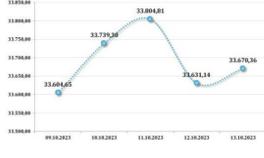


REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 09 al 13 octubre

2023

ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

Cifras positivas para el referente bursátil estadounidense. El Dow Jones se recupera un 0,79% y culmina cotización en 33.670,36 puntos.

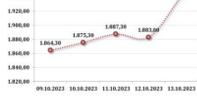


Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

Se reciente el mercado europeo por cuarta semana consecutiva. Con una contracción de -0,20%. El Euro Stoxx 50 culmina cotizándose al cierre semanal en 4.136,12 puntos. Esta cifra, si bien es levemente mayor a la cotizada a inicios de semana, es inferior a los 4.144,43 puntos cotizados al cierre de la semana anterior.

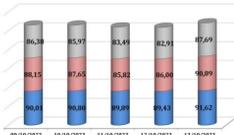
MATERIAS PRIMAS



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Recuperación en el mercado de crudo. Las cestas muestran progreso esta semana. La cesta OPEP, con un avance de 4,91%, culmina cotización en \$91,62. La WTI lo hace en 5,92% y cierra la semana en \$87,69. Por último, la cesta Brent con un avance de 7,46%, culmina en \$90,89.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas Investing y OPEP.

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

Leve recuperación del Dólar. La relación entre ambas monedas termina a razón de \$1,0509 por cada Euro. A inicios de semana la misma era de \$1,0565 por cada unidad de la moneda europea.

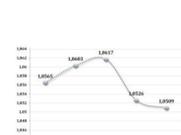
Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-0,73%

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

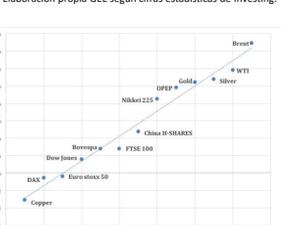
Semana mixta en general. El Dow Jones progresa 0,79%. No obstante, retroceden los índices bursátiles consolidados, Euro Stoxx 50 en -0,28% y DAX en -0,28%. Pero avanzan los índices emergentes, el Bovespa 1,39%, el FTSE 100 1,40%, el China H-Shares 2,38% y el Nikkei 225 4,26%.

Los metales de referencia tienen al oro avanzando 5,22% y a la plata 5,40%. Por su parte, el cobre retrocede -1,56%.

Mejora el mercado de crudo con la cesta OPEP avanzando 4,91%, la WTI 5,92% y la Brent 7,46%.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing y OPEP.

NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

Plus Ultra operará la ruta entre Polonia y Margarita

La aerolínea Plus Ultra operará los vuelos charter que conectarán a Margarita con Varsovia y Katowice (Polonia) a partir de noviembre, informó el Presidente de la empresa, Julio Martínez. Plus Ultra fue elegida por la operadora mayorista de Polonia, Rainbow, para traer los turistas de Polonia a Margarita, en dos vuelos semanales.

Los turistas polacos no solo estarán en Margarita, también está planificada su visita a Canaima, Los Roques, Mérida y Amazonas, a fin de conocer las bellezas naturales del país.

Esta operación coincide a Plus Ultra en la primera aerolínea en tener una amplia oferta de vuelos, unos 14 semanales, entre Caracas y Europa, con sus rutas a España y Tenerife y ahora se abre al mercado polaco con Margarita.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/plus-ultra-operara-la-ruta-entre-polonia-y-margarita/>

TIPS NACIONALES

1. Vicepresidenta Rodríguez arribó a Moscú

La Vicepresidenta de la República, Delcy Rodríguez llegó a la capital de Rusia para mantener encuentros de trabajo con distintas autoridades del país euroasiático y participar en el VI Encuentro del Foro Internacional de la Semana de la Energía.

“La visita de la Vicepresidenta Ejecutiva, en compañía de la delegación venezolana, será propicia para el intercambio de aportes en el desarrollo del sector energético, con el objetivo de fortalecer la cooperación en beneficio de los pueblos”, reza el post de la Vicepresidencia Ejecutiva.

Rodríguez fue recibida por el Embajador acreditado de Venezuela ante la Federación de Rusia, Jesús Salazar, junto a las autoridades de la nación euroasiática. Esta visita de trabajo de la delegación venezolana será propicia para revisar el mapa de cooperación de la Comisión Intergubernamental de Alto Nivel Rusia-Venezuela que comprende más de 335 acuerdos.

Cabe destacar que, los acuerdos suscritos en materia energética, se alcanzaron como parte del compromiso de ambos países para defender los principios en pro de construir un orden mundial multipolar más justo, en favor del bienestar de los pueblos más vulnerables.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/vicepresidenta-rodriguez-arribo-moscu/>

2. Lara cuenta con todo para potenciar su ZEE

El Presidente de la Empresa de Comercio Exterior del estado Lara (Emcoex Lara), C/A Juan Carlos Romero afirmó que la entidad larense cuenta con un importante parque industrial y capacidad productiva con calidad de exportación, además tiene potencial para el desarrollo de las actividades portuarias a través del Terminal Intermodal Puerto Seco GD Jacinto Lara.

Romero participó en el encuentro Shanghai-Carabobo, con el Gobernador Rafael Lacava. Comentó que la creación del proyecto de hermanamiento entre Shanghai y Carabobo, está “visionado como un plan de desarrollo conjunto que será un importante avance en la consolidación de las Zonas Económicas Especiales (ZEE)”.

Remarcó que “en donde existe un puerto seco hay desarrollo”, refiriéndose al caso del estado Lara, que se constituye en “una plataforma y punto de conexión con Carabobo para todo lo que se pueda exportar desde el centro-occidente del país”.

El Presidente de Emcoex Lara también informó que durante esta gestión del Gobernador Adolfo Pereira, “se han dado pasos firmes en la construcción de caminos que lleven a la diversificación económica y productiva por medio del comercio exterior”. En Lara, para la dinámica de exportación e importación, funciona una aduana principal y dos subalternas con fortalezas, porque cuenta con el Sistema Ferroviario Nacional Simón Bolívar, en la región centro occidental.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/lara-cuenta-con-todo-para-potenciar-su-zee/>

3. Reactivarán zona económica en Centro de Puerto Ordaz

Empresarios, emprendedores y la Alcaldía Bolivariana de Caroni, instalaron una mesa ampliada a fin de iniciar la reactivación integral del centro de Puerto Ordaz, estado Bolívar esto tras el anuncio que hiciera la municipalidad sobre los planes de recuperación.

La reactivación consta de una ruta gastronómica representada por más de 40 locales comerciales, entre cafeterías, panaderías, restaurantes con diferentes estilos de cocina, hoteles y la infaltable zona de comida rápida, pasa a ser la carta de presentación de la nueva cara del Centro de la ciudad.

Además, se hará la reinauguración de un conocido centro comercial con más de 60 locales y la incorporación de 120 nuevas licencias de actividad económica entregada por la Alcaldía, solo en el Centro de Puerto Ordaz se suman cinco centros comerciales como vitrina para el aprovechamiento económico.

La instalación de la mesa ampliada contó con la participación de representantes del Ministerio de Comercio, Fedeinustria, comerciantes de la zona y del sector hotelero.

Esta Jornada comercial busca en una primera etapa, establecer una ruta dinámica donde las partes involucradas tengan un rol protagónico para fortalecer la economía local y elevar la incidencia turística en esa conocida área de la ciudad.

El Secretario de Gestión Económica de la Alcaldía, Wilfredo Vivas, indicó que de manera continua la municipalidad ha ejecutado un plan estratégico en el centro de Puerto Ordaz, que incluye el desarrollo de varios vértices como, el turismo; lo social y la economía local a fin de cubrir integralmente cada área

Desde Fedeinustria manifestaron tener toda la voluntad para la felicitación de la zona que en otrora era el epicentro económico de Ciudad Guayana; dejando saber que este plan, una vez culminado puede ser emulado en el Centro de San Félix, el cual destaca por su alta dinámica comercial a orillas del río Caroni.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/bolivar/reactivaran-zona-economica-en-centro-de-puerto-ordaz/>

4. Gobernador: zona económica traerá inversiones a Guárico

La Zona Económica Especial Agroalimentaria del Oriente (ZEEAO) promoverá la inversión nacional e internacional, así lo aseguró el Gobernador del estado Guárico, José Vásquez.

Durante su programa En directo con el Gobernador, el funcionario aseguró que dichas inversiones representan una oportunidad para generar riquezas y empleos en el país.

Además, acató que se enmarca en el contexto de una estrategia para fomentar la participación de empresarios e inversionistas de los países BRICS (Brasil, Rusia, India, China y Sudáfrica).

El mandatario regional indicó que la ZEEAO tendrá un buen nivel de rendimiento que beneficiará a los trabajadores de esta región, para así consolidar un nuevo modelo de economía diversificada, tal como está impulsando el Presidente Nicolás Maduro.

Recalcó que esta zona económica especial contará con condiciones especiales relacionadas con incentivos fiscales y de financiamiento, para un área espacial que está conformada por el oriente de Guárico, el sur de Anzoátegui, el centro-occidente de Monagas, el sur de Sucre, el norte de Bolívar y Delta Amacuro.

Los 5.453.704 hectáreas que comprende este espacio estarán centrados en la producción de soya, maíz, sorgo, maní y mery, así como al desarrollo de la ganadería bovina, caprina, ovina y bufalina, producción forestal, leguminosas, algodón y girasol.

Todo este vasto territorio será trabajado por alrededor de 110.000 campesinos y productores que habitan en estas entidades.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/gobernador-zona-economica-traera-inversiones-a-guarico/>

TIPS INTERNACIONALES

1. Puertos mexicanos podrían movilizar más de 9 millones de contenedores en 2023

México prevé alcanzar un récord en la movilización de contenedores en sus puertos para 2023, según informa la Secretaría de Marina (Semar). Hasta la fecha, se registró un aumento del 3% en comparación con el año anterior, con más de 5.500.000 contenedores movilizados, reporta Forbes.

Se estima que, de mantenerse esta tendencia, la cifra total de contenedores movilizados superará los 9 millones en 2023, lo que representaría un incremento de aproximadamente el 12,5% en comparación con el año anterior.

Cabe destacar que los puertos mexicanos han estado haciendo grandes avances en diversas áreas. En 2022, el Puerto de Manzanillo fue reconocido con el premio de las Américas en la categoría de Seguridad Cibernética y Portuaria. En 2023, la terminal portuaria de Ensenada también recibió un premio, en esta ocasión, por su destacada gestión verde y sostenibilidad.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puertos-mexicanos-podrian-movilizar-mas-de-9-millones-de-contenedores-en-2023>

2. Brasil y su prometedora cosecha de cereales impulsan arribo de buques Handysize y Panamax

Con menores posibilidades de que los buques carguen en el Golfo de Estados Unidos durante la temporada de exportación de cereales, Brasil podría beneficiarse, ya que se espera que el país sudamericano tenga una cosecha excepcional que animará a los armadores a inclinarse hacia esa costa en lugar de hacia Estados Unidos.

El número de Panamax que enfilaron proa hacia la costa este de América del Sur (ECSA) ha sido significativamente mayor que el año pasado. Los datos de AXSMarine muestran que el número de graneleros Handysize y Panamax lastrados en la región ECSA rondó entre los 350 y 400 hasta septiembre, frente a los 250-300 buques del mismo periodo el año anterior.

Además, tras un aumento en las tarifas de flete para los transportes front-haul, especialmente para los Panamax, el grano estadounidense resulta menos competitivo. Dado que el mayor importador de soja, China, es extremadamente sensible a los precios, hay aún más motivos para que Brasil capte más participación de mercado en detrimento de Estados Unidos.

Las exportaciones de cereales estadounidenses han estado bajo presión debido a las persistentes sequías en ciertas regiones del país. No sólo preocupa el aumento de la sobreproducción, sino que también ha comenzado a desafiarse las operaciones de exportación desde que el nivel del río Mississippi ha caído a niveles cercanos a mínimos históricos.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/brasil-y-su-prometedora-cosecha-de-cereales-impulsan-arribo-de-buques-handysize-y-panamax>

3. Maersk incorporará internet satelital a sus buques mediante una asociación con Starlink

Maersk anunció que está colaborando con Starlink, la compañía de internet satelital desarrollada por SpaceX. Como parte de este acuerdo, se instalará la tecnología de Starlink en más de 330 buques de contenedores operados por Maersk, lo cual permitirá a la tripulación acceder a una conexión a internet de calidad con velocidades que superan los 200 Mbps.

El acuerdo se materializó después de una fase piloto exitosa, durante la cual los miembros de la tripulación en más de 30 navas de Maersk tuvieron la oportunidad de probar la tecnología de Starlink.

Esta mejora en la conectividad a bordo no sólo beneficiará a los colaboradores, sino que también ofrecerá ventajas empresariales significativas. La alta velocidad y baja latencia de Internet facilitará la migración de aplicaciones críticas del negocio a la nube, fortalecerá el soporte remoto y mejorará las impresiones de los buques.

“La conectividad de alta velocidad impulsará la expansión de soluciones en la nube sin interrupciones, haciendo posible nuestra visión de digitalizar las operaciones de nuestros buques”, señaló Leonardo Sontzi, Jefe de Gestión de Flotas y Tecnología en Maersk.

Se espera que el proceso de instalación finalice en el primer trimestre de 2024.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/maersk-incorporara-internet-satelital-a-sus-buques-mediante-una-asociacion-con-starlink>

4. Canal de Panamá: Promedio de tránsitos se ajustará a 31 buques por día a partir de noviembre

2023 ha registrado las temperaturas promedio más altas en el océano Atlántico; la condición se ha exacerbado por el fenómeno de El Niño, el cual calienta la temperatura del océano Pacífico, y, en el caso de Panamá, provocó el retraso del inicio de la temporada de lluvia, dando como resultado la disminución notable de los niveles de agua dulce en los reservorios del Canal de Panamá, requeridos para su normal funcionamiento. Para hacer frente a estos desafíos, el Canal ha tomado medidas de ahorro de agua para abastecer al 55% de la población y brindar un servicio competitivo y continuo al comercio marítimo mundial.

Una de las medidas implementadas es el “llenado cruzado” en las Esclusas Panamax. Esta maniobra consiste en reutilizar el agua de una vía de la esclusa para ser empleada en la otra, ahorrando el consumo promedio equivalente a cinco esclusajes diarios. Además, en la medida en que la dimensión de los buques lo permita, se realizan esclusajes simultáneos en el que dos navas transitan al mismo tiempo, ocupando la misma cámara.

Por otro lado, se ha optimizado el calendario de tránsitos para maximizar el ahorro de agua en cada cámara y atender la mayor cantidad de buques. Por su parte, en las Esclusas Neopanamax se analizan la dirección y calendario de los tránsitos para aprovechar al máximo cada góta de este recurso.

Desde el 2020, el Canal ha estado trabajando en el Programa Hídrico. Esta iniciativa busca ofrecer una respuesta integral al desafío del agua, con la mirada puesta en asegurar este vital recurso para los próximos 50 años.

Según lo anunciado el 29 de septiembre, a partir del próximo 1 de noviembre, el promedio de tránsitos por el Canal se ajustará a 31 buques por día: nueve por la Esclusa Neopanamax y 22 por la Panamá, por lo que se recomienda a los clientes que puedan efectuar reservas, que lo hagan para asegurar su tránsito por la ruta.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/canal-de-panama-promedio-de-transitos-se-ajustara-a-31-buques-por-dia-a-partir-de-noviembre>