



1 | INFORMACIÓN GENERAL

La República de las Filipinas es una nación insular que ocupa un archipiélago de 7.107 islas ubicado aproximadamente a 100 km al sudeste del continente Asiático, en el Pacífico Occidental. Las 11 islas más grandes ocupan el 94% del territorio; el 50% de las islas no superan los 2.5 km2. Luzón es la isla más grande (105.000 km2), seguida de Mindanao (95.000 km2). De Norte a Sur, el territorio se extiende 1.850 km; la línea de costa es una de las más largas del mundo abarcando los 36.289 km. Filipinas limita al Este con el mar de Filipinas, al Oeste con el mar de la China Meridional; al Sur con el mar de Célebes donde se encuentran las islas Molucas y las Célebes (Indonesia); al Sudoeste la parte malaya de Borneo, al Noreste Palaos y directamente al Norte Taiwán.

Capital:

Manila

Presidente:

Bongbong Marcos

Idioma Oficial:

Filipino (basado en el Tagalog) e Inglés.

Moneda Oficial:

Peso filipino (PHP). 1 PHP = Bs.S 0,64 / 1 USD = (PHP) 55,98 (a 5 de Marzo de 2024).

Población:

116.451.694 hab (2023).

Religión:

Catolicismo.

Distancia

Caracas – Manila: 17,099 kilómetros (10,625 millas).



2 | INDICADORES ECONÓMICOS

Producto Interno Bruto:

404.284 M\$ USD (2023).DatosMacro.

Ingreso per Cápita

3.498,5 USD. Banco Mundial

Inflación Anual:

3,8%. (2023). DatosMacro

Proyección de crecimiento hasta 2031:

3,99% Puesto 33 de 133 países. (Atlas of Economic Complexity).





3 | I N D I C A D O R E S D E C O M E R C I O E X T E R I O R

EXPORTACIONES:

52.300 millones de USD. FocusEconomic

IMPORTACIONES:

145.889.817 millones de USD. Trade Map.

ÍNDICE DE CONECTIVIDAD MARÍTIMA:

30,63 (2019)

FACILIDAD PARA LOS NEGOCIOS (DOING BUSINESS):

Puesto 95. Ranking Mundial Sobre 190 Países, (Banco Mundial, 2020).

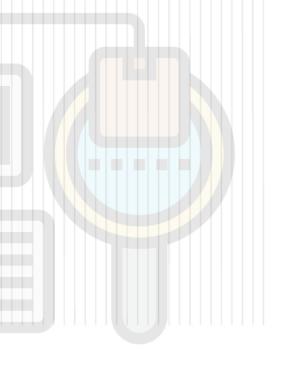




4 | COMERCIO EXTERIOR

Los últimos datos preliminares de la Autoridad Filipina de Estadísticas (PSA) muestran que el comercio exterior de este país se redujo casi un 25% durante los seis primeros meses del año, debido fundamentalmente al impacto que la crisis del coronavirus ha provocado en la economía local e internacional. En concreto, según informa Business Inquirer, las importaciones de Filipinas se desplomaron un 29% durante este período hasta sumar cerca de 39.000 millones de dólares, mientras que las exportaciones bajaron un 17,8% hasta quedarse en 28.400 millones de dólares. No obstante, los resultados del mes de junio muestran una cierta ralentización de la caída del comercio exterior en comparación con el mes anterior. De hecho, "las exportaciones de mercancías disminuyeron un 13,3% desde una caída del 26,9% en mayo, debido a la mejora de las ventas de productos forestales, minerales y manufacturas".

Las importaciones se recuperaron también, hasta registrar una caída del 24,5% desde la contracción del 40,6% anotada en mayo, gracias a la reapertura de la actividad económica en esas fechas. Según el Banco Mundial, en 2017 Filipinas representaba el 13,5% del PIB de la zona ASEAN-5, el 8,3% de las exportaciones, el 12,2% de las importaciones y el 15,9% de la inversión directa total (cuando representa el 18,55% de la población).

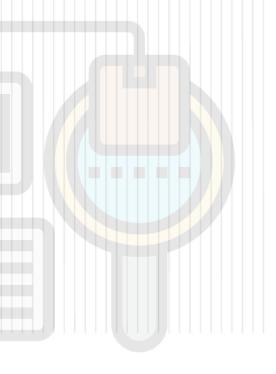




4 | COMERCIO EXTERIOR

Filipinas es uno de los países en la región con mayor crecimiento: una media del 5,7% anual en la última década, con tasas esperadas del 7% en el futuro, y ni un solo trimestre en negativo en los últimos 20 años. Existe una cierta estabilidad macroeconómica: un crecimiento sostenido del PIB (en torno al 6,5%), déficit controlado (-3,2%), deuda pública en descenso (41,9%), baja deuda externa (23,9%), etc. Por otro lado, la inflación alcanzó tasas del 5,2% en 2018, aunque en los primeros meses de 2019 ha conseguido reducirse a niveles en torno al 3%.

La principal concentración de negocios del país se encuentra en la región de Metro Manila, donde destaca Makati, centro de la actividad financiera, parte de los organismos gubernamentales, la bolsa de valores, las embajadas y muchas de las empresas extranjeras instaladas en el país. Otras áreas de metro Manila que están adquiriendo importancia empresarial son Ortigas y Fort Bonifacio. Cebú es la segunda ciudad del país en importancia económica, y la tercera en habitantes después de Davao, aunque no son comparables con Manila ni por población ni por volumen comercial.

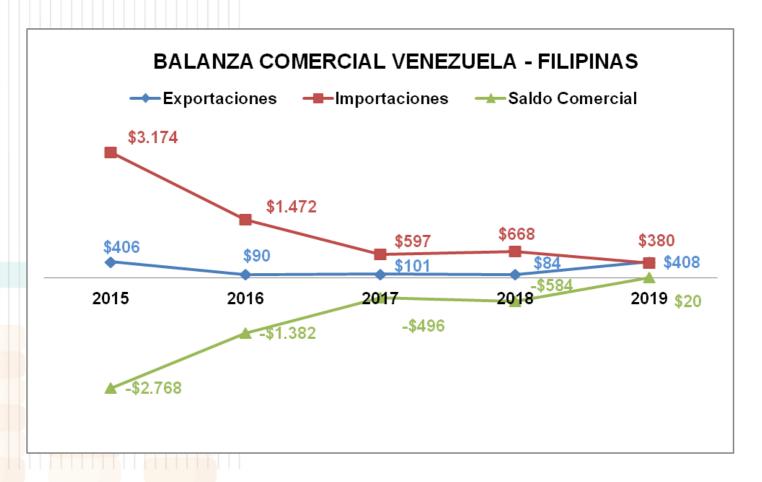




5 | BALANZA COMERCIAL

FILIPINAS (2015-2019)

	2015		2017	2018	2019	
Año	(millones	(millones	(millones	(millones	(millones	Total
	USD)	USD)	USD)	USD)	USD)	
Exportaciones	\$406	\$90	\$101	\$84	\$408	\$1.089
Importaciones	\$3.174	\$1.472	\$597	\$668	\$380	\$6.291
Saldo Comercial	-\$2.768	-\$1.382	-\$496	-\$584	\$20	-\$5.202





6 | E X P O R T A C I O N E S P O R P A Í S E S

Los principales países clientes de Filipinas en el año 2022 fueron:

ESTADOS UNIDOS:

12.470.350 millones de USD.

16,3%

JAPON:

11.094.094 millones de USD.

15,1%

CHINA:

10.965.840 millones de USD.

13,7%

HONG KONG:

10.480.180 millones de USD.

13,7%

SINGAPUR:

4.908.819 millones de USD.

5.4%

CLIENTES



7 | I M P O R T A C I O N E S P O R P A Í S E S

Los principales países proveedores de Filipinas en el año 2022 fueron:

CHINA:

29.796.358 millones de USD. **22,8%**

INDONESIA:

13.935.822 millones de USD.

9.5%

JAPON:

13.086.142millones de USD.

7.5%

COREA REPUBLICA DE:

12.730.035 millones de USD.

7.3%

ESTADOS UNIDOS:

9.690.544 millones de USD.

6.2%

PROVEEDORES





8 | PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS

(Principales países proveedores, 2022): Porcentaje de participación en valor en las exportaciones del país:

Numero	Producto	Valor Importado en 2022 (Miles de USD)
1	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	\$32.541.861
2	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	\$25.753.480
3	Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas	\$11.840.307
4	Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	\$8.780.582
5	Fundición, hierro y acero	\$5.230.253

Fuente: Trade Map / Canalizado por: GIC - Bancoex

MPORTADOS







9 | PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS POR VENEZUELA DESDE FILIPINAS

N°	Principales Productos Importados por Venezuela de Filipinas	2015 (miles USD)	2016 (miles USD)	2017 (miles USD)	2018 (miles USD)	2019 (miles USD)
1	Muebles; mobiliario medicoquirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado.	\$30,00	\$0,00	\$13,00	\$52,00	\$0,00
2	Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios.	\$50,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
3	Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto.	\$585,00	\$284,00	\$16,00	\$0,00	\$11,00
4	Productos farmacéuticos.	\$24,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
5	Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal.	\$1.439,00	\$449,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
6	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción.	\$34,00	\$91,00	\$2,00	\$1,00	\$3,00
7	Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías.	\$161,00	\$56,00	\$313,00	\$0,00	\$61,00

IMPORTADOS



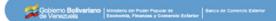


10 | PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS

(**Principales países proveedores, 2022** Porcentaje de participación en valor en las importaciones del país:

Numero	Productos	Valor Expotado en 2022			
	Máquinas, aparatos y material				
1	eléctrico, y sus partes; aparatos de	\$32.541.861			
	grabación o reproducción				
	Combustibles minerales, aceites				
2	minerales y productos de su	\$25.753.480			
	destilación; materias bituminosas				
	Reactores nucleares, calderas,				
3	máquinas, aparatos y artefactos	\$11.840.307			
	mecánicos; partes de estas máquinas				
	Vehículos automóviles, tractores,				
4	velocípedos y demás vehículos	\$8.780.582			
	terrestres, sus partes y accesorios				
5	Fundición, hierro y acero	\$5.230.253			
	Fuente : Trade Map 2022				

EXPORTADOS





11 | PRINCIPALES

PRODUCTOS EXPORTADOS POR VENEZUELA HACIA FILIPINAS

N°	Principales Productos Exportados por Venezuela hacia Filipinas	2015 (miles USD)	2016 (miles USD)	2017 (miles USD)	2018 (miles USD)	2019 (miles USD)
1	Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos.	\$127,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
2	Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos, reactores nucleares, calderas; partes de estas máquinas.	\$2,00	\$5,00	\$15,00	\$0,00	\$23,00
3	Productos químicos orgánicos.	\$277,00	\$82,00	\$84,00	\$84,00	\$125,00

Fuente: Trade Map / Canalizado por: GIC - Bancoex









1 2 | PRINCIPALES AEROPUERTO EN FILIPINAS

AEROPUERTO DE MANILA-NINOY AQUINO:

Llamado también Aeropuerto Internacional de Manila, se encuentra situado a 7 km al sur de la ciudad de Manila, siendo uno de los más grandes y de mayor afluencia de pasajeros en Filipinas. El Aeropuerto de Manila cuenta con 4 terminales donde transitan alrededor de 29.552.264 millones de pasajeros, por lo cual es uno de los aeropuertos con mayor actividad de tráfico a nivel mundial y uno de los más transitados de Asia.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MACTÁN-CEBÚ:

El Aeropuerto Internacional de Mactán-Cebú, es un aeropuerto ubicado en las cercanías de la ciudad filipina de Cebú. Es un aeropuerto capacitado para recibir tanto vuelos de cabotaje, como internacionales de corto alcance.

AEROPUERTO INTERNACIONAL FRANCISCO BANGOY:

Es el principal aeropuerto que sirve a Davao City en Filipinas. Es el aeropuerto más concurrido de la isla de Mindanao y el tercero más activo de Filipinas. La modernización y modernización de las instalaciones aeroportuarias tiene como objetivo consolidar a Davao como un centro para el turismo y la inversión extranjera en la región. El 12 de noviembre de 2007, Cebu Pacific anunció este aeropuerto como su tercer hub.





13 | PRINCIPALES PUERTOS EN FILIPINAS

PUERTO DE BATANGAS:

Es un puerto de mar en la ciudad de Batangas que sirve principalmente a la región IV-A de Filipinas. Fue declarado como un puerto nacional en 1956. Sirve como un puerto alternativo al puerto de Manila. En los años 90 fue el segundo puerto más grande en las Filipinas en términos de ingresos, justo detrás del puerto de Manila.

PUERTO DE DAVAO:

Se localiza como su nombre lo indica en la ciudad de Davao, en la isla de Mindanao al sur del país asiático de Filipinas. El puerto de Davao se compone de un diversidad de puertos, todo ello dentro del Golfo de Davao, que es parte del Mar de Célebes. El SASA Wharf es uno de los más grandes muelles en la zona portuaria y de mayor actividad, siendo propiedad de la International Container Terminal Services Inc., que también opera en el puerto de Manila y el puerto de Subic. El puerto de Davao está dominado en gran parte por Contenedores de Carga, Materias Primas, carga general y de tráfico de pasajeros.

PUERTO DE PUERTO PRINCESA:

Es el puerto base en Palawan de la autoridad portuaria filipina. Se encuentra en el lado occidental de Puerto Princesa, hacia el oeste del Estrecho Princesa, y el lado occidental de la isla Palawan. El puerto se encuentra a 558 metros de un arrecife de coral en la porción sur de la punta Bancao-Bancao. Su distancia al mar desde Manila es 370,6 millas náuticas (686,4 kilómetros). El puerto de Puerto Princesa es un importante punto de entrada a la isla y provincia de Palawan. La ciudad de Puerto Princesa se encuentra en el medio de la gran extensión de la isla, y como tal, sirve como el centro de transporte (de mercancías y pasajeros) tanto para los municipios del norte como el sur de la provincia.



14 | RELACIONES BILATERALES VENEZUELA-FILIPINAS

Los dos países comparten una herencia hispánica y las relaciones entre ambos han sido cálidas y cordiales desde el establecimiento formal de lazos el 27 de agosto de 1968. Venezuela tiene una embajada en Manila y las Filipinas tienen una embajada en Caracas.

El presidente venezolano Hugo Chávez hizo una visita estatal en Filipinas en 1999 y firmó el Memorándum de Entendimiento en Cooperación de Turismo y un Memorándum de Entendimiento en Comercio e Inversión. Venezuela es el quinto socio comercial más grande de Filipinas en Sudamérica.



Bancoex>

www.bancoex.gob.ve









