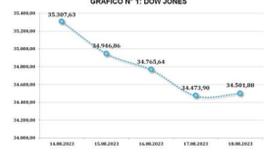


REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 14 al 18 de agosto

2023

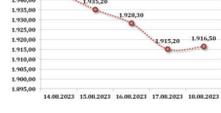
ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

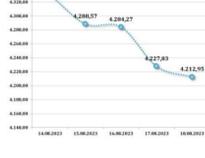
Se contrae el Dow Jones. De esta manera, con una cotización al cierre de 34.051,88 puntos, el referente norteamericano marca tendencia negativa por el orden de -2,21%.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Se observa caída en los precios del crudo. No obstante, los precios del mismo se mantienen por encima de los \$80 el barril. La cesta que más retrocede esta semana es la OPEP con -2,82% para marcar \$86,46 el barril. Seguido, la WTI con -2,33% se cotiza en \$81,25. Y la Brent con -2,32% lo hace en \$84,80.



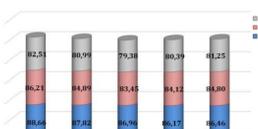
Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

Continúa la contracción del Euro Stoxx 50. La misma se prolonga hasta marcar un -2,51%. Con esto, el principal índice bursátil europeo se cotiza al cierre en 4.212,95 puntos.

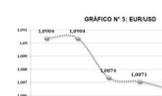
GRÁFICO N°3: ORO

Con un retroceso de -1,55%, el metal dorado prolonga su caída una semana más. El oro se cotiza al cierre semanal en \$1.916,50 la onza troy.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas Investing y OPEP.

Petróleo	Var % semanal
OPEP	-2,82%
Brent	-2,32%
WTI	-2,33%



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

MATERIAS PRIMAS

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

Quinta semana al hilo de recuperación del dólar frente al euro. La moneda estadounidense se aprecia frente a su par europea. La relación entre ambas monedas termina a razón de \$1,0865 por cada Euro. A inicios de semana la misma era de \$1,0904 por cada unidad de la moneda europea.

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-0,72%

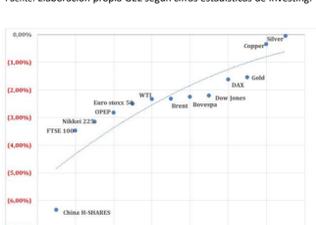
GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

Semana con tendencia regresiva en su totalidad. Los metales de referencia marcan un retroceso por el orden de -0,04% para la plata, -0,35% para el cobre y -1,55% para el caso del oro.

Retroceden también los índices bursátiles. Los consolidados por el orden de 1,63% para el DAX, -2,21% el Dow Jones, -2,51% el Euro Stoxx 50 y -3,48% el FTSE 100.

Misma tendencia presentan los emergentes. Así, el Bovespa retrocede -2,25%, el Nikkei 225 -3,15% y el China H-Shares -6,34%.

Por su parte, las cestas de crudo se contraen -2,32 la Brent, -2,33 la WTI y -2,82% la OPEP.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing y OPEP.

NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

China supera a Grecia como mayor armador en términos de arqueo bruto con una participación del 15% global

China ha superado a Grecia como el armador más grande del mundo en términos de arqueo bruto (GT). De acuerdo con datos de Clarkson Research, la flota de armadores chinos alcanzó los 249,2 millones de GT, lo que representa una participación de mercado global del 15,9%, o alrededor de US\$180.000 millones; cifra superior a los 249 millones de GT de la flota de armadores griegos, que representa una cuota de mercado mundial del 15,8% y está valorada en alrededor de US\$163.000 millones. Japón ocupa el tercer lugar con una flota de 181 millones de GT, seguido de Corea del Sur y Estados Unidos, ambos con alrededor de 66 millones de GT.

Stephen Gordon, analista de Clarkson Research, explicó que el crecimiento de China en términos de arqueo bruto de su flota no debería sorprender, dada la formidable escala de carga del país, la industria de construcción naval bien desarrollada y el sector financiero cada vez más activo.

Aunque China ha tomado la delantera en términos de arqueo bruto- medida no lineal del volumen total de los espacios cerrados de un buque- Grecia aún mantiene el liderazgo en términos de tonelaje de peso muerto (dwt), que mide el peso de un buque, incluyendo el total del peso que puede transportar.

El país europeo actualmente posee una porción significativa del mercado con un total de 423 millones de dwt, lo que representa el 18% del total mundial, según Clarkson Research. Los armadores griegos también son competitivos en sectores como los tanqueros, los buques tanque de gas natural licuado y los graneleros.

Al señalar que los armadores chinos son muy activos en el nuevo mercado de la construcción naval, Gordon dijo que el volumen de órdenes que actualmente tienen los armadores chinos es casi el doble que el de los griegos. También están profundamente involucrados en la compra y venta de naves de segunda mano.

Visto por región, el arqueo bruto de la flota de armadores asiáticos superó al de los armadores europeos en 2019, y esta brecha ha seguido ampliándose, según Gordon. La tendencia indica que el centro del negocio global del transporte marítimo se está desplazando de Europa a Asia.

Dong Liwan, profesor de construcción naval en la Universidad Marítima de Shanghai, dijo a China Daily que muchos armadores chinos han acelerado el retiro de sus naves más antiguas con altas emisiones de combustible, eligiendo buques nuevos y avanzados para cumplir con los requisitos de la Organización Marítima Internacional para ayudar a reducir las emisiones de carbono de la industria marítima. Por lo tanto, los motores de propulsión dual y los que utilizan gas natural licuado o el gas de petróleo licuado han ganado una tracción significativa entre los armadores chinos, aseguró.

Li Muyen, Vicepresidente Ejecutivo de la Asociación de la Industria de Contenedores de China en Beijing, señaló por su parte que es digno de mención que los armadores de China todavía tienen espacio para avanzar. Actualmente poseen la mayor participación de mercado del mundo con un 15,9%, pero esta cifra sigue siendo relativamente modesta considerando el gran volumen de comercio exterior del país, agregó.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/china-supera-a-grecia-como-mayor-armador-en-terminos-de-arqueo-bruto-con-una-participacion-del-15-global>

TIPS NACIONALES

1. Bancoex impulsa intercambio comercial entre Venezuela y Colombia

Con el objetivo de facilitar las mercancías para promover el intercambio comercial entre Venezuela y Colombia, el Banco de Comercio Exterior (Bancoex) ofreció al sector empresarial del país el convectorio virtual: "Normas de origen, acuerdos comerciales y rutas logísticas para acceder al mercado colombiano".

Durante la actividad, se abordaron las herramientas estratégicas diseñadas para la facilitación del comercio exterior a través de la simplificación del flujo de información durante el proceso de tránsito, así como el ingreso y salida al territorio nacional de mercancías según la normativa legal vigente, y el paso a paso para el registro de solicitudes en línea.

De igual forma, se destacaron temas relacionados a la logística de exportación.

Así lo informó la secretaria comercial mediante un hilo informativo publicado en su cuenta en la red social X, en el que precisó que la actividad se transmitió vía Youtube, refiere nota de prensa del Ministerio del Poder Popular para Economía, Finanzas y Comercio Exterior.

La actividad en línea contó con la participación del encargado de la Unidad Especial para Colombia (MPPRE), Gerardo Delgado; el Gerente de Asistencia Técnica a los Exportadores de Bancoex, Yurimian Jáuregui, y el Director General de Comercio Exterior del Ministerio, José Gregorio Bermúdez.

También participaron en el convectorio Crisnie Carapaica, representante del Ministerio; Yuli Hernández y Marianne Peñalosa, Gerente Técnico, y asesora de procesos de exportación de la empresa de logística internacional Taurael.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/bancoex-impulsa-intercambio-comercial-entre-venezuela-y-colombia/>

2. 150 empresas participarán en Exhibición Industrial Miranda Produce

Más de 150 empresas de 15 sectores económicos participarán en la Exhibición Industrial Miranda Produce 2023, que se desarrollará entre el 20 y 21 de octubre.

Como parte de esta actividad, la Secretaría de Industria y Comercio de la Gobernación de Miranda y el Sistema Miranda Produce presentaron los avances de esta jornada.

A la actividad, realizada en La Urbina, municipio Sucre, acudieron representantes de cámaras industriales, empresarios y aliados del sector; refiere nota de prensa.

"Se presentó todo el esquema del acto como plataforma de promoción de lo hecho en Miranda y lo hecho en Venezuela para el intercambio interindustrial", explicó Josué Madriz, Secretario de Industria y Comercio de la Gobernación de Miranda.

La jornada tiene como objetivo impulsar el intercambio comercial así como dar a conocer las potencialidades de la industria venezolana.

En los últimos años, Miranda ha sido sede de diferentes expoferias donde se han presentado mesas de negocios para el fortalecimiento del aparato productivo de país.

En 2022 se llevó a cabo la primera Expoferia de Industria y Comercio, donde participaron más de 40 empresarios.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/miranda/150-empresas-participaran-en-exhibicion-industrial-miranda-produce/>

3. Venezuela presentó potencialidades a países de Eurasia y África

El Presidente del Centro Internacional de Inversión Productiva (CIIP), Félix Plasencia, presentó las potencialidades económicas que tiene Venezuela para los países de Eurasia y África con el fin de fortalecer los lazos de cooperación.

Para ello, sostuvo un encuentro con diplomáticos de Kuwait, Argelia, Líbano, Siria, Palestina, Egipto, Sudán, Arabia Saudita, Libia, entre otros.

En la cita también estuvo presente el Superintendente de las Zonas Económicas Especiales, Johann Álvarez, la Viceministra para Asia, Medio Oriente y Oceanía del Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores, Tatiana Pugh y la Presidenta de Marca País, Daniella Cabello.

Durante el encuentro, se presentó las diferentes potencialidades que ofrecen las Zonas Económicas Especiales (ZEE) y los diversos sectores productivos que ofrece el país para dinamizar las oportunidades de inversión en Venezuela.

Cabe recordar que el Presidente de la República, Nicolás Maduro, dijo que las ZEE constituyen un nuevo modelo para integrar las capacidades económicas, productivas y tecnológicas de las distintas regiones del país.

Las ZEE son territorios que disfrutaron de un régimen tributario especial, con rebajas impositivas importantes que tienen la intención de crear oportunidades atractivas para los inversionistas.

Durante la reunión, el Presidente del CIIP señaló que Venezuela tiene muchas oportunidades en sectores y áreas de infraestructura, servicios y productos, además de su ventajosa ubicación geográfica como puerta de entrada a Latinoamérica, lo que lo convierte en un país ideal para iniciar cualquier proyecto.

Del mismo modo, Johann Álvarez describió los objetivos estratégicos de las ZEE para captar la inversión extranjera e impulsar el desarrollo industrial de la región.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/venezuela-presento-potencialidades-a-paises-de-eurasia-y-africa/>

4. La Guaira y Venetur firmaron alianza de servicios turísticos

El Gobernador del estado La Guaira, José Alejandro Terán, y la Viceministra de Turismo Internacional, Leticia Gómez, quien también preside la empresa estatal Venezolana de Turismo (Venetur), suscribieron una importante alianza para fortalecer los servicios turísticos, así como los planes y proyectos en la entidad costera.

Así lo informó Terán en un video publicado a través de sus redes sociales, en el que destacó: "Vamos a internacionalizar los servicios, planes y proyectos turísticos de La Guaira como factor clave en la nueva economía. ¿Quién dijo que La Guaira es lejos? ¡La Guaira es cerca!".

Señaló que esta iniciativa se da como parte de la recién creada Zona Económica Especial (ZEE), orientada por el Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, Nicolás Maduro, para el desarrollo de la economía post rentista y post petrolera, reseña el portal web de VTV.

Por su parte, la Presidenta de Venetur sostuvo que se harán "todos los esfuerzos para seguir posicionando a La Guaira como el destino turístico por excelencia en Venezuela".

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/la-guaira/la-guaira-y-venetur-firmaron-alianza-de-servicios-turisticos/>

TIPS INTERNACIONALES

1. Actividad económica en Brasil avanzó 0,63% en junio frente al mes anterior

La actividad económica de Brasil avanzó un 0,63% en junio frente a mayo, volviendo al terreno positivo tras un retroceso que había registrado en el quinto mes del año (-2,0%), informó el Banco Central.

Ya en el primer semestre del año, el Índice de Actividad Económica (IBC-br), considerado como una medición previa del producto interior bruto (PIB) de Brasil, acumuló un crecimiento del 3,42% y en los últimos doce meses terminados en junio del 3,35%.

No obstante, la actividad económica en junio fue inferior al 2,10% del mismo mes del año pasado y en el último segundo trimestre alcanzó un 0,43%, igualmente por debajo del índice del 2,65% registrado entre abril y junio de 2022.

Los analistas del mercado financiero privado elevaron consultados semanalmente por el Banco Central su pronóstico sobre el crecimiento de la economía del país para 2023. Según el boletín Focus, los economistas calculan que el PIB brasileño cerrará 2023 con un avance del 2,29%, frente al 2,26 % estimado la semana pasada.

En cualquier caso, todas las proyecciones confirman la tendencia a la desaceleración de la economía de Brasil, cuyo producto PIB creció un 5,0% -su mejor resultado en más de una década- en 2021 y un 2,9% en 2022.

<https://www.bancaynegocios.com/actividad-economica-brasil-avanzo-063-junio/>

2. PIB en la eurozona creció 0,3% en el segundo trimestre del año

La actividad económica de la eurozona se expandió un 0,3% en el segundo trimestre del año, mientras que el PIB del conjunto de la Unión Europea (UE) se mantuvo estable en el mismo período, según los datos difundidos por la oficina comunitaria de estadística Eurostat.

El organismo estadístico comunitario mantiene así sus estimaciones trimestrales publicadas a finales de julio para los países que comparten el euro y para la UE en su conjunto, así como para España, donde el avance del PIB se confirma en el 0,4% entre abril y junio de este año para Eurostat.

En el primer trimestre de 2023, la actividad económica se había mantenido estable en los países de la moneda única y se había incrementado un 0,2% en los Veintisiete, mientras que en el periodo entre abril y junio de 2022 el PIB había aumentado un 0,6% en la eurozona y un 0,5% en el conjunto de la UE.

Entre los Estados miembros para los que Eurostat dispone de datos, los aumentos del PIB más pronunciados en el segundo trimestre de este año se registraron en Irlanda (3,3%) y Lituania (2,8%), mientras que los retrocesos más agudos tuvieron lugar en Polonia (-3,7%) y Suecia (-1,5%).

En la comparación interanual, Irlanda (2,8%), Rumanía (2,7%), Portugal y Chipre (ambas 2,3%) y Hungría (2,4%) mostrarán los avances más elevados en su PIB frente al segundo trimestre de 2022, en tanto que la actividad económica retrocedió más en dicho periodo en Estonia (-3%), Suecia (-2,4%) y Hungría (-2,3%).

En el caso de la economía española, tras anotar un avance del 0,4% frente al primer trimestre del año, el incremento interanual entre abril y junio fue del 1,8%.

<https://www.bancaynegocios.com/pib-eurozona-crecio-03-segundo-trimestre/>

3. Canal de Panamá extiende las restricciones de tránsito de buques hasta el 2 de septiembre

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) informó a sus usuarios que la Condición de Reserva 3 para las Esclusas Panamax se extenderá hasta el sábado 2 de septiembre de 2023, ampliándose, de este modo las restricciones para que los buques transiten por la vía fluvial, manteniendo el número autorizado a un máximo de 32 al día. Además, la suspensión de las reservas extraordinarias tanto en las esclusas Panamax como en las Neopanamax, se extenderán hasta la fecha indicada.

Las restricciones en la vía interoceánica, implementadas en los últimos meses debido a que la temporada de lluvias en Panamá llegó tarde este año, podrían agregar más presión sobre los precios de los bienes de consumo, según compañías y analistas del sector, ya que las demoras y las tarifas adicionales se sumarán a los costos del transporte marítimo de bienes.

De acuerdo con Reuters, al 16 de agosto se contabilizaba un total de 131 naves con y sin reservas haciendo fila para transitar el Canal, menos que las 161 reportadas hace una semana, según datos oficiales.

Además, la ACP informó que a partir de las 04:00 horas del martes 22 de agosto de 2023 hasta las 16:00 horas del viernes 1 de septiembre de 2023 (11 días), la alcantarilla de la pared lateral en el carril oeste de las Esclusas Gatun estará fuera de servicio por mantenimiento. Aunque el carril oeste permanecerá disponible, el bloqueo hará necesario tiempo adicional en el tránsito del área.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/canal-de-panama-extendi-las-restricciones-de-transito-de-buques-hasta-el-2-de-septiembre>

4. Puerto de Chancay de Perú busca consolidarse como hub del transporte marítimo regional

Representantes del puerto de Callao y del puerto de Chancay expresaron sus aspiraciones de convertir estas terminales en hubs regionales de transporte marítimo, especialmente hacia China y otras partes del mundo. Estas expectativas se basan en proyectos de expansión y construcción en ambos puertos con el objetivo de incrementar su capacidad.

Representantes de Cosco Shipping Ports, la entidad responsable de desarrollar el puerto de Chancay, manifestaron su optimismo con respecto al futuro logístico de Perú. La compañía visualiza la posibilidad de que el país se convierta en el epicentro comercial de la región, destacando que la colaboración entre la empresa china y la minera peruana Volcán que en 2019 dio lugar al desarrollo de un puerto con proyección mundial. La primera fase del proyecto, cuya finalización se espera para fines del próximo año, contempla una capacidad anual de un millón de contenedores.

En su fase inicial, el área portuaria abarcará 141 hectáreas e incluirá cuatro sitios de atraque y 1.500 metros de muelle, permitiendo la recalada de buques con una capacidad de hasta 24.000 TEUs.

El puerto de Chancay está siendo construido con la inversión inicial de US\$1.300 millones de capital peruano y chino. El total podría superar los US\$3.500 millones. Este proyecto no solo abarca esta instalación, sino también la creación de un parque logístico que incluirá fábricas, centros de transformación y almacenamiento.

Por otro lado, autoridades de DP World Callao, informaron que el terminal actualmente moviliza 1,5 millones de TEUs al año y que recientemente alcanzó un récord de 150.000 TEUs en un solo mes. El operador portuario está trabajando en la expansión de los muelles en Callao con una inversión de US\$400 millones. El plan de expansión busca aumentar la capacidad del puerto en un 80%, llegando a un total de 2,7 millones de TEUs.

El muelle Bicentenario, parte de la expansión planificada, experimentará un crecimiento de 400 metros y contará con un patio de dos hectáreas. Se estima que esté operativo en abril del próximo año.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-chancay-de-peru-busca-consolidarse-como-hubs-del-transporte-maritimo-regional>