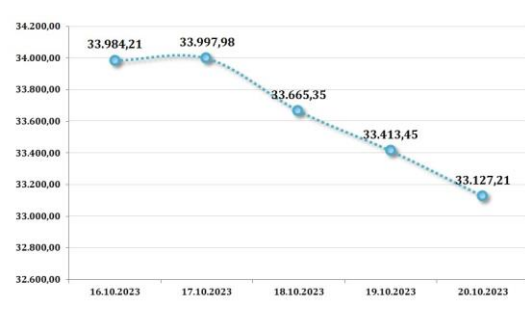


REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 16 al 20 octubre

2023

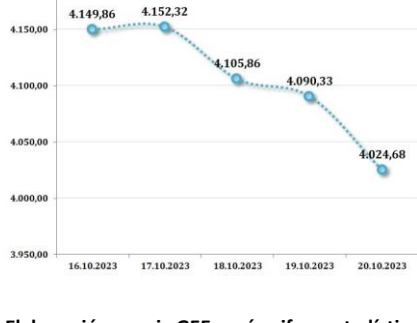
ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

Cae el Dow Jones esta semana. El referente estadounidense se cotiza al cierre en 33.127,21 puntos. Con este resultado marca un retroceso intersemanal de -1,61%.

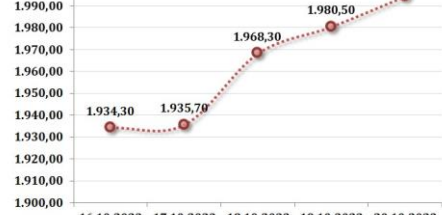


Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

Se reciente el mercado europeo por segunda semana consecutiva. Con una contracción de -2,69%. El Euro Stoxx 50 culmina cotizándose al cierre semanal en 4.024,68 puntos.

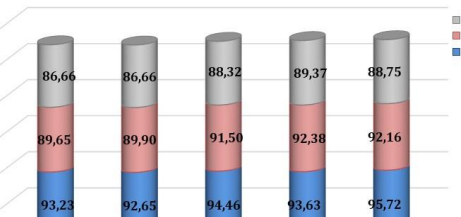
MATERIAS PRIMAS



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Recuperación en el mercado de crudo. Las cestas muestran progreso esta semana. La WTI con 1,21% de progreso se cotiza en \$88,75 el barril. La Brent con 1,40% lo hace en \$92,16. Mientras que la OPEP con 4,48% culmina en \$95,12.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas Investing y OPEP.

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

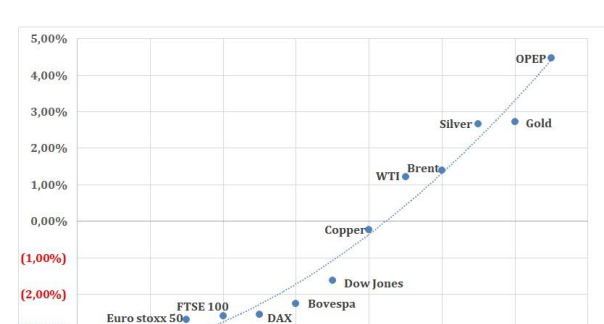
Depreciación del Dólar frente al Euro. La relación entre ambas monedas termina a razón de \$1,0593 por cada Euro. A inicios de semana la misma era de \$1,0558 por cada unidad de la moneda europea.

| Divisa | Var. semanal % |
|---------|----------------|
| EUR/USD | 0,80% |

| Petróleo | Var % semanal |
|----------|---------------|
| OPEP | 4,48% |
| Brent | 1,40% |
| WTI | 1,21% |



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing y OPEP.

NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

2 mil toneladas de alimentos se han exportado hacia Curazao

2 mil toneladas de alimentos se han exportado desde el estado Falcón hacia Aruba, Bonaire, Curazao, así lo informó el Presidente de la República, Nicolás Maduro, durante la edición N° 21 del programa "Con Maduro +".

En este sentido, el Gobernador de Falcón, Víctor Clark, informó que de mayo a septiembre el comercio ha tenido un importante movimiento favoreciendo al país, al tiempo que detalló que entre los alimentos se encuentran frutas, hortalizas, pescado, minerales, entre otros.

"Tenemos cinco meses con un inmenso esfuerzo de exportaciones, estamos creciendo en las exportaciones de todos los productos que ellos requieren (...) una hermandad histórica en las islas y entienden que también hay un futuro y la hermandad está por delante y que esa complementariedad económica y el intercambio son los principios de los acuerdos", aseguró Clark.

Al respecto, el Primer Mandatario ratificó que Venezuela es hermana de Aruba, Bonaire y Curazao "y ninguna intriga ni mentira nos va a enemistar (...) pueden contar hoy y para siempre con el apoyo del estado Falcón y de Venezuela para el intercambio comercial para el desarrollo económico en conjunto", destaca nota de Prensa Presidencial

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/2-mil-toneladas-de-alimentos-se-han-exportado-hacia-curazao/>

TIPS NACIONALES

1. Áreas de inversión ofrece Venezuela a Rusia

El Presidente del Centro Internacional de Inversión Productiva de Venezuela (CIIP), Félix Plasencia, firmó un memorando de entendimiento con el Presidente del Centro Roscongress de Rusia, Alejandro Stuglev, en las áreas de industria petrolera, minería, agricultura, pesca y turismo, con el propósito de abrir las puertas a las inversiones estratégicas.

El representante venezolano aseguró que el país es una puerta natural a las empresas rusas que deseen invertir en Latinoamérica y aseguró que sus ganancias en el mercado venezolano serán mayores que las que puedan obtenerse en otras naciones.

Plasencia destacó la importancia de la Semana Energética de Rusia para lograr acuerdos que fomenten la inversión extranjera y el desarrollo de la industria en el país. En ese sentido, Venezuela se apunta como un destino atractivo para los inversores rusos.

El CIIP aspira a convertirse en el medio para canalizar las inversiones rusas enfocadas en Venezuela y confirma su interés por profundizar los encuentros con Roscongress.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/areas-de-inversion-ofrece-venezuela-a-rusia/>

2. Avanzan encuentros técnicos de negociación Rusia-Venezuela

Con éxito se desarrollaron en Moscú, Rusia, los encuentros técnicos de negociación en nueve áreas temáticas establecidas en la XVII Reunión de la Comisión Intergubernamental de Alto Nivel (Cian) Rusia-Venezuela, que se inició el pasado 9 de octubre entre las delegaciones de ambos países.

El Ministro del Poder Popular para el Petróleo, Rafael Tellechea, destacó los avances de las comisiones que profundizan la cooperación estratégica, en una publicación en sus redes sociales.

"Desde Moscú sostuvimos una importante reunión de balance junto al ministro Castro Soteldo y la delegación venezolana sobre el exitoso trabajo realizado en la XVII Comisión Intergubernamental de Alto Nivel Rusia-Venezuela, en la cual avanzamos en profundizar la relación estratégica", publicó en su cuenta de la red social X.

De acuerdo con nota de Prensa del Ministerio para las Relaciones Exteriores del país, hasta el jueves se habían desarrollado las reuniones de las subcomisiones de Energía Agrícola, Alimentación y Pesca, Información, Comunicación y Desarrollo Digital, Finanzas, Cultura y Deporte; Educación, Ciencia, Tecnología y Salud, entre otras.

El 13 de octubre, se encontraron las subcomisiones y mesas de trabajo en las áreas de Cooperación Aduanera, Industria, Comercio y Minería, Trabajo, Geología y Uso del Subsuelo, y Técnico-Militar.

La XVII Reunión de la Cian Rusia - Venezuela se extenderá hasta el lunes 16 de octubre, cuando se efectuará una plenaria para la suscripción de los instrumentos jurídicos definidos por ambas partes, en sectores estratégicos de la cooperación bilateral.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/avanzan-encuentros-tecnicos-de-negociacion-rusia-venezuela/>

3. Barinas se consolida como segundo productor de ganado bovino del país

Con un rebaño de más de 2 millones de animales, Barinas se configura como el segundo productor de ganado bovino, señaló el Ministro del Poder Popular de Producción Agrícola y Tierras, Wilmar Castro Soteldo.

"Barinas es el segundo estado productor de ganado bovino, con un rebaño aproximado de 2.899.530 animales y el rebaño total, incluyendo el bufalino de grandes rumiantes asciende a 3.537.470 animales, de las cuales 637.940 son búfalas", reveló en su programa Cultivando Patria, transmitido por Venezolana de Televisión (VTV), y reseñado por AVN.

El titular de Agricultura y Tierras dio a conocer también que inició el Plan Nacional de Vacunación contra la fiebre aftosa en las entidades con rebaños más grandes. "Esta jornada ya arrancó en Barinas, Cojedes, Apure y Zulia, es donde están los rebaños más grandes del país", expresó.

Al respecto, invitó a los ganaderos a solicitar estas vacunas a través del Instituto Nacional de Salud Agrícola Integral (Insai) y del Ministerio de Producción Agrícola y Tierras, con la intención de consolidar al país como territorio libre de fiebre aftosa.

En cuanto a la agricultura, el también vicepresidente sectorial de Economía apuntó que este 2023 se registró un incremento importante en la siembra de cereales en el país, tanto para consumo como para la producción agroindustrial.

"El año 2022 se ubicó en 21.953 hectáreas de siembra de cereales y este año se sembraron 39.482 hectáreas entre cereales y maíz", refirió.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/barinas-se-consolida-como-segundo-productor-de-ganado-bovino-del-pais/>

4. Proyectan siembra en Portuguesa de 10.000 hectáreas de girasol

A 10.000 hectáreas asciende la intención de siembra de girasol en el estado Portuguesa para el ciclo norte verano 2023-2023 y los productores ya están preparando las tierras para establecer el cultivo a partir de este mismo mes de octubre.

El anuncio fue hecho por Ramón Elías Bolotín, Director de Oleaginosas y Leguminosas de la Confederación de Asociaciones de Productores Agropecuarios de Venezuela (Fedeaagro) y uno de los principales impulsores de la recuperación del girasol como rubro estratégico para la producción nacional de grasas y aceites comestibles.

"Vuelve el girasol y en aumento", resaltó el dirigente gremial, al referir que por segundo año consecutivo se sembrará la oleagínosa en Portuguesa, cuyo cultivo se retomó en el ciclo norte-verano 2022-2023 luego de cinco años de ausencia en la región.

Está previsto cuadruplicar la superficie de siembra

El girasol reaparece en Portuguesa, mayormente en el eje Turén-Esteller-Santa Rosalía, zona norte del estado, en la temporada norte-verano pasada. Se consolidaron en la entidad 2.500 hectáreas y se cosecharon unas 3.000 toneladas de semilla, a razón de más de 1.000 kilos por hectárea, en promedio.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/portuguesa/proyectan-siembra-en-portuguesa-de-10-000-hectareas-de-girasol/>

TIPS INTERNACIONALES

1. Maersk estudia orden de 15 buques de 3.500 TEUs propulsados por metanol

Se cree que Maersk está dispuesta a adquirir otra serie de hasta 15 portacontenedores de 3.500 TEUs propulsados por metanol. Además de los constructores de buques de este tamaño, como Yangzijiang Shipbuilding (YZJ), Guangzhou Wenchong Shipyard (GWS) y Zhoushan Changhong International Shipyard (ZCIS), Maersk también ha pedido a Taizhou Sanfu que presente una propuesta de construcción, reporta Alphaliner.

Hasta ahora, Taizhou construía sobre todo portacontenedores más pequeños y buques mpp, pero el astillero recibió órdenes para seis buques de 3.500 TEUs propulsados por GNL en 2021 y 2022. Estas unidades serán propulsadas de Seaorbit Marine, que se encargará de su operación, y se construirán siguiendo un diseño alemán desarrollado por HB Hunte Engineering.

Las especificaciones de los buques de metanol de 3.500 TEUs propuestos por Maersk aún no se han filtrado al mercado. Sin embargo, la línea naviera está a medio camino de recibir de YZJ una serie de diez unidades de 3.600 TEUs de propulsión convencional. Se trató de naves muy compactas de sólo 200,00 m de eslora y 36,40 m de manga (14 filas).

Tras el "Laura Maersk", de 2.136 TEUs, que ya está en servicio, Maersk ordenó 12 buques "Equinox Mk-I" de 16.200 TEUs a Hyundai Heavy Industries, seguidos de seis buques "Equinox Mk-II" de 17.000 TEUs al mismo constructor. Mientras, en junio, Maersk añadió otros seis buques de propulsión dual de metanol de 9.200 TEUs, esta vez de YZJ.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/maersk-estudia-orden-de-15-buques-de-3500-teus-propulsados-por-metanol/>

2. Puerto de Róterdam ofrecerá tasas reducidas a buques que opten por combustibles sostenibles

El puerto de Róterdam anunció un plan para reducir las tasas de aquellos buques que opten por utilizar combustibles sostenibles. El objetivo de la medida es fomentar la adopción de fuentes de energía más respetuosas con el medio ambiente, como el metano y el amoníaco. Según las estimaciones, esta iniciativa podría resultar en ahorros de hasta US\$525 mil en el caso de naves de gran envergadura, reporta Alphaliner.

Para aprovechar esta oportunidad, los buques deberán abastecerse en el puerto con combustibles alternativos que ofrezcan una reducción mínima del 90% de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Esto implica el uso de fuentes de energía como el metano verde o el amoníaco, mientras que no se aplicará el descuento a combustibles alternativos menos innovadores, como el fueloil biommezclado, el MGO o Diésel marino.

El esfuerzo se enmarca en el respaldo al esquema de la Alianza de Compradores Marítimos de Emisiones Cero (ZEMBA), que cuenta con el apoyo de compañías como Amazon, Electrolux e Ikea.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-roterdam-ofrecera-tasas-reducidas-a-buques-que-opten-por-combustibles-sostenibles>

3. Dos iniciativas privadas buscan establecer terminales multipropósito para carga de Paraguay en Soriano, Uruguay

Uruguay puede convertirse en una destacada "salida al mar" en la región, con especial énfasis en Paraguay. Este objetivo se basa en dos propuestas privadas que actualmente están en consideración, ambas dirigidas a la instalación de terminales multipropósito en el departamento de Soriano.

Los grupos inversores detrás de estas iniciativas están avanzando en la búsqueda de la aprobación del Poder Ejecutivo, lo que posteriormente requerirá la ratificación de mayorías especiales de la Asamblea General. En una etapa anterior, la Junta Departamental aprobó por unanimidad los procedimientos dentro de su jurisdicción relacionados con la planificación territorial.

Una de las propuestas proviene de la empresa PTP, que ya tiene presencia en Uruguay y opera en la Hidrovía Paraguay-Paraná, abarcando 2.232 kilómetros. Su objetivo principal es establecer un puerto multipropósito con zona franca, contemplando una inversión inicial de US\$55 millones.

La segunda propuesta proviene de la compañía naviera Cargo Line y prevé una inversión significativa de entre US\$200 y US\$300 millones. No incluye una zona franca, pero se ubicaría a 18 kilómetros del río Uruguay, cerca de la ciudad de Dolores en Soriano. La terminal multipropósito tendría la capacidad de operar buques oceánicos y barcazas fluviales, así como la infraestructura necesaria para el acopio de celulosa, cargas líquidas y multipropósito.

Las empresas implicadas han establecido un cronograma de trabajo y esperan que, una vez obtenidos los permisos necesarios, puedan iniciar operaciones en el segundo semestre de 2026.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/dos-iniciativas-privadas-buscan-establecer-terminales-multiproposito-para-carga-de-paraguay-en-soriano-uruguay>

4. APM Terminals Brasil se acerca a concretar la primera terminal 100% eléctrica de Latinoamérica

APM Terminals Suape obtuvo la aprobación de la Agencia Nacional de Transporte Acuático (Antaq) de Brasil para cambiar su perfil de carga, lo que le permitirá movilizar carga en contenedores y ampliar la superficie utilizada por la terminal. Este proyecto se llevará a cabo en el Complejo Industrial Portuario Governador Eraldo Gueiros (Suape), ubicado en el estado de Pernambuco, Brasil. La fecha prevista para el inicio de sus operaciones es el año 2026, y se espera que contribuya al aumento de la competitividad portuaria en la región nordeste del país.

La inversión estimada para la primera fase de implementación de la nueva terminal de contenedores de Suape asciende a aproximadamente US\$317 millones. Un aspecto destacado de este proyecto es que se convertirá en la primera terminal 100% eléctrica de América Latina. Todos los equipos utilizados serán de voltaje, incorporando tecnología de vanguardia, incluyendo un completo sistema de gestión medioambiental, gestión de residuos, tratamiento de aguas residuales y control de la contaminación de las aguas subterráneas.

Además, la terminal contará con su propia red SG que permitirá la transmisión de información en tiempo real a los clientes las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Se emplearán grúas pórtico sobre neumáticos (RTG) teledirigidas, lo que incrementará la agilidad de las operaciones portuarias, mejorando la eficiencia y garantizando una mayor seguridad operativa.

Este proyecto también se espera que promueva el desarrollo socioeconómico de la región, al facilitar una mayor conectividad y atraer potencialmente nuevos servicios directos desde Asia y Europa.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/apm-terminals-brasil-se-acerca-a-concretar-la-primer-terminal-100-electrica-de-latinoamerica>