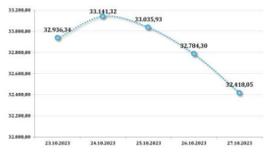


# REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 23 al 27 octubre

2023

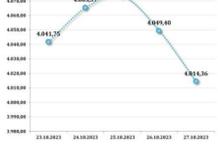
## ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

Continuó el descenso del Dow Jones. El índice estadounidense muestra un retroceso intersemanal por segunda semana al hilo, el mismo es de -2,14%. Con esto, el referente norteamericano culmina cotizándose en 32.418,05 puntos.

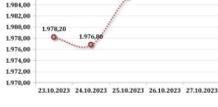


Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

Por tercera semana consecutiva el índice europeo Euro Stoxx 50 se contrae. Con un retroceso intersemanal de -0,26%, el referente europeo culmina su cotización en 4.014,36 puntos.

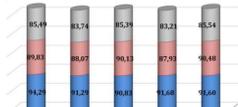
## MATERIAS PRIMAS



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Las cestas de crudo se resienten esta semana. La cesta Brent lo hace -1,82% para marcar una cotización al cierre de \$90,84 el barril. La cesta WTI retrocede -3,62% para terminar en \$85,54 el barril. Por último, la cesta OPEP con -4,30% de retroceso termina por cotizar su barril en \$91,60.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas Investing y OPEP.

## DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

Apreciación del Dólar frente al Euro. La relación entre ambas monedas termina a razón de \$1,0564 por cada Euro. A inicios de semana la misma era de \$1,0668 por cada unidad de la moneda europea.

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-0,27%

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

Semana de resultados negativos. Los índices consolidados retroceden, en el caso del Euro Stoxx 50, esto lo hace por el orden de -0,26%, le sigue el DAX con -0,75%, el FTSE 100 con -1,50% y el Dow Jones con -2,14%. En cuanto a los índices emergentes, el Nikkei 225 retrocede -0,86%, no obstante el Bovespa y el China H-Shares avanzan 0,13% y 1,80%, en ese orden.

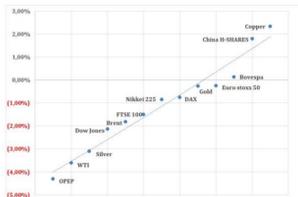
Los metales de referencia muestran al oro retroceder -0,27% y a la plata -3,11%, no obstante, el cobre avanza 2,33%.

En cuanto al mercado de crudo, tenemos que, la cesta Brent se contrae -1,82%, la cesta WTI -3,62% y la cesta OPEP -4,30%.

Petróleo	Var % semanal
OPEP	-4,30%
Brent	-1,82%
WTI	-3,62%



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing y OPEP.

## NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

### Venezuela y Vietnam fortalecen lazos agrícolas

Se celebró en la ciudad de Caracas un encuentro entre el Gobernador del estado Guárico, José Vásquez y el Embajador de Vietnam en Venezuela, Vu Trung My, quienes acordaron impulsar y fortalecer alianzas estratégicas orientadas a la producción de semillas de arroz en la región.

En reiteradas oportunidades, la semilla vietnamita ha resultado muy productiva para la potenciación de la soberanía alimentaria del estado y el país, debido a las bondades que ofrece a los productores del sector, como por ejemplo una reducción considerable en los costos de producción.

En este sentido, el municipio Francisco de Miranda (Calabozo) ha sido el mejor escenario para la ejecución de este proyecto agrícola, no sólo por su extensión y condiciones del suelo, sino también porque la entidad cuenta con un amplio sistema de riego que permite la producción de este tipo de cereal en dos periodos anuales.

"Avanzamos en la consolidación de lazos con Vietnam, como lo ha instruido nuestro presidente Nicolás Maduro, para seguir ampliando la amistad y la asociación estratégica", describió el mandatario regional a través de un video colgado en las plataformas digitales.

Señaló que a partir de esta reunión "vendrán buenas nuevas en los próximos días para seguir nosotros con la producción de arroz en el estado Guárico".

Por su parte, el Embajador Vu Trung My, expresó "estimado pueblo de Guárico, aquí estamos revisando las cooperaciones entre ambas naciones y muchos otros elementos, y estaré pronto en San Juan para seguir fortaleciendo las relaciones de unidad".

En este particular, es oportuno resaltar que, a finales de agosto de 2015, los presidentes de Venezuela y Vietnam firmaron un convenio que tiene como objetivo identificar, diseñar y aplicar el modelo de producción agrícola asiático en el cultivo de arroz, las actividades de acuicultura y la cría de ganado vacuno.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/venezuela-y-vietnam-fortalecen-lazos-agricolas/>

## TIPS NACIONALES

### 1. Venezuela expone potencialidades de las ZEE a inversionistas de Singapur

En aras de mostrar las diferentes potencialidades de las Zonas Económicas Especiales (ZEE) y los diversos sectores productivos de Venezuela, para dinamizar las oportunidades de inversión en el país, el presidente del Centro Internacional de Inversión Productiva (CIIP), Félix Plasencia, en compañía del Superintendente nacional de las ZEE, Johann Álvarez, y la presidenta del Instituto Marca País, Daniella Cabello, recibieron a la Embajadora de Venezuela en Singapur, Jessica López, y al Director para el Pacífico y América Latina de Singapore Cooperation Enterprise (SCE), Daniel Seah.

Durante la reunión, el Presidente del CIIP, destacó la ubicación geográfica del país como una puerta de entrada a Latinoamérica y las oportunidades que ofrece en sectores de infraestructura, servicios y productos.

Por su parte, el Superintendente Nacional de las Zonas Económicas Especiales, Johann Álvarez, describió los objetivos estratégicos de las ZEE para captar la inversión extranjera e impulsar el desarrollo industrial de la región.

Entretanto, el Director de SCE compartió los avances de Singapur en áreas tecnológicas, industriales, educativas, sociales, logísticas y económicas.

Las ZEE son una delimitación geográfica con un régimen socioeconómico especial y extraordinario, en consonancia con los objetivos establecidos en el Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación.

En este sentido, Venezuela busca integrar las potencialidades económicas, productivas y tecnológicas de las distintas regiones del país como fuente de inversión nacional e internacional, reseñó VTV.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/venezuela-expone-potencialidades-de-las-zee-a-inversionistas-de-singapur/>

### 2. Junta de la CVG visitó nueva mina de bauxita

La Junta Interventora de la Corporación Venezolana de Guayana (CVG), encabezada por su Vicepresidente, Alexis Rodríguez Cabello, se trasladó hasta el municipio Pedro Padre Chien (El Palmar), en el estado Bolívar, para verificar las coordenadas de una nueva mina de bauxita.

La visita se realizó con la participación de los Presidentes de las empresas Venalum y Bauxilum, Ángel González y Ernesto Rivero, respectivamente. Durante el recorrido, la junta constató la existencia de la mina de bauxita, lo que representaría una oportunidad para el desarrollo de la región.

Rodríguez manifestó que de confirmarse estos hallazgos en su calidad y cantidad, la explotación de esta mina se realizará de manera responsable y sostenible, para que genere empleos. Venezuela cuenta con reservas de bauxita estimadas en 2.000 millones de toneladas, según cifras oficiales.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/junta-de-la-cvg-visitó-nueva-mina-de-bauxita/>

### 3. Crean catálogo para promover productos y servicios Hecho en Venezuela

La creación de un catálogo de proveedores mirandinos, integrado por más de 85 empresas de la entidad, fue uno de los resultados de la Exhibición Industrial Miranda Produce 2023, evento que se desarrolló del 20 al 22 de octubre en el CCT, en Caracas.

Así lo informó el Secretario de Industria y Comercio del Gobierno de Miranda, Josué Madriz, quien señaló que dicho catálogo tendrá como objetivo que empresarios, comerciantes, distribuidores, así como instituciones públicas y privadas, tengan acceso a los datos y ubicación de compra de los productos, bienes y servicios hechos en Venezuela, refiere una nota de prensa de la Gobernación de Miranda.

"Lo que buscamos es que los productos, bienes y servicios hechos en Miranda y en el resto de país sean la primera opción de compra y que puedan hacer la adquisición de estos productos de calidad", explicó.

Acompañado por el Ministro de Hábitat y Vivienda, Ildemaro Villarroel, y por el Ministro de Producción Nacional, José Rivas, el titular de la cartera de Industria y Comercio de la entidad mirandina realizó un recorrido por los más de 100 stands de industriales mirandinos y de otros estados del país, tales como Carabobo, Aragua y Distrito Capital.

Madriz detalló que dicho evento es el primero que reúne a 15 sectores industriales y productivos del estado Miranda.

"También contó con la participación de 13 instituciones del estado del área industrial y comercio. Esta exhibición se realiza con el objetivo de promover la producción nacional, por lo que hemos creado una campaña y un slogan que dice: Yo compro venezolano, esto para incentivar a la población, a los comerciantes, industriales, y emprendedores de comprar productos y servicio nacional", señaló.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/crean-catalogo-para-promover-productos-y-servicios-hecho-en-venezuela/>

### 4. En Paraguaná aumenta el número de productos exonerados de impuesto

La actualización de la circular número 234, de la Ley de Zona Libre para el Fomento de la Inversión Turística de la Península de Paraguaná incorporó más productos y cantidades a la exoneración del Impuesto al Valor Agregado (IVA).

Motivo por el cual la Corporación para la Zona Libre para el fomento de la inversión turística en la península de Paraguaná (Corpotulipa) realizó un encuentro con las diferentes cámaras y empresarios, para socializar los impactos que tendrá en la estimulación de los ingresos de la región.

El Presidente de Corpotulipa y Autoridad Única de Turismo del estado Falcón, Yves Marciano Salgado, encabezó la actividad en la que resaltó que el Gobierno nacional con el esfuerzo del gobernador, Víctor Clark, suma condiciones para fortalecer el sistema económico del país y, a su vez, generar fuentes de empleos que podrán traducirse en bienestar para el pueblo falcóniano.

Explicó que la actualización del régimen de equipaje de la Zona Libre y de interés turístico de Paraguaná promueve el turismo de compra, el receptivo y tiene miras en el turismo de bienestar.

"Estamos dando los pasos para la ampliación económica que parte de la condición de Zona Económica Especial, por lo que junto al gobernador estuvimos de gira en las islas de Aruba y Curazao para estrechar los intercambios necesarios y analizar los aspectos para reactivar todas las áreas económicas", especificó.

Marciano resaltó que la unidad entre el sector público y privado es fundamental para avanzar más rápido en el desarrollo de la zona.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/falcon/en-paraguana-aumenta-el-numero-de-productos-exonerados-de-impuesto/>

## TIPS INTERNACIONALES

### 1. Brasil Terminal Portuario (BTP) renueva contrato para operar en el Puerto de Santos por 20 años más

La renovación del contrato de concesión de Brasil Terminal Portuario (BTP) se publicó el 20 de diciembre en el Diario Oficial de la Unión Brasileña. La empresa fue autorizada por el Ministerio de Puertos y Aeropuertos y la Autoridad Portuaria de Santos para operar en el Puerto de Santos durante 20 años más. Como parte del contrato que se extiende hasta 2047, BTP tiene previsto invertir US\$386,6 millones en la terminal de contenedores en los próximos años. Esto representa una de las mayores inversiones privadas en infraestructura portuaria en Brasil en los últimos 10 años.

El protocolo para la solicitud de renovación fue presentado en mayo de 2021 a la Autoridad Portuaria. El proceso pasó por todas las etapas requeridas con transparencia y adhesión a los marcos regulatorios, atendiendo a las solicitudes de información de las autoridades. La votación final del Tribunal de Cuentas de la Nación (TCU) avaló el proceso por unanimidad.

Para el CEO de BTP, Ricardo Arten, la prioridad de la empresa es aumentar la capacidad operativa de la terminal en un 40%. "Creeremos en eficiencia y sostenibilidad, con mucha innovación y nuevos equipos eléctricos y más digitales, en línea con nuestras directrices ESG (Environment, Social, and Governance). Aspiramos a ser una referencia en operación portuaria excelente que combine desarrollo económico, creación de empleo, respeto medioambiental e inclusión social", afirma. Con el aumento, la capacidad de movilización puede alcanzar los 2,1 millones de TEUs al año.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/brasil-terminal-portuario-btp-renueva-contrato-para-operar-en-el-puerto-de-santos-por-20-anos-mas>

### 2. México: Nuevo Ferrocarril Interoceánico movilizará hasta 300 mil contenedores en 2028

El Presidente de México, Andrés López Obrador, inauguró el Ferrocarril Interoceánico, que cruza el istmo de Tehuantepec para conectar los océanos Atlántico y Pacífico y que apunta a ser una alternativa al Canal de Panamá. En detalle, el tren une los puertos de Salina Cruz (Oaxaca) en el Pacífico y de Coatzacoalcos (Veracruz) en la costa atlántica. El Ferrocarril Interoceánico será administrado por la Secretaría de la Marina, igual que el Tren Maya y la idea es que se logren movilizar 300.000 contenedores al año en 2028, de acuerdo con datos oficiales.

La operación del ferrocarril supone la siguiente mecánica: los buques arribarán a los puertos de Salina Cruz o Coatzacoalcos, en el Atlántico, donde desembarcará la carga que luego será abordada en el tren para el cruce hasta el Pacífico y retomar el modo marítimo. Las previsiones desde el Gobierno de México hablan de seis horas de viaje para que el tren complete la ruta de un puerto a otro.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/mexico-nuevo-ferrocarril-interoceanico-movilizará-hasta-300-mil-contenedores-en-2028>

### 3. Canal de Panamá destaca la importancia de mantener un calado fijo para sus operaciones actuales

El 2023 trajo consigo una dura sequía en el Canal de Panamá, obligando la implementación de medidas restrictivas para los buques que transitan por la ruta, afectando las operaciones y generando ajustes en las tarifas. Ricaurte Vásquez, Administrador de la vía interoceánica, informó a La Prensa Panamá sobre las decisiones tomadas en este año caracterizado por los problemas climáticos y la competencia con otras rutas.

Tradicionalmente, durante la temporada seca, el Canal establecía diferentes calados a medida que el nivel del lago descendía, práctica que pierde eficacia en el contexto actual. En el segundo semestre del año, se redujo el número de tránsitos en aproximadamente un 38%, reflejando una preferencia por establecer cuotas diarias de buques para mantener un calado máximo de 44 pies. Vásquez explicó que cada tránsito utiliza la misma cantidad de agua, independientemente del tamaño de la nave, y que cerca del 75% de los buques Neopanamax marcan un calado de 44 pies (13,4 metros).

El Administrador señaló que la reducción del calado afectaría la eficiencia del uso de los buques, por lo que se optó por esta medida para mantener la certeza en los tránsitos, revisando continuamente el nivel hídrico para posibles ajustes.

Con la reducción en el número de tránsitos, el Canal implementó el método de cupos o reservas, aunque esta medida conlleva un costo que no tendría sentido que asuman los buques que regresan vacíos luego de desembarcar su carga.

En respuesta a la sequía, el Canal anunció modificaciones al Cargo por Agua Dulce (CAD) desde octubre, reduciendo en un 50% la tarifa variable para clientes. Esto se traduce en una disminución promedio de US\$19.700 por tránsito para un buque Neopanamax y US\$6.800 para un Panamax.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/canal-de-panama-destaca-la-importancia-de-mantener-un-calado-fijo-para-sus-operaciones-actuales>

### 4. Puerto de Houston moviliza casi 3,5 millones de TEUs hasta noviembre

Hasta noviembre de 2023, el Puerto de Houston registró la movilización de aproximadamente 3,5 millones TEUs, reflejando una disminución del 5% en comparación con los volúmenes récord del año anterior. Según los datos proporcionados, los contenedores llenos embarcados experimentaron una disminución del 2% interanual en noviembre. A pesar de este descenso, mantuvieron su fortaleza en el transcurso de 2023, registrando un aumento del 9% en comparación con el mismo periodo en 2022, con un total de 1.268.034 TEUs movilizados hasta la fecha.

La demanda de embarques se vio impulsada principalmente por las resinas y materias primas petroquímicas producidas en la región. En contraste, las importaciones de contenedores llenos disminuyeron un 16% en noviembre y un 8% en lo que va del año, con un total de 137.631 TEUs en noviembre. Cabe destacar que la terminal de contenedores Bayport del Puerto de Houston recientemente recibió al "CMA CGM Lisa Marie", uno de sus mayores buques hasta la fecha con una capacidad cercana a los 11.000 TEUs.

En otras instalaciones del Puerto de Houston, la carga general experimentó una reducción del 20% en el presente año, atribuida a disminuciones en sectores como carbón, grano y madera contrachapada. Los volúmenes de acero también descendieron un 13% hasta noviembre. Sin embargo, las unidades de importación de automóviles continúan en aumento, con un crecimiento del 67% en lo que va del año en comparación con el mismo periodo en 2022. El tonelaje total a través de las terminales de Port Houston cayó un 9% hasta noviembre, alcanzando las 46.196.305 toneladas cortas.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-houston-moviliza-casi-35-millones-de-teus-hasta-noviembre>