Bancoex

Gerencia de Estudios Económicos

REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 16 al 20 de enero

2023

ÍNDICES BURSÁTILES

Fuente: Elaboración propia URT según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

Después de dos semanas consecutivas al alza el Dow Jones retrocede en -2,71%. El mismo muestra una cotización al cierre de 33.374,37 puntos, unos 536,85 puntos menos que a inicios de semana.

Wall Street terminó la tercera semana de enero en territorio mixto, siendo el único índice con ganancias el Nasdaq, que apuntó a las grandes tecnológicas, el que registró un beneficio semanal, en su caso del 0,55% y su tercera semana positiva consecutiva.

El selectivo S&P 500 registró una pérdida del 0,66%, ambos rompiendo sus rachas de dos semanas de ganancias.

Esta semana las acciones han estado bajo presión, ya que los resultados empresariales para su último trimestre de 2022 han pintado una imagen mixta de la economía estadounidense.

Fuente: Elaboración propia URT según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

El mercado europeo también retrocede. Su principal referente, el Euro Stoxx 50, lo hace en un -0,74%. Esto debido a una cotización al cierre de 4.119,90 puntos, unos 37,10 puntos por debajo de inicios de semana.

También retroceden sus pares europeos. El DAX alemán en un -0,35%, cotizándose en 15.033,56 puntos y el FTSE 100 británico en -0,74%, cotizándose en 7.770,59 puntos.

MATERIAS PRIMAS

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

El mercado petrolero se mantiene a grandes rasgos sin principales cestas. La cesta OPEP libera con un avance de 3,71% y su cotización al cierre es de $84,90. Seguido tenemos la cesta europea Brent que avanza +2,76% de avance y cotiza su barril en $87,63. Mientras que la cesta estadounidense WTI con 1,95% de progreso muestra una cotización de $81,64.

La expectativa de un fuerte incremento de la demanda desde China, tras la retirada de las medidas contra la pandemia, está aumentando los precios del crudo.

Fuente: Elaboración propia URT según cifras estadísticas Investing.com

Petróleo	Var % semanal
OPEP	3,71%
Brent	2,76%
WTI	1,95%

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

El índice Euro/Dólar muestra que la moneda estadounidense se ha depreciado frente a su par europeo. Al cierre de la semana actual se necesita de $1,0855 por cada Euro, cuando a inicios de la misma se precisaba de $1,0816.

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	0,25%

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

Los índices bursátiles consolidados retroceden, mientras que los vuelos directos de Marruecos a Europa aumentan. Así, el DAX alemán retrocede un -0,35%, el referente europeo Euro Stoxx 50 lo hace -0,74%, el FTSE 100 británico un -0,84% y el estadounidense Dow Jones un -2,71%.

Por su parte, avanzan el índice chino China H-Shares un 0,40%, el brasileño Bovespa un 1,01% y el Nikkei 225 japonés un 1,66%.

Con la excepción de la plata, que retrocede -1,79%, las materias primas mantienen una tendencia al alza. Así, el oro exhibe un progreso de 0,34% y el cobre de 0,84%.

Las cestas muestran recuperan y exhiben avances de 1,95% para el caso de la cesta WTI, de 2,76% para la cesta Brent y de 3,71% para la cesta OPEP.

Fuente: Elaboración propia URT según cifras estadísticas Investing.com

NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

Baja demanda sigue marcando la pauta y obliga la suspensión del 27% de los itinerarios en la ruta Asia-Europa

Las tres grandes alianzas navieras prevén suprimir el 27% de sus itinerarios inicialmente programados entre Asia y Europa durante las siete primeras semanas de este año. En circunstancias normales, los 18 servicios Extremo Oriente-Norte de Europa y los dos Extremo Oriente-Mediterráneo deberían haber ofrecido un total de 196 zarpes en el período comprendido entre el 1 de enero y el 17 de febrero. Pero no ha sido así, reporta Alphaliner.

Según los zarpes reales constatados en las primeras semanas de año, así como los itinerarios publicados para las próximas semanas, parece que 53 de estos itinerarios previstos se han suprimido por falta de demanda de carga. Esta cifra aún podría aumentar si las alianzas navieras deciden suprimir más zarpes tras la semana de vacaciones del Año Nuevo chino, que comenzará el sábado 21 de enero.

De acuerdo con Alphaliner, se ha convertido en una práctica generalizada que las líneas navieras anulen itinerarios en las "tranquilas" semanas posteriores al Año Nuevo chino. Por el contrario, en las semanas anteriores a las fiestas suele producirse una pequeña avalancha de exportaciones desde China, ya que la carga se envía antes de que cierren las fábricas y se paralice prácticamente la producción en el país asiático.

Por otro lado, Alphaliner, se ha convertido en una práctica generalizada que las líneas navieras anulen itinerarios en las "tranquilas" semanas posteriores al Año Nuevo chino. Por el contrario, en las semanas anteriores a las fiestas suele producirse una pequeña avalancha de exportaciones desde China, ya que la carga se envía antes de que cierren las fábricas y se paralice prácticamente la producción en el país asiático.

Con un calendario "normal", el número de salidas de los servicios de alianza en este período debería haber alcanzado los 84 salidas hacia el oeste.

Según cifras preliminares de Container Trades Statistics, los volúmenes de carga entre Asia y Europa cayeron un 18,4% en noviembre, tras un descenso aún mayor del 25,9% en octubre.

Las grandes líneas navieras no sólo omiten los zarpes para ajustar la oferta de capacidad a la menor demanda de carga, sino también para evitar una mayor erosión de los fletes marítimos spot desde China. Hasta ahora, sin embargo, esta gestión de la capacidad no ha ayudado mucho a reducir la presión a la baja sobre las tarifas.

Según el Índice Carga Contenerizada de Shanghái (SCFI), los fletes spot desde Shanghái al norte de Europa cayeron ligeramente la semana pasada a US$2.040/FEU. Las tarifas spot han vuelto así en esta ruta a los niveles observados en septiembre de 2020. Además, a pesar de la ruta similar pero más corta, las tarifas spot desde Shanghái hasta el Mar Mediterráneo Occidental todavía se sitúan en un nivel notablemente más alto de US$3.670 US$/FEU.

https://www.mundomaritimo.cl/noticias/baja-demanda-sigue-marcando-la-pauta-y-obliga-la-suspension-del-27-de-los-itinerarios-en-la-ruta-asia-europa

TIPS NACIONALES

1. Mercado de valores, una opción de inversión y financiamiento en 2023

El mercado de valores venezolano ha presentado resultados positivos en el último año, a pesar de ser aún desconocido para la mayoría de la población y las medidas coercitivas implementadas desde los grandes polos de poder contra el país.

En el año 2022 este sector de la economía tuvo un crecimiento de 1,216%. Durante el periodo enero-noviembre fueron transados Bs1.344.685.636, lo que equivale a más de US$181 millones.

Uno de los principales actores del mercado bursátil venezolano, la Bolsa de Valores de Caracas (BVC), institución con 76 años de operatividad, culminó el año 2022 con un monto emitido nominal de US$41.722.817 en instrumentos de renta fija (papeles comerciales, obligaciones).

Esto representa una variación de 164,82% con relación a lo emitido y colocado durante el 2021.

En este periodo se transaron a través de su plataforma tecnológica instrumentos en moneda nacional por un monto de Bs165.316.485, mientras que el en 2021 fue de Bs31.169.990, lo que evidencia un crecimiento de 223,07%

En cuanto a los instrumentos de renta fija indexados crecieron en 1,060,36%. Tras obtener US$14.852.779 en 2022 en contrasta a los US$1.527.884 obtenidos el año anterior.

Otro dato interesante es que el año pasado 18 empresas emitieron deuda –6 más que en 2021 – de las cuales 18 fueron empresas nuevas dentro del mercado de valores, promediando 1,5 empresas nuevas por mes en los últimos 24 meses.

También la BVC observó una reactivación del mercado secundario en 2022 en renta fija con un total de 26 series en moneda nacional que dieron un monto superior a los Bs26 millones y 21 series indexadas por un monto superior a US$2 millones.

El Presidente de esta bolsa, Gustavo Pulido, explicó que esto forma parte de un plan estructurado de crecimiento, que inició desde el 2018, para lograr a las empresas privadas a emitir instrumentos, lo cual ha tenido una acogida favorable tanto por parte del Gobierno como del sector privado.

El Presidente de la BVC aseguró que lo interesante del mercado de valores es que trabaja a largo plazo, y en un lugar donde se puede conseguir o diseñar financiamiento acorde a las necesidades de las empresas.

https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/mercado-de-valores-una-opcion-de-inversion-y-financiamiento-en-2023/

2. Más de 50 sarcamentos comerciales generó feria de Turismo en España

Venezuela consolidó 50 sarcamientos comerciales durante la feria de Turismo 2023, en Madrid, España; informó el Ministro de esta área, Ali Padrón.

En declaraciones televisivas, Padrón señaló que estos acercamientos se llevaron a cabo con diferentes países como Reino Unido, Francia, España, Brasil, Türkiye, Argentina, Ecuador, Chile, entre otros.

Durante la entrevista, el Ministro destacó los encuentros realizados con las autoridades de España, especialmente con las diferentes aerolíneas y con organizaciones turísticas.

Entre ellas se encuentra la alianza con la aerolínea Plus Ultra y con Iberia.

Con respecto a la aerolínea Plus Ultra Travel recalcó que se firmó un acuerdo para los vuelos directos de Madrid-Porlamar, y que también conexión con Canaima.

En cuanto a Iberia, señaló que se presentaron los trabajos, y toda la disposición para avanzar en materia de conectividad.

También sostuvo encuentros con representantes de la Asociación Internacional para la Cooperación Turística (ASICOTUR), organización que engloba a más de 35 países europeos, para establecer una ruta del camino de Santiago, pero desde la ciudad de Mérida, Venezuela.

De igual forma, el Ministro de Turismo se reunió con sus homólogos de Honduras, Yadira González; y de México, Miguel Torruco Marqués; así como con la codirectora del Instituto Nicaragüense de Turismo, Shantanny Anacha Campbell Lewis.

Además, sostuvo encuentros con la Ministra de Industria, Comercio y Turismo del Reino de España, María Reyes Maroto Illera, así como con representantes de la Organización Mundial de Turismo, con el fin de restablecer plenos derechos y diseñar una hoja de ruta, con el objetivo de desarrollar un trabajo conjunto.

En la Feria – que contó con la participación de 42 turoperadores, hoteleros y líneas áreas de Venezuela , también se reunió con representante del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), para presentar un plan de trabajo para el desarrollo del turismo sostenible.

https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/mas-de-50-sarcamientos-comerciales-genero-feria-de-turismo-en-espana/

3. Venezuela acuerda con turoperadores europeos para traer turistas

El Ministro para Turismo, Ali Padrón, sostuvo una reunión con el alto Ejecutivo y el Vicepresidente de la aerolínea Plus Ultra Travel, Roberto Rosell y Julio Martínez, para ampliar las rutas aéreas entre Venezuela y España.

A través de su cuenta en la red social Twitter, Padrón señaló que, con esta aerolínea se buscará habilitar vuelos charter desde Madrid hasta Porlamar que saldrán cada 10 días.

Estos encuentros se enmarcan en la Feria Internacional de Turismo (FITUR) 2023, que se lleva a cabo en la ciudad de Madrid, España.

De igual forma, sostuvo una reunión con el Director de Relaciones Institucionales de Air Europa, Manuel Panadero López.

"Tendremos buenas noticias para la ampliación de conectividad aérea con Europa", manifestó Padrón al respecto.

https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/venezuela-acuerda-con-turoperadores-europeos-para-traer-turistas/

4. AN aprobará en 2023 leyes para mejorar la producción

La Comisión de Economía, Finanzas y Desarrollo Económico de la Asamblea Nacional dará prioridad en el periodo legislativo a leyes que estimulen la producción nacional.

El Presidente de la instancia legislativa, Jesús Faría, al hacer un balance de lo alcanzado en 2022 y lo proyectado para este año, precisó que se abocarán a aprobar la ley de pesca, además de la ley del cacao, que – comentó el parlamentario- será un instrumento sin precedentes.

"No hay una ley del cacao y nosotros vamos a crear una ley del cacao para generar divisas, para generar el desarrollo rural y para generar desarrollo en el sector agroindustrial". Añadió que para la agenda de este año también está pendiente la ley de acuicultura.

Faría también recalcó que la comisión que preside está a la espera de varios proyectos que envió el Poder Ejecutivo, orientados a la estabilización del sistema cambiario y el ámbito financiero. "Una reforma a la ley de Bancos y una reforma a la ley del mercado de valores", precisó.

El Diputado expresó que este trabajo parlamentario "se inscribe en el esfuerzo que ha venido realizando el Gobierno nacional desde el año pasado y siguió extendiéndose durante este año: poner a la economía en el primer punto de la agenda política nacional".

Igualmente, consideró que es imprescindible generar la riqueza necesaria para fortalecer "la inversión en los servicios básicos de la población y generar los ingresos necesarios para mejorar los salarios de nuestro pueblo".

https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/an-aprobara-en-2023-leyespara-mejorar-la-produccion/

TIPS INTERNACIONALES

1. El fondo de bonificación del banco de inversión de Deutsche Bank cayó menos del 10%

El fondo de bonificación de la banca de inversión de Deutsche Bank del año pasado cayó algo menos del 10%.

Los banqueros que trabajan en el asesoramiento de fusiones y adquisiciones se enfrentaron a una caída de alrededor del 40% en sus bonos, lo que refleja una caída en la negociación en toda la industria en general.

Los operadores en el negocio de divisas y renta fija de Deutsche Bank, por el contrario, tendrán mayores bonos del año pasado, ya que el área creció debido a la volatilidad de los mercados.

La disminución de los bonos refleja una tendencia en toda la industria, con otras grandes nombres de la banca de inversión recortando los pagos.

Reuters informó que Morgan Stanley planea recortar las bonificaciones anuales de los banqueros de inversión hasta en un 50% en Asia. El Financial Times ha informado que Goldman Sachs Group está considerando recortar el fondo de bonificación para sus más de 3.000 banqueros de inversión en al menos un 40% este año.

El año pasado, Deutsche pagó 2100 millones de euros (2280 millones de dólares) en bonificaciones para 2021 en general, un aumento del 14% con respecto al año anterior, recompensando al personal por el año más rentable del banco en una década, según los informes financieros del banco.

Se espera que el banco de inversión de Deutsche informe 3.700 millones de euros en ganancias antes de impuestos para 2022, aproximadamente sin cambios en comparación con 2021, según un pronóstico de consenso de los analistas. El banco informará las ganancias de todo el año el 2 de febrero.

https://www.reuters.com/business/finance/deutsche-bank-investment-bank-bonus-pool-down-less-than-10-source-2023-01-20/

2. JP Morgan espera una contracción menor en la economía del Reino Unido en 2023

JP Morgan dijo que se esperaba que la economía del Reino Unido se contrajera un 0,1% este año, superando la caída del 0,3% pronosticada previamente en el producto interno bruto (PIB), impulsada por una reciente caída en los precios del gas natural.

Es probable que el Gobierno del Reino Unido tenga más planes para aumentar las facturas de energía de los hogares a 3.000 libras (3.710,70 dólares) en abril, lo que debería ayudar a reducir la inflación más rápido de lo esperado, escribieron economistas de JP Morgan en una nota de investigación.

https://www.reuters.com/world/uk/jpmorgan-expects-smaller-contraction-uk-economy-2023-2023-01-20/

3. La determinación del Banco de Japón enfría a los bajistas de los bonos

El Banco Central de Japón parece haber obtenido una victoria interina en su larga batalla con los bonos bajistas.

La reunión de política monetaria del Banco de Japón (BOJ) de esta semana, a primera vista mantuvo su tope en los rendimientos a 10 años, desafiando las expectativas de cambio del mercado, y modificó una operación de suministro de fondos de modo que ofrece más dinero para plazos más largos a los bancos.

Pero los movimientos han enfriado a los especuladores que durante meses han estado vendiendo bonos del gobierno japonés (JGB) al descubierto, apostando a que el aumento de la inflación y las dislocaciones causadas por sus intervenciones masivas en el mercado pronto obligarán al BOJ a modificar o abandonar su control de la curva de rendimiento.

Después de la decisión de mantener las tasas altas bajas, los rendimientos de los bonos a 10 años, que habían estado probando el tope del 0,5% del BOJ durante una semana, se estabilizaron por debajo del 0,4%, lo que sugiere que muchos especuladores estaban cerrando posiciones.

Y hubo caídas en los swaps de tasas de interés y los bonos de plazo más largo, que se habían convertido en el objetivo de la especulación feliz mientras el BOJ compraba miles de millones de yenes JGB para mantener fijos los rendimientos a 10 años. El swap a 10 años ha caído hasta el 0,75% desde el 1% anterior a la reunión.

https://www.reuters.com/markets/asia/bank-japans-grit-chills-bond-bears-2023-01-20/

4. El BCE sube los tipos en medio punto en diciembre con compromisos

El Consejo de Gobierno del Banco Central Europeo (BCE) acordó en diciembre subir los tipos de interés en medio punto porcentual con el compromiso de enfatizar que está dispuesto a subirlos más significativamente a un ritmo sostenido.

Así se desprende de las actas de la reunión de política monetaria del 15 de diciembre, que el BCE publicó esta semana.

Las actas muestran que "un gran número de miembros expresó inicialmente una preferencia por aumentar los tipos de interés rectores del BCE en 75 puntos básicos dado que se espera claramente que la inflación va a ser demasiado elevada durante demasiado tiempo".

Las expectativas de los mercados y las condiciones financieras son inconsistentes con una vuelta a tiempo de la inflación al objetivo del BCE del 2%.

Estos miembros del Consejo de Gobierno consideraron que el empeoramiento de las perspectivas de inflación requería un aumento de los tipos de interés mayor de lo que descuentan los mercados.

Pero, añaden las actas, "algunos de estos miembros, sin embargo, expresaron su deseo de acordar un incremento de los tasas de interés de 50 puntos básicos si una mayoría apoyaba" la propuesta que hizo el Economista Jefe, Philip Lane, de comunicar entonces la disposición de subirlos más significativamente a un ritmo sostenido.

Las actas muestran también que el BCE está decidido a llevar los tipos de interés a un nivel restrictivo de forma menos agresiva al principio pero más sostenida porque prevé que la inflación persista y porque hay mucha incertidumbre.

De este modo, una amplia mayoría de miembros del Consejo de Gobierno apoyó la propuesta de Lane de subir los tipos de interés en 50 puntos básicos y comunicar que las tasas todavía deben subir significativamente a un ritmo sostenido.

https://efe.com/economia/bce-tipos-de-interes-diciembre/