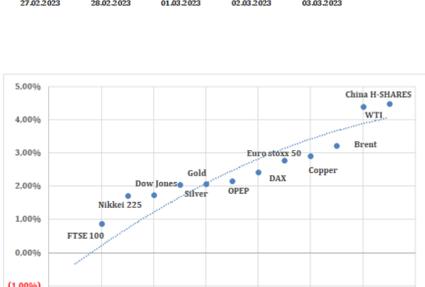
El rendimiento semanal fue positivo para todos los indicadores, salvo para el índice bursátil emergente Bovespa, el cual se contrae -1,83%. Sin embargo, sus pares emergentes Nikkei 225 y China H-Shares progresan 1,73% y 4,49%, en ese orden.

A su vez, los índices bursátiles consolidados se expanden. El FTSE 100 lo hace 0,87%, el Dow Jones 1,75% y el DAX 2,42%.

En cuanto a materias primas todas progresan. A saber, los metales de referencia lo hacen por el orden de 2,06% para el caso del oro y la plata, mientras que el cobre se expande 2,91%.

Por último, las cestas de crudo exhiben un progreso de 2,17% para la cesta OPEP, de 3,21% para la Brent y de 4,40 para el caso de la WTI.

Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing y OPEP.



NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

Astilleros chinos se adjudican 17 órdenes de construcción de car carriers a nivel mundial

Durante el mes de enero, astilleros chinos consiguieron 17 nuevos pedidos de buques PCTC (Pure Car Truck Carrier) a nivel mundial, logrando de esa manera quebrar el monopolio japonés y sudcoreano sobre la construcción de este tipo de navés, reporta Global Times.

Según datos de Clarkson Research, estos pedidos suman un total de 152.000 espacios para vehículos y 510.000 DWT. Este hecho es significativo para los astilleros chinos al tomar en cuenta que estuvieron produciendo solamente 4 car carriers en promedio desde el 2016 hasta el 2020.

La demanda ha crecido en años recientes gracias al fructífero mercado automovilístico chino, el cual se está viendo beneficiado por los vehículos de nueva energía (NEVs), los cuales a su vez impulsan la necesidad de PCTCs para su transporte.

Zheng Ping, analista jefe del medio especializado del sector chino, señaló que el transporte de vehículos solía ser asumido principalmente por navieras tradicionales, ya que las solicitudes de importación eran mayores a las necesidades de exportación de China.

No obstante, la creciente demanda del mercado extranjero por los NEVs ha ocasionado que los fabricantes de automóviles chinos se pongan a la vanguardia del sector mundial. La exportación de NEVs registró un aumento interanual de 1.2 veces a 679.000, según datos de la Asociación China de Fabricantes de Automóviles.

El gigante asiático tampoco se queda atrás en la exportación de vehículos tradicionales, pues en el 2022 exportó 3,11 millones de vehículos, un 54,4% más en comparación al 2021. En consecuencia, se espera un rápido desarrollo del mercado de los car carriers durante los próximos tres a cinco años.

La brusquedad del crecimiento ha ocasionado que manufactureras Chinas como BYD y SAIC empiecen a hacer movimientos estratégicos en el transporte de vehículos.

Zhang Zhuo, destacado experto del Instituto de Diseño e Investigación de Buques Mercantes de Shanghai dijo que las naves deben establecer una cubierta más grande para transportar vehículos, ya que los NEV son relativamente más pesados gracias al tipo de baterías que utilizan, además de tomar en cuenta los modelos más grandes de vehículos para pasajeros.

Zheng añadió que si las empresas automovilísticas nacionales se involucran en el proceso de construcción de los buques podrán controlar más los costos logísticos desde la perspectiva de la cadena de suministros, al mismo tiempo asegurándose de la eficiencia del transporte.

La China State Shipbuilding Corp (CSSC) se adjudicó alrededor del 50% de todas las órdenes de PCTCs en enero, reportó Shanghai Securities News. CSSC ha recibido órdenes para 35 austeros con capacidades de transporte de 7.000 a 9.200 vehículos desde el 2021. La cuota del mercado global sería de un total del 27%.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/astilleros-chinos-se-adjudican-17-ordenes-de-construccion-de-car-carriers-a-nivel-mundial>

TIPS NACIONALES

1- Maduro: el país apueta a las capacidades de la clase obrera

El Presidente Nicolás Maduro encabeza, desde el estado Bolívar, específicamente desde la Siderúrgica del Orinoco "Alfredo Maneiro" (Sidor), un encuentro con la clase obrera en el que se desarrolló la Expo Consejos Productivos de Trabajadores y Trabajadores (CPTT), "Poder productivo de la clase obrera".

El Presidente ordenó la creación del Centro Nacional de Investigación Científica para que compile la creatividad de las trabajadoras y trabajadores que han avanzado en las fórmulas para enfrentar el bloqueo y han tenido éxito desde las capacidades de adaptación y de creación de los CPTT con acompañamiento del Estado.

Durante el recorrido por la exposición de los logros de la clase obrera nacional organizada en los CPTT el Mandatario inspeccionó 10 unidades de tanque militar repotenciados en los talleres centrales de Sidor con piezas fabricadas a partir de los CPTT con material producido en la siderúrgica.

En la muestra también se presentó una ametralladora refabricada por los trabajadores "había 500 armas de esas abandonadas en el país", señaló el Presidente de Sidor y explicó que se fabricaron más de mil anillos rozantes de alta precisión.

También inspeccionó un lote de alambres hechos en Venezuela cuya fabricación, por parte de CVG Conductores de aluminio del Caroní (Cabelum) se había suspendido por el bloqueo.

Se pudo conocer el trabajo de recuperación que protagonizó en Cabelum la clase obrera luego del sabotaje eléctrico de hace cuatro años, respecto al cual, el Presidente señaló el trabajo para enfrentar los ataques en todas las áreas de la producción, incluida la eléctrica.

También se presentó el producto de una alianza entre Petróleos de Venezuela y una empresa privada para la fabricación del cuerpo central porta barrotos para el procesamiento de las pellas de la Ferrominera Orinoco que antes eran importados de Alemania con innovación y tecnología venezolana.

El Presidente destacó la formación de la clase obrera venezolana que tiene formación tecnológica y la experiencia para enfrentar las vicisitudes del bloqueo.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/maduro-muestra-en-sidor-creatividad-milagrosa-de-la-clase-obrera/>

2- Venezuela es el segundo productor de queso de América Latina

Un reporte de Latinometrics publicado revela que Venezuela es el segundo productor de queso de América Latina, solo superado por Argentina. Venezuela ha mantenido la segunda posición como productor de ese rubro desde hace más de una década, de acuerdo a datos de la Organización para las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) y Our World In Data.

Los criollos y populares lechita y guayanés se han ganado un lugar en el ranking de la producción de quesos de América Latina, especialmente a partir del año 2019, cuando la producción quisera en el país se elevó a 300.000 toneladas dice el informe. Esto en comparación, por ejemplo, a otros quesos como el mexicano que quedó en tercer lugar con una producción de 150.000 toneladas.

El informe de Latinometrics señala que Venezuela ha estado en una "revolución de queso" desde el comienzo de este siglo, produciendo en 2020 tres veces la cantidad elaborada en 2000.

Latinometrics, dedicada a visualizaciones de datos sobre América Latina, admite en su informe que debido a que la mayor parte de la producción se consume en el país, y a que Venezuela es una nación bloqueada, le queda pendiente ganarse un lugar en el ranking de los mejores quesos del mundo, "a pesar de tener una buena cantidad de quesos artesanales como el lechita y el guayanés".

Otro dato destacado en el informe de Latinometrics es que Argentina y Venezuela producen más queso que Suiza, la llamada patria del queso.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/venezuela-es-el-segundo-productor-de-queso-de-america-latina/>

3- AN debatió en segunda discusión Ley para Promoción del Agave Cocuy

La Asamblea Nacional (AN) realizó la segunda discusión del Proyecto de Ley para la Protección y Promoción de la Producción del Agave Cocuy-Cocuy.

En el debate, se contó con la presencia de productores y productoras del país, quienes junto con Diputados de la Asamblea Nacional, diseñaron el texto legal, que fue aprobada en primera instancia el pasado mes de diciembre.

Durante el proceso, el Presidente del Parlamento, Jorge Rodríguez aseveró que el Agave Cocuy-Cocuy venezolano es un producto que cuenta con potencialidades, y que reconocerlo en el mercado es hacer justicia a la producción artesanal.

Más temprano, el Diputado a la AN, Julio Chávez, quien fue el encargado de presentar el texto legal, señaló que el proyecto apuesta a fortalecer el desarrollo económico del país. Indició, además, que fue redactada de forma conjunta entre los productores artesanales y los maestros cocuyeros de los estados Lara y Falcón.

El proyecto, detalló, consta de 24 artículos y entre sus articulados se encuentra "la obligación a los productores de sembrar". "No se trata de acabar con la plantación silvestre, si no de estimular la siembra de la planta de agave", así como brindar una protección por parte del Estado, indicó el parlamentario.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/general/an-debatio-en-segunda-discusion-ley-para-promocion-del-agave-cocuy/>

4- Plan Esta Tierra es Nuestro futuro fortalece la política agraria

A través de la regularización de tierras, el plan Esta tierra es nuestro futuro fortalece la política agraria del Gobierno Nacional. A dos años de su puesta en marcha, el instrumento arroja un balance de 35.408 instrumentos otorgados en todo el país, sobre 1.382.154 hectáreas regularizadas.

El plan visibiliza e incorpora a la pluralidad de sujetos que participan en la producción agraria, propiciando condiciones para generar confianza entre campesinos, conucos, mujeres agricultoras, jóvenes, comunas, agrorribanos, medianos y grandes productores, informó a través de una nota de prensa el Instituto Nacional de Tierras (INTI).

Acercas de los avances del plan, el INTI informó que entre 2021 y 2023 el equipo técnico ha asesorado a unos 72 mil personas en la realización de diferentes trámites administrativos. Además, se han hecho 74.310 inspecciones de campo, para avanzar con el proceso de regularización y distribución de la tierra en todo el país.

De igual forma, se contabilizan 23 rescates de tierra y 30 procedimientos sobre una superficie total de 12.455 hectáreas recuperadas, de acuerdo a lo establecido por la Ley de Tierras y Desarrollo Agrario (LTDA).

El impulso por blindar la producción nacional de alimentos y asegurar espacios productivos para lograr el crecimiento real y sostenido de la economía es un objetivo que involucra a diversos sujetos comprometidos con el trabajo de la tierra. Por ello, el plan atiende prioritariamente al conuco como base de la producción agrícola, la mujer y la juventud.

En este sentido, el 2021 y el 2023, las conucueras y conucueros han recibido 42.874 hectáreas; las mujeres productoras y jefas de familia un total de 345.301 hectáreas, y los jóvenes 108.124 hectáreas.

Asimismo, el plan Esta tierra es nuestro futuro incluye a las unidades productivas de gran escala. En atención a esto, se ha entregado la certificación de fincas sembrables y productivas a 199 predios para un total de 155.178 hectáreas.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/plan-esta-tierra-es-nuestro-fortalece-la-politica-agraria/>

TIPS INTERNACIONALES

1- Exportaciones de vino chileno sufren durante el inicio del 2023

Las exportaciones de vino alcanzaron 60,1 millones de litros durante el mes de enero de 2023, con un total de US\$131,6 millones FOB. Esto quiere decir que hubo una caída del 15,8% en volumen y de 13,8% en valor con relación al mismo período durante el pasado año 2022.

Durante el presente período, 28 millones de litros corresponden a vino con denominación de origen, por un valor de US\$94 millones FOB. Estas cifras representan una disminución de 18,1% en volumen y de 15,9% en valor. El precio medio de la botella por el producto llega a US\$3,36/litro.

El vino a granel también se queda detrás, con una suma de exportación de 27,4 millones de litros por un total de US\$27,3 millones FOB. Esto quiere decir que presenta una disminución de 14,5% menos en volumen, y un 8,3% en valor cuando se pone en comparación con el año pasado.

Los vinos espumosos se suman a la tendencia negativa y muestran números de exportación más débiles en paralelo con los del 2022, pues vivieron una disminución del 41,2% en volumen y 34,5% en valor, llegando a un total de 0,8 millones de litros por US\$1,3 millones FOB.

Los principales importadores de vino chileno con denominación durante el inicio de 2023 fueron Japón con 3,683 litros, Brasil (3,658L) y Reino Unido (2,260L). Esto posiciona a China en cuarto lugar con 2,094 litros.

No obstante, las importaciones de vino a granel presentan una imagen distinta. China lleva la delantera con 10,587 litros, lo cual representa un aumento del 204% con respecto al año anterior, en el cual solo importaron 3,842 litros durante el mismo período. El segundo lugar es de Reino Unido (4,810L) y el tercero de EE.UU. (4,114L).

El Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) publicó en diciembre el Catastro Vitícola Nacional de 2021. Según el informe, 73,8% del encepado nacional corresponde a cepajes tintos, mientras que el 26,2% a cepajes blancos.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/exportaciones-de-vino-chileno-sufren-durante-el-inicio-del-2023>

2- Gobierno de Reino Unido busca crear la primera nave autónoma propulsada por hidrógeno líquido del mundo

El consorcio liderado por el suministrador de naves de emisiones cero, ACUA Ocean, en colaboración con el proveedor de infraestructura de emisiones cero, Unitrove, ha obtenido una subvención multimillonaria del gobierno británico en un importante impulso para descarbonizar el sector marítimo, según informó Unitrove.

El consorcio, el cual ha sido bautizado como "Hydrogen Innovation – Future Infrastructure & Vessel Evaluation and Demonstration (HI-FIVED)" recibirá más de US\$4.553 millones de financiación para construir y exhibir sus innovadoras tecnologías de buques autónomos e infraestructuras de repostaje de hidrógeno líquido.

Se prevé que el proyecto, dotado con US\$6,442 millones, estará terminado en otoño de 2024 y su objetivo es establecer un corredor marítimo ecológico entre Aberdeen y las Islas Orkney y Shetland para el transporte de mercancía en buques autónomos propulsados por hidrógeno.

Algunos de los agentes claves del consorcio HI-FIVED son el Reino Unido con 3,683 litros, Brasil (3,658L) y Reino Unido (2,260L). Esto posiciona a China en cuarto lugar con 2,094 litros.

Unitrove, creador de la primera instalación de repostaje de hidrógeno líquido del mundo, intentará desplegar su tecnología de repostaje móvil en el puerto de Aberdeen con el apoyo de la comandita de ACUA Ocean para construir y operar el primer buque de superficie marítimo autónomo del mundo, propulsado con hidrógeno líquido.

El proyecto forma parte de la Ronda 3 del concurso de Demostración Marítima Limpia (CMDC3), se anunció en septiembre de 2022, financiado por el Departamento de Transporte y ejecutado con la colaboración con Innovate UK. Como parte del CMDC3, se asignaron US\$71.580 millones a 19 planes emblemáticos que son apoyados por 92 organizaciones del Reino Unido para hacer proyectos de demostración de I+D en soluciones marítimas limpias. Los proyectos se llevarán a cabo en varios lugares del Reino Unido, desde el norte, en las islas Shetland, hasta el sur, en Cornwall.

En marzo de 2022, el ministro del Interior de Mayor inversión pública jamás realizada en el sector marítimo comercial del Reino Unido, asignando US\$245.759 millones a UK SHORE, una nueva división del Ministerio de Transporte centrada en la descarbonización del sector marítimo. UK SHORE está llevando a cabo una serie de intervenciones a lo largo de 2022-2025 destinadas a la aceleración del diseño, la fabricación y el funcionamiento de tecnologías marítimas limpias en el Reino Unido.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/gobierno-de-reino-unido-busca-crear-la-primer-nave-autonoma-de-hidrogeno-liquido-del-mundo>

3- Maersk contará con servicio con recaladas directas en el puerto de Río Grande, Brasil

El servicio "Samba" que conecta el Norte de Europa y la Costa Este de Sudamérica/Operado por Maersk, comenzará a tener recaladas directas en Río Grande. El puerto brasileño se reita al mismo tiempo de la rotación del itinerario Med-ECSA Bossa Nova/Sirius, operado conjuntamente con CMA CGM, reportó Alphaliner.

El servicio "Samba" es operado por 9 buques TEUs de Londres-GETWAY, los que CMA CGM realiza la carga conjunta bajo su marca Safran. A partir del zarpe el 23 de febrero el "CAP SAN MARCO" de 10.589 TEUs de Maersk-GATEWAY, la rotación revisada incluye Longres-Gateway, Rotterdam, Hamburgo, Amberes, Tángar Med, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Río Grande, Santos, Tángar Med, Londres.

La conexión directa Norte de Europa - Río Grande sustituye a la antigua operación de transbordo en Tángar Med del servicio Med - ECSA Bossa Nova / Sirius, que a partir de marzo dejará de prestar servicios directo a Río Grande.

El Bossa Nova / Sirius seguirá girando en seis semanas con 6 buques de 8.850 - 10.000 TEUs de Maersk (cuatro buques) y CMA CGM (dos). La supresión del Río Grande mejorará la fiabilidad de la programación.

La rotación revisada incluye recaladas en Algeciras (APMT + TTI), Tángar Med (Eurogate y APMT), Salvador, Santos, Itapoa, Paranaguá, Santos, Sepetiba, Tángar Med, Algeciras.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/maersk-contara-con-servicio-con-recaladas-directas-en-el-puerto-de-rio-grande-brasil>

4- Exportación del banano ecuatoriano experimentó un crecimiento del 7,98% en enero del 2023

Un buen inicio de año vivió el sector bananero ecuatoriano, tras exportar un total de 35,01 millones de cajas de banano en enero, representando un aumento del 7,89% en comparación al mismo mes del año pasado, cuando exportaron 32,42 millones de cajas.

Los principales puertos exportadores fueron el de Guayaquil con un 66% de participación, seguidos de Puerto Bolívar (23%) y Posorja (9,61%).

La Unión Europea lidera el mercado de importación con un total del 30,16% de la cantidad exportada durante el mes de enero. Rusia se les acerca en un segundo lugar, con un total del 24,7%, mientras que el Oriente Medio va al tercer lugar con 4,58 millones de cajas. El total de envió a los tres es de 23,63 millones de cajas.

Sin embargo, otras tres regiones sufrieron una caída de 0,49 millones en 2023 con respecto a enero de 2022. Europa del Este se eleva el mayor golpe con un 23,32%. Por su parte, los países pertenecientes a la Asociación Europea de Libre Comercio vivieron una bajada de 4,94%, un poco por encima de Oceanía, que experimentó un 3,62%.

De las 35,01 millones de cajas, el 87,78% fueron cajas de tipo 22xu, mientras que las cajas tipo 208 representaron un 8,59% del total exportado. La menos solicitada fue la caja tipo Red banana, con una participación mínima del 0,01%.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/exportacion-del-banano-ecuatoriano-experimento-un-crecimiento-del-798-en-enero-del-2023>