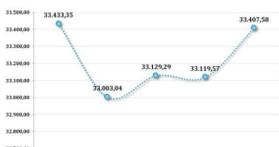


REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 02 al 06 octubre

2023

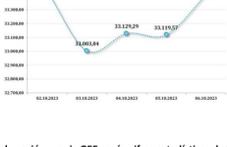
ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

El referente estadounidense Dow Jones se reciente por tercera semana consecutiva. Lo hace por el orden de -0,30% respecto al periodo semanal anterior. Culmina cotización en 33.407,58 puntos. La referida cifra es 22,77 puntos inferior a la cotizada en los inicios de semana.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

Se reciente el mercado europeo por tercera semana consecutiva. Con una contracción de -0,72%, el Euro Stoxx 50 culmina cotizándose al cierre semanal en 4.144,43 puntos. Esta cifra, si bien es levemente mayor a la cotizada a inicios de semana, es inferior a los 4.174,06 puntos cotizados al cierre de la semana anterior.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

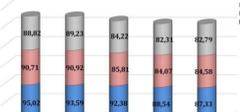
GRÁFICO N°3: ORO

El oro experimenta una regresión de -1,12%. Con esto, el metal dorado cierra cotizándose en \$1.845,20 por onza troy, \$2 menos que a inicios de semana. Sigue la cotización por debajo de los \$1.900 la onza troy, cuestión que no sucedía desde la segunda semana de marzo.

MATERIAS PRIMAS

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Se reciente totalmente el mercado del crudo. Las tres cestas más importantes muestran tendencia negativa. El WTI se contrae -8,81% y de esta manera culmina la semana en \$82,79 el barril. La cesta OPEP con una contracción de -9,36% cierra en \$87,33 el barril. Por su parte, el Brent es quien más se contrae, haciéndolo por el orden de -11,26%, culminando en \$84,58 por barril.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas Investing y OPEP.

| Petróleo | Var % semanal |
|----------|---------------|
| OPEP | -9,36% |
| Brent | -11,26% |
| WTI | -8,81% |



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

Después de once semanas consecutivas de recuperación, el Dólar se deprecia frente a su par europeo, el Euro. La relación entre ambas monedas termina a razón de \$1,0586 por cada Euro. A inicios de semana la misma era de \$1,0476 por cada unidad de la moneda europea.

| Divisa | Var. semanal % |
|---------|----------------|
| EUR/USD | 0,15% |

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

Semana regresiva en donde todos los indicadores se contraen. Los índices bursátiles consolidados marcan un retroceso de -0,30% en el caso del Dow Jones, -0,72% para el Euro Stoxx 50, -1,02% el DAX y -1,49% el FTSE 100. En cuanto a los índices emergentes, tenemos el Bovespa con -2,05%, el Nikkei 225 -2,71% y el China H-Shares -3,33%.

Los metales de referencia retroceden por el orden de -1,12% para el oro, -2,94% el cobre y -3,24% la plata.

El mercado que más retrocede es el de crudo. La cesta WTI -8,81%, la OPEP -9,36% y la Brent -11,26%.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing y OPEP.

NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

Encuentro Carabobo Empresarial-Shanghái

El Gobernador de Carabobo Rafael Lacava activó la coordinación para la conformación del Centro de Inversiones Shanghai-Carabobo, que funcionará en la sede de la Gobernación.

Este centro tendrá la finalidad de reunir de inmediato, la data, proyectos y propuestas de los sectores empresariales de la entidad, que formarán parte de la agenda de trabajo que llevará en su inminente visita a Shanghai, China, a principios del mes de noviembre, y así concretar, in situ, esta histórica alianza con el gigante asiático.

Lacava aseguró, en el marco del encuentro "Carabobo Empresarial-Shanghai" realizado en el Salón Libertador-Virgen del Socorro del Capitolio de Valencia "un aliado para muchos años".

El encuentro contó con la participación de los Presidentes de Fedecámaras Carabobo, la Cámara de Industriales de Carabobo, Fedeindustria Carabobo, directivos y representantes de los gremios empresariales, industriales y comerciales.

Lacava señaló que el país, y Carabobo en particular, reúnen y superan en muchos casos, las condiciones que históricamente pudieron haber tenido otros países que vivieron procesos similares, ya que no contaban con la infraestructura industrial, materia prima y conocimientos de la clase trabajadora que en nuestro caso sí poseemos.

El mandatario regional considera que este hermanamiento es productivo, en el marco del Plan de Zonas Económicas Especiales. "Nosotros no partimos de cero. Éste es el momento. Es un clamor popular que el país pueda desarrollarse tranquilamente y en paz, a pesar de ese bloqueo criminal que tenemos". La reunión busca impulsar planes económicos concretos.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/carabobo/encuentro-carabobo-empresarial-shanghai/>

TIPS NACIONALES

1. Zonas Económicas Especiales impulsarán exportaciones no tradicionales

La Ley de Fomento de Exportaciones no Petroleras responde a la necesidad de diversificar y modernizar la economía, para transformar ese sistema económico dependiente y rentista en el nacimiento de una nueva industria y un nuevo modelo.

Así lo aseguró el Diputado a la Asamblea Nacional (AN) por el Partido Socialista Unido de Venezuela (PSUV) y Presidente de la Comisión Permanente de Economía, Finanzas y Desarrollo Nacional, Jesús Fariá, al remarcar que la ley aprobada en primera discusión va a asumir un papel importante, ya que "el momento coincide con la necesidad", insistió.

"La economía tiene que diversificarse y modernizarse. La dependencia es expresión de una economía enferma que no tiene suficiente capacidad para producir", consideró.

En entrevista a VTV, explicó que dentro del reglamento jurídico, las Zonas Económicas Especiales (ZEE) serán grandes polos para el desarrollo de exportaciones no tradicionales, para diversificar la economía y las exportaciones y subrayó que ha despertado un enorme interés en todos los actores de la sociedad, trabajadores, empresarios e instituciones públicas.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/zonas-economicas-especiales-impulsaran-exportaciones-no-tradicionales/>

2. Carabobo garantiza exportación de plátano a Shanghai

Venezuela puede garantizar la exportación de unos 100 mil kilos de plátano mensualmente a Shanghai, según informó el Alcalde del municipio Juan José Mora, del estado Carabobo, Alirio Antonio Sánchez.

En este sentido, explicó que la exportación de plátano venezolano a Shanghai se enmarca en el acuerdo firmado entre Venezuela y esa ciudad de China, durante la gira que recientemente realizó el Presidente de la República Nicolás Maduro por el país asiático.

"Convertiremos a esta zona especial económica en un polo de desarrollo productivo a nivel agrícola, y podemos garantizar para la exportación 100 mil kilos de plátano mensualmente", precisó.

En entrevista a VTV, Sánchez destacó que el municipio garantiza la producción de plátano, lo cual permitirá que el Gobernador Rafael Lacava pueda proponer en la rueda de negocios con las autoridades chinas, el suministro de este rubro, para su exportación.

Cabe destacar que en la región, los productores de la parroquia Urama, están organizados en lo que respecta a la producción de plátano. "Hay más de 500 productores agrupados en diferentes colectivos, que se han potenciado con nuestra asistencia gubernamental al promover el impulso de su producción agrícola".

El Alcalde del municipio Juan José Mora sostuvo que comprenden y se adaptan a la forma de organización de los productores, para acompañarlos en el renacimiento de la patria y atender sus solicitudes.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/carabobo-garantiza-exportacion-de-platano-a-shanghai/>

3. Gobierno y productores de maíz instalan mesa de trabajo en Guárico

En el estado Guárico, autoridades nacionales y regionales, en compañía de más de 20 asociaciones productoras de maíz, abordaron en una mesa de trabajo la creación de un comité superior para la concertación de precios del rubro, el avance del ciclo productivo invierno 2023 y los aportes de la región a la Zona Económica Especial Agroalimentaria del Oriente (ZEEAO).

El Ministro de Agricultura Productiva y Tierras, Wilmar Castro Soteldo, explicó que la instancia para la concertación de precios sugeridos del maíz surge como una iniciativa de las asociaciones participantes, para garantizar un producto accesible y de calidad.

Dijo que, para ello, los actores que conforman el sector han evaluado un conjunto de variables, con el objeto de buscar un acuerdo entre productores y la agroindustria, sin descuidar al consumidor.

Por otra parte, Castro Soteldo informó, con respecto a la siembra de maíz, que la entidad llanera registra un avance bastante significativo, alcanzando para este ciclo la producción de más de 239 mil hectáreas.

Extendió el llamado a los productores de este cereal a duplicar la producción en todo el territorio, a fin de satisfacer la demanda nacional y exportar el producto hacia otras naciones. En este mismo contexto, el funcionario señaló que la agricultura está viviendo una nueva era, al tiempo que hizo referencia a la implementación de la tecnología para lograr mayores rendimientos productivos.

Durante el encuentro, el Ministro de Agricultura y Tierras, Wilmar Castro Soteldo y el Gobernador de Guárico, José Vázquez, resaltaron que un importante porcentaje del sector de cereales y las leguminosas que se producen en el estado formarán parte de la Zona Económica Especial Agroalimentaria del Oriente (ZEEAO), con la que el país logrará colocar en la vitrina internacional algunas capacidades y potencialidades.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/guarico/gobierno-y-productores-de-maiz-instalan-mesa-de-trabajo-en-guarico/>

4. Venezuela avanza en cooperación agrícola con Shandong

El Ministro para Agricultura Productiva y Tierras, Wilmar Castro Soteldo, sostuvo una reunión con el Embajador de China en el país, Lan Hu, con el fin de revisar la hoja de trabajo con la provincia de Shandong.

Durante el encuentro, el Ministro para Agricultura resaltó el trabajo que lleva a cabo el Gobierno Nacional con miras a convertir a Venezuela en una potencia exportadora.

Para esto, detalló Castro Soteldo, Venezuela avanza en aproximadamente 200 proyectos que se encuentran en la Zona Económica Especial Agroalimentaria del Oriente del país (ZEEAO), conformada por seis estados.

Por su parte, el Embajador de China destacó estas nuevas relaciones con Venezuela en el campo agrícola. "Shandong es una potencia agrícola, cuenta con industrias, con tecnología, experiencia y recursos para inversiones", puntualizó.

Cabe recordar que Venezuela y China firmaron, recientemente, un acuerdo para la exportación de productos nacionales al país asiático, como café, aguacate y productos del mar.

Durante su gira por China, en septiembre pasado, el Presidente de la República, Nicolás Maduro, firmó un convenio con el gigante asiático para fortalecer la Zona Económica Especial Agroalimentaria.

Este convenio, detalló el Mandatario Nacional en ese momento, se enfocará en el desarrollo de la producción agroalimentaria entre la ciudad china de Shandong y los estados Anzoátegui y Monagas.

Venezuela y China mantienen relaciones diplomáticas y comerciales desde 1974, basadas en el respeto, soberanía y la autodeterminación de los pueblos.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/venezuela-avanza-en-cooperacion-agricola-con-shandong/>

TIPS INTERNACIONALES

1. OMC reduce el pronóstico de crecimiento del comercio para 2023 en medio de una desaceleración manufacturera global

Los economistas de la OMC redujeron las proyecciones de crecimiento de comercio mundial de bienes en 2023 en medio de una caída continua que comenzó en el cuarto trimestre de 2022, según el último pronóstico comercial de la OMC publicado el 5 de octubre. Ahora se espera que el volumen del comercio mundial crezca un 0,8% este año, menos de la mitad del aumento del 1,7% previsto en abril. El crecimiento del 3,3% proyectado para 2024 se mantiene prácticamente sin cambios con respecto a la estimación anterior.

Además, la OMC espera que el PIB mundial real crezca un 2,6% y un 2,5% en 2024, como se establece en las "Perspectivas y estadísticas del comercio mundial. Actualización: octubre de 2023" de la OMC.

El comercio y la producción mundiales se desaceleraron abruptamente en el cuarto trimestre de 2022 cuando los efectos de la inflación persistente y una política monetaria más estricta se sintieron en Estados Unidos, la Unión Europea y otros puntos del globo, y cuando las tensiones en los mercados inmobiliarios de China impidieron una recuperación más sólida después de la Covid-19. Junto con las consecuencias de la guerra en Ucrania, estos acontecimientos han ensombrecido las perspectivas del comercio. La desaceleración parece ser de base amplia e involucra a un gran número de países y una amplia gama de bienes.

El crecimiento del comercio debería recuperarse el próximo año acompañado de un crecimiento lento pero estable del PIB. Los sectores que son más sensibles a los ciclos económicos deberían estabilizarse y recuperarse a medida que la inflación se modere y las tasas de interés comiencen a bajar.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/omc-reduce-el-pronostico-de-crecimiento-del-comercio-para-2023-en-medio-de-una-desaceleracion-manufacturera-global>

2. Shanghai anuncia aceleración de la expansión del puerto de Yangshan

La expansión de las terminales marítimas en las islas Yangshan en Shanghai está en pleno apogeo, y el gobierno de la ciudad se ha comprometido a construir infraestructura de clase mundial y estimular el crecimiento como parte de su último esfuerzo para apuntalar la confianza en el comercio exterior de la ciudad.

Zhang Xiaohong, Vicealcalde de Shanghai, dijo en la Cumbre del Bund Norte, una conferencia de la industria naviera, que las nuevas instalaciones de construcción en planearán prominencia internacional y efectivamente impulsarán el comercio de China con socios extranjeros. "La construcción [de terminales] en el lado norte de Xiao Yangshan está en pleno apogeo", dijo. "Cuando estén terminadas, la vía fluvial desde el río Yangtze hasta el océano podrá utilizarse mejor para reforzar el estatus de Shanghai como hub de transporte marítimo del mundo".

Zhang se refería al proyecto portuario de 51.300 millones de yuanes (US\$7.000 millones) que eventualmente manejará 11,3 millones de TEUs, casi una cuarta parte de la movilización total de contenedores de Shanghai el año pasado.

Shanghai International Port Group, el operador estatal de terminales de la ciudad, anunció en septiembre pasado que comenzaría a construir las nuevas terminales el mes siguiente.

"La industria naviera apoya a las empresas manufactureras y facilita las exportaciones e importaciones", dijo Xiong Hao, Subdirector General de Shanghai Jump International Shipping. "El Gobierno de Shanghai cree que una industria naviera fuerte es una base sólida para una recuperación del comercio en el futuro. También cree que la inversión [en infraestructura] eventualmente dará sus frutos", añadió.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/shanghai-anuncia-aceleracion-de-la-expansion-del-puerto-de-yangshan>

3. Canal de Panamá anuncia modificaciones en el promedio de tránsitos diarios y sistema de reserva

El Canal de Panamá anunció una serie de ajustes en su operación con el objetivo de gestionar de manera más eficiente el tránsito de buques y garantizar tiempos de espera razonables. Los cambios entrarán en vigor a partir del 1 de noviembre de este año.

La novedad principal consiste en la modificación del promedio de tránsitos diarios. A partir de la fecha mencionada, se establecerá una media de 31 tránsitos por día, de los cuales nueve serán realizados a través de las esclusas Neopanamax y 22 en las Panamax. Cabe destacar que las medidas se toman en respuesta a diversas consideraciones, incluida la escasez de agua y otras acciones relacionadas con la gestión del recurso hídrico.

Además, se introducirá un nuevo sistema de reservas que incluirá la condición operativa 5. Bajo ésta, se limitará el número de reservas disponibles diariamente a un máximo de 30, distribuidas en ocho para las esclusas Neopanamax y el resto para las esclusas Panamax.

Para permitir que los clientes ajusten sus itinerarios y reduzcan los tiempos de espera de los buques que no cuentan con una reservación, se implementará la condición 3 del 4 al 31 de octubre. Durante este periodo, se limitará a un total de 14 los cupos para reservas en las esclusas Panamax.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/canal-de-panama-anuncia-modificaciones-en-el-promedio-de-transitos-y-sistema-de-reserva-de-transitos>

4. Argentina y países vecinos buscan acuerdo sobre el conflicto en la Hidrovía Paraná-Paraguay

En una reunión extraordinaria del Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraná-Paraguay, se abrió un espacio de negociación entre Argentina y sus países vecinos Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay, con el fin de abordar la disputa en torno al peaje que Argentina cobra en el tramo de la hidrovía bajo su administración.

Según se confirmó, Argentina se comprometió a no imponer embargos o interdicciones judiciales a las naves que representan a los países signatarios durante un período de 60 días. La medida busca aliviar las tensiones y permitir un espacio para la discusión.

Es importante señalar que, de acuerdo con las regulaciones actuales del peaje, las embarcaciones de bandera argentina tienen la posibilidad de pagarlo en su moneda local, mientras que las naves extranjeras enfrentan una tasa de US\$1,47 por registro neto. Este último monto ha suscitado preocupación, ya que resultaría en un aumento significativo en los costos de navegación, estimándose que los cobros anuales podrían alcanzar los US\$40 millones.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/argentina-y-paises-vecinos-buscan-acuerdo-sobre-el-conflicto-en-la-hidrovia-parana-paraguay>