

# Gerencia de Estudios Económicos

# REPORTE

# ECONÓMICO

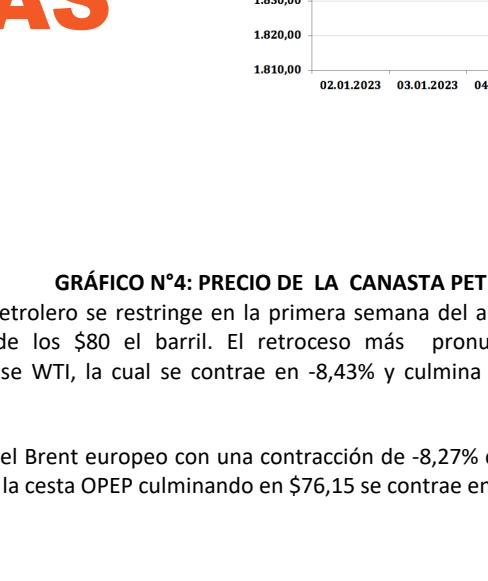
# NACIONAL

# SEMANAL

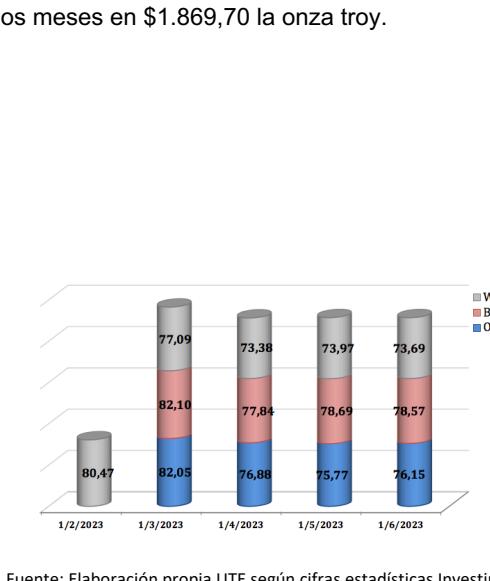
Del 02 al 06 de enero

2023

## ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

En la primera semana del año 2023 el principal referente bursátil de los EE.UU. logra un progreso de 1,46% con respecto a la última semana del año 2022. Tenemos a un Dow Jones que cierra su cotización en 33.629,79 puntos. Unos 495,2 puntos por encima de los inicios de semana.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

A diferencia de sus pares norteamericanos, los índices europeos, incluyendo su principal referente, el Euro Stoxx 50, progresan esta semana. Con una cotización al cierre de la jornada semanal de 40.171,83 puntos, el Euro Stoxx 50 muestra un progreso de 5,91% y retorna la senda de los 4.000 puntos. Los índices británicos y alemanes hacen lo propio y también avanzan. El FTSE 100 lo hace 3,32% y el DAX 4,93%.

## MATERIAS PRIMAS



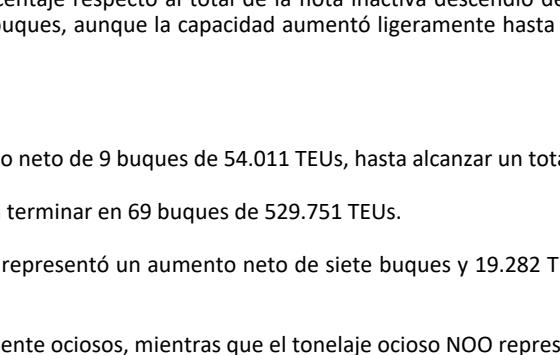
GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

El mercado petrolero se restringe en la primera semana del año 2023 y los precios caen por debajo de los \$80 el barril. El retroceso más pronunciado es el de la cesta estadounidense WTI, la cual se contrae en -8,43% y culmina su cotización en \$73,69 el barril.

Por su parte, el Brent europeo con una contracción de -8,27% culmina en \$78,57 el barril. Mientras que la cesta OPEP culminando en \$76,15 se contrae en -6,32%.

GRÁFICO N°3: ORO

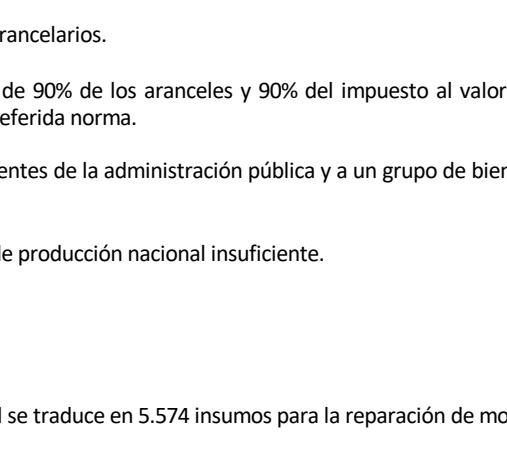
El oro sigue firme en la recuperación de su precio. El mismo inicia el año al alza y continúa su franco ascenso, con números en máximo desde hace meses. Se afianza sobre los \$1.800 por onza troy y con un progreso intersemanal de 2,38% cierra su cotización más alta en los últimos meses en \$1.869,70 la onza troy.



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

## DIVISAS

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-0,54%



Fuente: Elaboración propia UTE según cifras estadísticas Investing.com

## NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

### Flota mundial de portacontenedores inactivos termina el año en el 5,5% del mercado total

A mediados de diciembre, la flota inactiva mundial volvió a incrementarse en capacidad hasta alcanzar el 5,5% de la flota total de portacontenedores, tras un aumento de las unidades de buques inactivos y en reparación, reportó Alphaliner.

Durante las dos últimas semanas, el número de portacontenedores registrados como inactivos se mantuvo en 261 buques, pero la capacidad inactiva global aumentó en 63.723 TEUs hasta alcanzar un total de 1.436.698 TEUs.

Esta cifra, que representa el 5,5% de la flota, es superior al 5,3% de la quincena anterior y al 2,3% de 2021.

Los aumentos se produjeron principalmente en los buques de mayor tamaño, con siete unidades adicionales en el segmento de 5.100 - 12.500 TEUs designadas como inactivos o en reparación en comparación con hace quince días. No hubo aumentos en los segmentos de menor tamaño.

Los buques en dique seco volvieron a representar la mayor proporción de la capacidad inactiva, pero su porcentaje respecto al total de la flota inactiva descendió del 62% al 60% en los últimos quince días. El número de unidades en reparación, mantenimiento o conversión se redujo en nueve buques, aunque la capacidad aumentó ligeramente hasta alcanzar las 855.021 TEUs.

En cambio, el tonelaje comercialmente inactivo aumentó del 38% al 40% de la flota ociosa total, tras un aumento neto de 9 buques de 54.011 TEUs, hasta alcanzar un total de 581.677 TEUs.

Dentro de esta cifra, el tonelaje inactivo controlado por navieras aumentó en dos unidades de 34.729 TEUs para terminar en 69 buques de 529.751 TEUs.

Los buques controlados por armadores no operadores (NOOs) se situaron en 24 unidades y 51.926 TEUs. Esto representó un aumento neto de siete buques y 19.282 TEUs en comparación con la quincena anterior.

A 19 de diciembre, el tonelaje controlado por las líneas navieras representaba el 91% de los buques comercialmente ociosos, mientras que el tonelaje ocioso NOO representaba el 9%.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/flota-mundial-de-portacontenedores-inactivos-termina-el-ano-en-el-55-del-mercado-total/>

## TIPS NACIONALES

### 1. Prorrogan exoneración de aranceles a importaciones

El Gobierno Nacional prorrogó hasta el 30 de julio de 2023 la exoneración de impuestos para un total de 2.008 códigos arancelarios.

El Decreto N° 4.757 publicado en la Gaceta Oficial Extraordinaria N° 6.727 establece en su artículo 3 la exoneración de 90% de los aranceles y 90% del impuesto al valor agregado para los productos importados por personas naturales y jurídicas incluidos en los 1.567 códigos arancelarios listados en el apéndice I de la referida norma.

En el artículo 4 se determina una exoneración de 100% de los tributos aplicables a las compras externas realizadas por entes de la administración pública y a un grupo de bienes prioritarios, incluidos en el apéndice II del decreto, que ampara a los bienes identificados con 441 códigos arancelarios.

Los importadores de estos últimos rubros deberán presentar un certificado de no producción nacional o un certificado de producción nacional insuficiente.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/prorrogan-exoneracion-de-aranceles-a-importaciones/>

### 2. 1.124 pescadores recibieron financiamientos en el 2022

Durante el año 2022 un total de 1.124 pescadores recibieron financiamientos por parte del Gobierno Bolivariano, lo cual se traduce en 5.574 insumos para la reparación de motores fuera de borda, artes de pesca y embarcaciones, refiere nota de prensa de Fonpesca.

Igualmente, se logró la distribución de 1.772 litros de lubricantes, así como, la distribución de 1.000 alevines dispuestos para los acuicultores de la Unidad de Producción Truchicultura La Cuchilla, ubicados en el estado Mérida.

De acuerdo a 31 estados que representan un 54 % de las entidades, fueron atendidos, entre ellas; Delta Amacuro, Cojedes, Aragua, Mérida, Lara, Monagas, Sucre, Bolívar, Falcón, Miranda, Carabobo, Apure y La Guaira.

Este año se estima continuar con la asignación de créditos integrales, financieros y no financieros a las comunidades pesqueras, para fortalecer la producción y el desarrollo de las actividades conexas en la Nación. Una de las metas para el 2023 es beneficiar aproximadamente a 3.800 pescadores y pescadoras.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/1-124-pescadores-recibieron-financiamientos-en-el-2022/>

### 3. AN incorporó a la economía comunal en sus proyectos de leyes

La Subcomisión de Innovación de la Asamblea Nacional entregó a la Comisión Permanente de Educación, Salud, Ciencia, Tecnología e Innovación (CESCI) los anteproyectos de Ley sobre Marcas de Calidad Comunal y Marcas Colectivas y la Ley sobre Indicaciones Geográficas, Denominación de Origen y Especialidades Tradicionales Garantizadas, a fin de someterlos al proceso de discusión y análisis en las instancias parlamentarias subsiguientes.

“La Ley sobre Marcas de Calidad Comunal contempla los derechos de propiedad industrial sobre la innovación y la creatividad de los emprendimientos que adelantan los consejos comunales, por lo tanto, debemos defender y proteger este conocimiento desarrollado en colectivo, para que tenga su propia innovación”, destacó el Diputado Miguel Pérez Abad, Presidente la Subcomisión de Innovación de la Asamblea Nacional al presentar un balance del segundo período legislativo de este año 2022, refiere una nota de prensa de la subcomisión parlamentaria.

Recordó que el instrumento está alineado con el clamor del Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, Nicolás Maduro, de consolidar el rol estratégico de los consejos comunales en el próximo año 2023.

Por otra parte, la Subcomisión de Innovación desarrolló un conjunto de proyectos de leyes, bajo la figura de iniciativas legislativas, que buscan contribuir con algunos de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU para el 2030 en cuanto a la reducción de la emisión de CO2.

Dentro de estos proyectos figuran: Ley de Edificaciones Ecológicas y Sostenibles; Ley para la Digitalización de la Industria de la Construcción en Venezuela y la Ley para las Actividades Espaciales con Fines Comerciales y Educativos. Todos estos instrumentos fueron remitidos a la CESCI para que continúen los próximos pasos contemplados en flujoograma de realización de leyes.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/an-incorporo-a-la-economia-comunal-en-sus-proyectos-de-leyes/>

### 4. Más de mil camiones de carga han transitado entre Venezuela y Colombia

Tras la reanudación del paso vehicular el 26 de septiembre de 2022, un total de 1.204 camiones de carga con mercancía para exportación e importación han transitado por los puertos Simón Bolívar y Francisco de Paula Santander que comunican a Venezuela con Colombia.

La información fue suministrada por el Ministerio de Relaciones Exteriores, Justicia y Paz a través de su cuenta en la red social Twitter, a propósito de la reapertura total de la frontera entre Venezuela y Colombia, con la reciente inauguración del puente internacional Atanasio Girardot.

Sobre el puente, el Ministerio indicó que está ubicado a unos 20 minutos del centro de Cúcuta, por el sector de Villa Silvana, en el Anillo vial Oriental y unos 10 kilómetros al norte del Puente internacional Simón Bolívar.

Sobre el puente Atanasio Girardot que fue reinaugurado el viernes detalló que los órganos de seguridad se mantienen desplegados en el sitio “para garantizar la tranquilidad y la paz en ambos territorios”.

En la reunión se presentó la cifra de 1.204 camiones que han transitado entre Venezuela y Colombia en el primer mes de funcionamiento del puente.

“La cifra refleja una relajación de los precios en Alemania, Francia, Italia y España, aunque sigue siendo España el socio de moneda común con menor inflación, teniendo en cuenta la tasa del IPC armonizado que Eurostat utiliza para que los datos de la eurozona sean comparables. En diciembre, la inflación española en tasa armonizada fue del 5,6%, seguida de Luxemburgo (6,2%). Después se encuentran Francia (6,7%), Malta (7,3%), Grecia y Chipre (7,6%) e Irlanda (8,2%). En Lituania la inflación alcanzó el 20% y en Letonia, el 22%. Solo Estonia consigue bajar del umbral del 17,5%”, comentó Kinnaird, Director de Halifax Mortgages.

Desde diciembre de 2021, el Banco de Inglaterra ha subido en nueve ocasiones los tipos de interés, hasta dejarlos en el 3,5% actual, su mayor nivel desde 2008. Los inversores anticipan que acabará el 2023 en el 4,5%. Este intento de frenar la inflación vía tipo de interés ha encarecido el coste de las hipotecas.

[https://cincodiaselpais.com/cincodias/2023/01/06/companias/167299602\\_167647.html](https://cincodiaselpais.com/cincodias/2023/01/06/companias/167299602_167647.html)

### 5. Samsung anticipa un desplome del 69% en sus resultados del último trimestre

La compañía prevé un beneficio