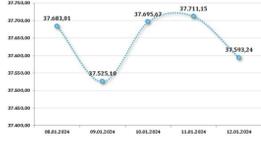


# REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 08 al 12 enero

2024

## ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

En la segunda semana del año el referente estadounidense avanza 0,34% de manera intersemanal. Culmina la semana cotizándose en 37.593,24 puntos. Esta cifra, si bien es inferior a los 37.683,01 puntos cotizados a inicios de semana, es superior a los 37.466,11 puntos cotizados a fines de la semana anterior.

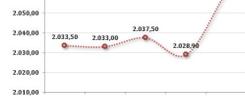


Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

Avance del Euro Stoxx 50. Al cierre de la segunda semana del año el referente europeo cotización en 4.480,02 puntos. Cifra que, si bien es inferior a los 4.485,48 puntos marcados a inicios de semana, es superior a los 4.463,51 puntos de cierre de cotización de la semana anterior. De esta manera, el progreso intersemanal es de 0,37%.

## MATERIAS PRIMAS



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CESTA PETROLERA

Semana mixta en el mercado del crudo. La cesta OPEP vuelve sobre los \$80 el barril y culmina en \$80,18 con un 1,61% de progreso. La cesta Brent con un retroceso de -0,60% se cotiza al cierre en \$78,29 el barril, cifra si bien mayor a los \$76,12 de inicios de semana, inferior a los \$78,76 cotizados por barril al cierre de la semana anterior. La cesta WTI con un retroceso de -1,53% cierra su semana en \$72,68, con esto tenemos una cifra superior a los \$70,77 de inicios de la misma, pero inferior al precio mercado al cierre de la semana anterior, el cual fue de \$73,81.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas Investing y OPEP.

## DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

La moneda estadounidense se deprecia frente a su par europea. La relación entre ambas monedas termina a razón de \$1,0949 por cada Euro. A inicios de semana la relación era la misma, \$1,0949 por cada unidad de la moneda europea. No obstante, al cierre de la semana anterior esta razón era de \$1,0941 por cada Euro.

Divisa	Var. semanal
EUR/USD	0,07%

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

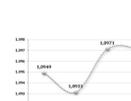
Tendencia mixta en la segunda semana del año. Los índices bursátiles consolidados muestran progreso para el Dow Jones en 0,34%, el Euro Stoxx 50 en 0,37% y el DAX en 0,66%, sin embargo, el FTSE 100 retrocede -0,84%.

Misma tendencia mixta respecto sus pares emergentes. El Nikkei 225 progresa en 6,59%, sin embargo, el Bovespa retrocede -1,33% y el China H-Shares -2,26%.

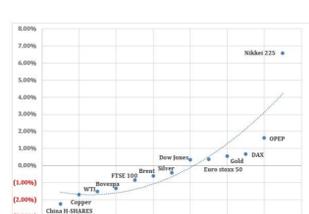
El mercado del crudo exhibe que la cesta OPEP se recupera en -1,61%, mientras que la cesta Brent se contrae en -0,60% y la cesta WTI -1,53%.

Los metales de referencia tienen al oro exhibiendo un progreso de 0,55%, no obstante, la plata se contrae -0,42% y el cobre lo hace -1,72%.

Petróleo	Var % semanal
OPEP	1,61%
Brent	-0,60%
WTI	-1,53%



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing y OPEP.

## NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

### China incrementa servicios de portacontenedores a Sudamérica a medida que aumenta el comercio bilateral

Una nueva conexión marítima del puerto de Dalian en la provincia de Liaoning, noreste de China, y Sudamérica comenzó a operar este mes, siendo la primera correspondiente a un servicio portacontenedor, según China Media Group.

El lanzamiento muestra que existe un mercado comercial activo entre China y los países sudamericanos, así como un fuerte impulso de crecimiento, dijo el jueves al Global Times, Zhou Zhiwei, analista en estudios latinoamericanos de la Academia China de Ciencias Sociales.

La ruta también sirve a países como Colombia y Ecuador, en Norteamérica. El itinerario tarda alrededor de 25 días. Esto es hasta siete días más rápido que las rutas anteriores.

Por lo anterior se espera que la conexión mejore la conectividad entre la región nororiental de China y los países latinoamericanos, promoviendo las importaciones de productos de la cadena de frío, incluidas frutas y productos marinos, por parte de China, principal socio comercial de la región.

Según Li Xiaoguang, Director General de Dalian Container Terminal, de Liaoning Port Group, que está a cargo del puerto de Dalian, actualmente hay 105 rutas de buques portacontenedores desde el puerto de Dalian, llegando a más de 300 puertos en más de 160 países y regiones alrededor del mundo

Cabe destacar que además el puerto de Tianjin, en el norte de China, lanzó una ruta directa a Sudamérica el 21 de diciembre de 2023, según China News Service. Diez buques de entre 3.500 y 4.500 TEUs de capacidad cubren la ruta, transportando productos regionales como camarones, carne de vacuno, frutas tropicales, vino y cereales de Sudamérica y productos fabricados en China que van desde vidrio y acero hasta bicicletas y automóviles.

La expansión de las rutas marítimas refleja fuertes flujos comerciales entre China y la región. En 2022, el comercio entre China y América Latina se acercó a la marca de los US\$500.000 millones de dólares, manteniendo un rápido crecimiento durante seis años consecutivos.

"El número de rutas marítimas entre China y América del Sur aumentará a medida que los lazos económicos se estrechen. China ha ayudado e invertido en proyectos de infraestructura bajo la BRI en la región, y la cooperación facilitará la capacidad de manejo de carga y beneficiará a las personas de ambos lados", dijo Zhou.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/china-incrementa-servicios-de-portacontenedores-a-sudamerica-a-medida-que-aumenta-el-comercio-bilateral>

## TIPS NACIONALES

### 1. Turismo europeo crece en Venezuela

El turismo hacia Venezuela sigue en crecimiento, tal es así que, el Aeropuerto Internacional GJ. Santiago Mariño de Nueva Esparta, recibió nuevos viajeros europeos que llegan a conocer las maravillas que distinguen a la nación Bolivariana.

En los primeros días del mes de enero, 576 pasajeros provenientes de Polonia, han arribado a la Isla de Margarita, a través de la operación charter de la aerolínea Plus Ultra, para sumar 5.175 visitantes que han utilizado esta ruta, desde su activación el pasado 7 de noviembre del 2023, hasta la fecha, de acuerdo a cifras emitidas por el Ministro del Poder Popular para el Turismo, Ali Padrón.

Entretanto, la conexión directa entre Moscú-Porlamar sigue mostrando una satisfactoria curva de ascenso en este nuevo año, al arribar a la región insular, 592 turistas de la mano de las líneas aéreas Nordwind y CONVIASA, incrementando el turismo en la Perla del Caribe como uno de los principales destinos turísticos en cualquier época del año.

Vale señalar que, para 2024, Bolivariana de Aeropuertos (BAER) rediseña estrategias aerocomerciales en la terminal insular, cónsonas con las políticas del Gobierno Nacional, que materializan los vértices de la Gran Misión Transporte Venezuela, y que velan por el bienestar del pueblo, refirió el portal de BAER.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/turismo-europa-crece-venezuela/>

### 2. Cerca de 5 mil venezolanos hicieron turismo en Curazao

Alrededor de 5.000 turistas venezolanos visitaron la isla de Curazao durante el año 2023, cumpliendo así con las estimaciones realizadas por la isla caribeña.

El Director de Turismo de la isla de Curazao, Hugo Clarinda, aseguró en reciente visita realizada al estado Falcón que dentro de las estimaciones del movimiento turístico desde Venezuela esa era la cifra de viajeros que manejaban.

Sus proyecciones están basadas en los registros obtenidos desde el mes de mayo cuando se abrió la frontera entre ambas naciones y se restablecieron los vuelos comerciales.

Detalló que la llegada de venezolanos a la isla era de 100 turistas al mes entre los meses de enero y abril, pero luego de mayo los índices empezaron a incrementarse entre 700 y 900 mensuales, por lo que aseguraba que llegarían a los 5.000 para el pasado 2023.

"Proyectamos que para el 2024 recibamos a unos 10 mil venezolanos o más de aumentar la frecuencia de vuelos y la cantidad de aerolíneas activas en la ruta", dijo.

Indicó que hasta los momentos están operativas las aerolíneas Albatros desde Punto Fijo y Avior junto con Laser desde Caracas, las cuales empezaron con dos vuelos semanales y ahora se ubican entre cuatro y seis.

Sobre la operatividad de aerolíneas curazoleñas que viajan a Venezuela, reconoció que este año no hay activas, no obstante, ya conoce de algunas como Jet Air y Divi Divi Air, que se encuentran tramitando los permisos correspondientes.

Clarinda afirmó que de acuerdo con los datos estadísticos manejados en el año 2015, Venezuela era el segundo mercado más importante para la isla después de Holanda.

La razón es la cercanía entre ambos países, pues desde Caracas la distancia aérea es de entre 35 y 40 minutos, mientras que desde Punto Fijo es de tan solo 20 minutos.

De igual manera hizo referencia a que Venezuela podría ser agregada a la ruta de cruceros que ofrecen viajes por el Caribe.

"Hace un mes empecé una ruta que incluye Panamá, Cartagena, Aruba, Curazao y Bonaire, por lo que perfectamente podría incluirse una parada en La Guaira u otro punto de Venezuela; conocemos de algunas gestiones que aspiramos que lleguen a ser buenas noticias", precisó.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/cerca-de-5-mil-venezolanos-hicieron-turismo-en-curazao/>

### 3. Venezuela y Argelia impulsan acercamiento empresarial

La Comisión Mixta Intergubernamental Venezuela-Argelia sostuvo una reunión de trabajo para el acercamiento empresarial entre ambas naciones, informó el Presidente de la Comisión y Ministro de Agricultura Productiva y Tierras de Venezuela, Wilmar Castro Soteldo.

La agenda conjunta entre la República Bolivariana de Venezuela y la República Argelina Democrática y Popular se desarrollará en el marco de la realización del vuelo inaugural de la ruta Caracas - Argel de la aerolínea Conviasa.

Además de la activación de la ruta, también se realizarán encuentros bilaterales empresariales de ambos países vinculados a los sectores industrial, comercial, turismo, transporte multimodal, petroquímico, gasífero, pesca, agricultura y comercio, entre otros.

La reunión entre las partes, hace seguimiento a los acuerdos suscritos por el Presidente Nicolás Maduro en su visita a Argelia el año pasado.

Castro Soteldo destacó que existen operadores turísticos interesados en Venezuela.

En la reunión realizada en la sede del Ministerio de Agricultura en Caracas, estuvo el Viceministro para África del Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores, Yuri Pimentel, así como representantes de los Ministerios de Industria, Transporte, Pesca, Comercio, Bancoex, Pequiven, PDVSA y Turismo.

El Presidente de la República, Nicolás Maduro, sostuvo una reunión el pasado mes de septiembre con el Primer Ministro de este país del continente africano, Aymene Benabderrahmane, en la ciudad de Argel, para estrechar lazos de cooperación y hermandad bilaterales.

El Jefe de Estado venezolano destacó las relaciones de amistad, compromiso y cooperación que mantienen ambas naciones por un nuevo mundo y el desarrollo de los pueblos.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/venezuela-y-argelia-impulsan-acercamiento-empresarial/>

### 4. Venezuela busca con Sudáfrica promocionar turismo nacional

El Ministro del Poder Popular para el Turismo, Ali Ernesto Padrón, señaló que Venezuela trabajará conjuntamente con Sudáfrica en su posicionamiento en esa nación africana, especialmente en lo que se refiere a la participación en Ferias Internacionales y a la promoción de la actividad turística.

El Ministro sostuvo un encuentro con la Embajadora de Venezuela ante ese país africano, Mairin Moreno, con quien conversó sobre las actividades que se realizarán entre las dos naciones. "Reunión extraordinaria con la Embajadora de Venezuela en Sudáfrica, Mairin Moreno, conversamos sobre el trabajo en conjunto que realizaremos ambos países para la promoción, el posicionamiento de Venezuela en ese país".

El Ministro indicó que se acordó la participación en Ferias Internacionales lo cual permite crear alianzas entre ambas repúblicas, y contribuirá con el crecimiento de la actividad turística.

En el pasado 5 de diciembre, Venezuela y Sudáfrica celebraron 30 años de relaciones diplomáticas. Estos países actualmente mantienen acuerdos en áreas estratégicas como política, diplomática, comercial, energía, petróleo, gas, juventud, educación, bienes alimentarios, farmacéutica, seguridad y comunicaciones.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/venezuela-busca-con-sudafica-promocionar-turismo-nacional/>

## TIPS INTERNACIONALES

### 1. Panamá se mantiene como líder de la flota mercante mundial

Panamá se mantiene como líder de la flota mercante mundial con un total de 8.540 buques abanderados y 251,1 millones de toneladas de registro bruto (TRB), lo que supone el 16% del mercado marítimo internacional, informaron las autoridades.

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP) ofreció esas cifras citando datos de la plataforma internacional IHS Markit y del más reciente reporte denominado World Fleet Monitor de la plataforma Clarksons Research.

El Registro de Buques de Panamá tuvo un crecimiento neto de 83 naves en el 2023, que representaron 7,2 millones de TRB y mantuvo una retención del 29%, de acuerdo con la base de datos de la AMP, indicó este organismo en un comunicado de prensa.

El 56,7% de las naves que ingresaron en el registro panameño en el 2023 tienen menos de 15 años de construidos, con un promedio de edad de 4 años, indicó la autoridad marítima.

En 2023, la AMP canceló de forma oficiosa 161 naves, que representaban 1,2 millones de TRB y una edad de 17 años, 78 de ellas relacionadas con temas de pesca no declarada y no registrada.

El registro panameño nació en 1925 y lleva liderando el mercado desde la década de 1990. Reporta a las arcas públicas unos ingresos directos o indirectos de entre 125 y 150 millones de dólares al año.

Se trata de un registro abierto, lo que significa que no exige a los propietarios de los barcos tener nacionalidad ni residencia panameñas.

<https://www.bancaynegocios.com/panama-se-mantiene-como-lider-de-la-flota-mercante-mundial/>

### 2. Déficit del comercio exterior de EE.UU. bajó 18,4% hasta noviembre

El déficit de Estados Unidos en su comercio exterior de bienes y servicios bajó el 18,4% en los once primeros meses del año, con respecto al mismo periodo de un año antes, hasta situarse en 161.800 millones de dólares, informó la Oficina de Análisis Económico (BEA, en inglés).

Hasta noviembre, las exportaciones subieron en 28.800 millones, el 1%, mientras que las importaciones decrecieron el 3,6%, 133.000 millones.

Los datos referidos exclusivamente al mes de noviembre muestran que el déficit del comercio exterior cayó el 2% hasta situarse en los 64.200 millones de dólares. Esto es 1.300 millones menos con respecto a los 64.500 millones de octubre, tras revisarse la cifra.

La disminución del déficit de bienes y servicios en noviembre reflejó una disminución del déficit de bienes de 600 millones de dólares a 89.400 millones de dólares y un aumento del superávit de servicios de 700 millones de dólares a 26.200 millones de dólares.

Las exportaciones de noviembre fueron de 253.700 millones de dólares, 4.800 millones de dólares menos que las exportaciones de octubre, con una caída del 1,9%.

Las importaciones de noviembre fueron de 316.900 millones de dólares, 6.100 millones de dólares menos que las importaciones de octubre, con una bajada del 1,9%.

<https://www.bancaynegocios.com/deficit-del-comercio-exterior-de-eeuu-bajo-18-con-4-por-ciento-hasta-noviembre/>

### 3. Inversión fija bruta de México creció 25,5% interanual en octubre

La inversión fija bruta mexicana creció un 25,5% interanual en octubre pasado, impulsada en particular por el sector de la construcción, informó el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

Este resultado del décimo mes de 2023 fue por los avances anuales de 31,6% en la construcción y de 19,3% en la maquinaria y equipo, detalló el instituto autónomo con base en cifras oficiales.

La inversión privada repuntó en octubre un 26% interanual y la pública un 22%. De esta manera, en los primeros 10 meses de 2023 la inversión fija bruta aumentó un 20,4% interanual. Asimismo, según datos ajustados por estacionalidad, la inversión fija bruta se elevó un 1,9% en octubre pasado frente al mes precedente.

Esto ocurrió por el incremento mensual del 4% en la construcción, aunque hubo un retroceso de 0,6% en la maquinaria y equipo.

Las cifras son un reflejo del comportamiento económico de México, que creció un 3,3% anual en el tercer trimestre de 2023 y un 1,1% trimestral, con lo que acumula una subida anual de 3,4%, según el Inegi.

La inversión fija bruta de México creció un 6% anual en 2022 por el impulso de la maquinaria y equipo.

Mientras que en 2021 tuvo un repunte del 10% interanual tras pasar la peor etapa de la pandemia del coronavirus, que provocó una contracción de 18,2% en la inversión en 2020.

La inversión fija bruta permite conocer el comportamiento de la inversión en el corto plazo, según el Inegi, y está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

La economía mexicana ha recuperado su nivel pre-pandemia tras el crecimiento de 3,9% de 2022 y de 6,1% en 2021 después de contraerse un 8,8% en 2020, su peor desplome desde la Gran Depresión de 1932.

<https://www.bancaynegocios.com/inversion-fija-bruta-de-mexico-crecio-25-con-5-por-ciento-interanual-en-octubre/>

### 4. Hoy entra en vigor la reforma del control pesquero de la UE que obliga a digitalizar la flota

El nuevo reglamento de control pesquero de la Unión Europea (UE) entra en vigor, así como la digitalización obligatoria de las capturas, la geolocalización de los buques o la instalación de cámaras a bordo, que supondrán un esfuerzo económico para la flota española.

La regulación actualiza el 70% de las normas de vigilancia pesquera y persigue modernizar el seguimiento de las capturas y de las importaciones, con medidas ambiciosas que se aplicarán de forma gradual, con una transición de entre 2 o 4 años para facilitar que el sector se adapte.

Fue acordada en 2023, tras cinco años de negociaciones en la UE ralentizadas por la pandemia.

En España, la primera potencia pesquera de la UE, afectará a una flota que cuenta con 8.657 buques y a un sector que genera 31.000 empleos directos y 150.000 indirectos.

Según los representantes pesqueros, la modernización del control es positiva para garantizar una buena gestión de los caladeros, pero algunas de sus medidas van a complicar mucho la faena de los pescadores y serán muy costosas.

La nueva regulación obliga a registrar todas las capturas de forma digital, incluidas las de pesca recreativa, lo que supone acabar con la anotación en papel, y también exigirá a los buques y equipados con sistemas de seguimiento, aunque en plazos de dos a cuatro años según la modalidad.

Para los barcos de menos de 9 metros de eslora se podrán conceder exenciones hasta el 31 de diciembre de 2029.

El registro digital ha sido celebrado por asociaciones de la industria pesquera y conservera, mientras que el seguimiento de las capturas recreativas ha sido valorado por la flota profesional.

Por otra parte, habrá una vigilancia electrónica remota de buques más grandes para garantizar que las capturas no deseadas no se descarten en el mar y no se vulneren de la "obligación de desembarque", que exige llevarlas todas a tierra.

Uno de los aspectos más controvertidos de la negociación del reglamento fue la instalación de cámaras a bordo y finalmente la UE acordó imponerlas a los navíos de más de 18 metros de eslora, si hay riesgo de que se incumplan las exigencias contra los descartes.

Para los armadores, hay dudas sobre cómo va a ser el desarrollo legislativo del nuevo reglamento en cuestiones como la de las cámaras.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-houston-movilizara-casi-35-millones-de-teus-hasta-noviembre>