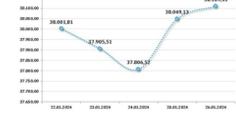


REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 22 al 26 enero

2024

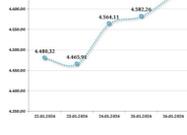
ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

El referente norteamericano con un avance de 0,65% se cotiza al cierre de la semana en 38.109,43 puntos. Esta cifra es 107,62 puntos inferior a la registrada a inicios de semana.

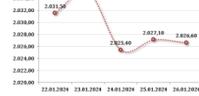


Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

El Euro Stoxx 50 avanza 4,20% esta semana. Con esto, el referente europeo se cotiza al cierre en 4.635,47 puntos. Cifra 155,15 puntos superior a la marcada a inicios de semana.

MATERIAS PRIMAS



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Se prolonga la recuperación del mercado del crudo. La cesta OPEP con una evolución de 3,40% se cotiza al cierre en \$83,00 el barril. Seguido, la cesta WTI se cotiza en \$78,01, esto debido a un avance de 6,27%. Por último, la cesta Brent con un 6,35% de avance se termina por cotizar en \$83,55 por barril.

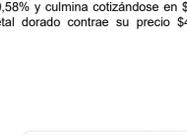
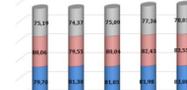


GRÁFICO N°3: ORO

Se mantiene el retroceso del oro. El principal metal de referencia retrocede -0,58% y culmina cotizándose en \$2.026,60 la onza troy. Con esto, el metal dorado contrae su precio \$4,90 respecto a inicios de semana.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas Investing y OPEP.

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

El Dólar se aprecia frente al Euro. La relación entre ambas monedas culmina a razón de \$1,0852 por cada Euro. A inicios de semana la relación entre ambas monedas era de \$1,0881 por cada unidad de la moneda europea.

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-0,41%

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

La presente semana tiene una tendencia positiva en general. Los índices bursátiles progresan. Los consolidados por el orden de 0,65% para el Dow Jones, 2,32% el FTSE 100, 2,45% el DAX y 4,20% el Euro Stoxx 50. Los emergentes exhiben un avance de 1,04% para el Bovespa y 4,80% para el China H-Shares, sin embargo, el Nikkei 225 retrocede -0,59%.

Los metales presentan una tendencia mixta. Por una parte, la plata avanza 0,69% y el cobre lo hace 1,73%. Por otra, el oro retrocede -0,58%.

El mercado del crudo exhibe tendencia positiva. La cesta OPEP avanza 3,40%, la WTI 6,27% y la Brent 6,35%.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing y OPEP.

NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

China consolida su influencia comercial en Sudamérica a través de las importaciones y la inversión en infraestructura

En los últimos diez años, Beijing ha desbancado a EE.UU. como el mayor socio comercial de América del Sur, importando millones de toneladas de soja, maíz y cobre. Una de las inversiones que simboliza el interés de China por la región es el puerto de Chancay en Perú, valorado en US\$3.500 millones y que comenzará a operar a fines de este año.

El puerto, propiedad mayoritaria de la empresa estatal china Cosco Shipping, será el primero controlado por el país asiático en América del Sur y podrá atender buques de gran tamaño que pueden dirigirse directamente a Asia, reduciendo el tiempo de itinerario en algunas cargas de exportación en dos semanas, reporta Reuters.

La primera fase de Chancay debería estar terminada en noviembre de 2024, justo para cuando el Presidente chino, Xi Jinping, visite Perú en el marco de la cumbre del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC).

El Gobierno de Perú está planeando una zona económica exclusiva cerca del puerto y Cosco quiere construir un centro industrial cerca de Chancay para procesar materias primas que podrían incluir granos y carne de Brasil antes de enviarlos a Asia. El Embajador de Brasil en Perú, Clemente Baena, señaló que "es una oportunidad para que la producción de cereales y carnes, especialmente de Rondonia, Acre, Mato Grosso y Amazonas, llegue a Asia a través del puerto de Chancay".

Añadió que sería necesario invertir en una carretera existente conocida como Carretera Interoceánica -que se extiende desde el sur de Perú a través de los Andes hasta Brasil- para mejorar las rutas de transporte. Un enlace ferroviario largamente discutido sigue en fase de estudio, afirmó.

Hace una década, Perú comerciaba ligeramente más con EE.UU. que con China. Ahora, China tiene una ventaja de más de US\$10.000 millones en el comercio bilateral, en una tendencia que se está manifestando en toda la región.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/china-consolida-su-influencia-comercial-en-sudamerica-a-traves-de-las-importaciones-y-la-inversion-en-infraestructura>

TIPS NACIONALES

1. Venezuela y México firman memorándum para el área petrolera

El Ministro para Petróleo de Venezuela, Rafael Tellechea, y el Director General de la empresa petrolera de México, Pemex, Octavio Romero, firmaron un memorándum de entendimiento para fortalecer las relaciones en el área petrolera.

A través de su cuenta en la red social X, el Ministro Tellechea manifestó que este memorándum "permitirá fomentar la cooperación mediante el intercambio de conocimiento técnico en una amplia gama de temas, con miras profundizar nuestra relación y complementariedad".

Por su parte, desde Pemex, manifestaron que este memorándum busca fomentar la cooperación e intercambio de conocimiento técnico y de información. De igual forma, permitirá el conocimiento de prácticas en las actividades de la cadena de valor en materia de hidrocarburos.

El pasado 9 de enero, una delegación de alto nivel de la petrolera mexicana PEMEX manifestó su disposición de mantener cooperación con Venezuela en materia de petróleo y gas natural.

En ese momento, ambas partes se encontraban trabajando "planes de cooperación para el intercambio en actividades de exploración, producción, refinación y comercio".

La estrategia de trabajo de PDVSA se ha diversificado recientemente, incluyendo negocios con empresas como Repsol, Chevron, PetroChina y otras grandes empresas con las que se pretende hacer resurgir la industria petrolera venezolana.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/venezuela-y-mexico-firman-memorandum-para-el-area-petrolera/>

2. India y Venezuela construyen caminos de inversión

El Presidente del Centro Internacional de Inversión Productiva (CIIP), Alex Saab, sostuvo encuentro con el Embajador de la India, Shri P K Ashok Babu, donde repasaron la visión de futuro entre ambas naciones.

Así lo dio a conocer el Centro Internacional de Inversión Productiva. "Fortaleciendo relaciones, construyendo caminos de inversión, gracias Excelentísimo Embajador Shri P K Ashok Babu por el encuentro".

Es importante destacar que esta reunión de trabajo de Alex Saab con el Embajador de la India en Venezuela, sería el segundo encuentro con una autoridad internacional que sostiene el Diplomático venezolano desde que asumió la Presidencia del CIIP, el pasado 15 de enero, por nombramiento del Presidente Nicolás Maduro.

Pues, el pasado 17 de enero, Alex Saab recibió en el CIIP al Embajador de Catar en Venezuela, Rashid Mohsin A. Fetais. En dicho encuentro ambos representantes revisaron y evaluaron temas productivos con el firme propósito de fortalecer lazos de "reciprocidad entre ambas naciones".

Recordemos que el Canciller de la República de Venezuela, Yván Gil, sostuvo una reunión con su homólogo de la India, Subrahmanyam Jaishankar, en la que reafirmaron el compromiso de fortalecer la alianza estratégica entre sus pueblos y avanzar en la defensa del derecho internacional y un mundo justo.

Al mismo tiempo, el Canciller Gil, en representación del Gobierno venezolano, resaltó que se reconoce a la India como una de las principales potencias en el emergente mundo multipolar.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/economia/india-venezuela-construyen-caminos/>

3. Venezuela apunta a impulsar inversiones con Kuwait

El Presidente del Centro Internacional de Inversión Productiva, Alex Saab, sostuvo una reunión con el Embajador de Kuwait en el país, Fadel Haidar Saud Alhasan, con el fin de impulsar las inversiones entre ambas naciones.

"Construyendo alianzas ágiles, adaptadas a las grandes potencialidades que tenemos en Venezuela y que tienen los hermanos del Estado de Kuwait. Gracias Excelentísimo Embajador Fadel Haidar Saud Alhasan por su recibimiento", escribió en la red social X.

Entre las conversaciones, detalla nota de prensa, se evaluaron proyectos conjuntos en materia agrícola, energética, minera, tecnológica y de telecomunicaciones.

Cabe recordar que, el Presidente de la República, Nicolás Maduro, viajó en 2022 por primera vez a Kuwait.

En esta gira, se activó la Comisión Mixta entre ambas naciones para afianzar la cooperación en el área petrolera y gasífera, en el contexto de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/general/venezuela-apunta-a-impulsar-inversiones-con-kuwait/>

4. Exponen la mejor genética ganadera del país en Táchira

El Táchira se ha disparado como un gran productor ganadero, actualmente posee un rebaño que está cerca de un millón quinientos mil animales, y produce, en promedio, medio millón de litros de leche de forma diaria.

Así lo afirmó el Ministro de Producción Agrícola y Tierras Wilman Castro Soteldo, durante la inauguración de la 68ª Feria Agropecuaria Ganadera en las instalaciones de Asogata.

Soteldo recorrió las instalaciones en compañía del Gobernador Freddy Bernal y representantes de varias asociaciones del país. Destacó que esta exposición permite exhibir, "la mejor genética, la mejor ganadería que tiene Venezuela, resultado del esfuerzo de los productores y el Gobierno nacional, junto a los regionales".

Uno de los elementos que resaltó tiene que ver con la seguridad integral en el campo, "los animales volvieron a sus fincas, están tranquilos y los animales también, esto ha permitido que el Táchira se dispare como un gran productor ganadero, actualmente posee cerca de un millón quinientos mil animales y la producción de leche está cerca del medio millón de litros diarios", destacó.

Varios aspectos se han analizado con el sector, uno de ellos tiene que ver con el suministro de diésel para el transporte. "Estamos afinando mecanismos, queremos distribuir de manera directa a las grandes asociaciones que tiene el Táchira, hay combustible suficiente", manifestó.

Sobre los fertilizantes, se plantean las necesidades para saber el volumen en demanda que hay. Durante cuatro días, en el parque de exposiciones se mostrarán más de 250 animales de diferentes razas, además provienen del Norte de Santander, 65 centros genéticos.

Por su parte, el gobernador del Táchira, Freddy Bernal, reiteró que tachirenses y visitantes podrán observar la mejor genética ganadera que hay en el país.

Resaltó el trabajo en conjunto, como un solo equipo entre gobierno nacional, regional y los productores, lo que ha permitido posicionar al Táchira entre los primeros estados en producción de leche y carne.

<https://ultimasnoticias.com.ve/noticias/general/exponen-la-mejor-genetica-ganadera-del-pais-en-tachira/>

TIPS INTERNACIONALES

1. Puerto de Manzanillo, México, lidera la costa oeste de América Latina con 3,6 millones de TEUs movilizados

El Terminal Portuario de Manzanillo de México mantuvo su liderazgo en la costa oeste de México y de Latinoamérica, al movilizar 3.698.582 TEUs en 2023, superando en 225.000 TEUs la cifra de 2022. Además, registró un aumento del 7,1% en el total de contenedores, llegando a las 2.125.336 unidades. La distribución de cargas en el año correspondió al 41% para las importaciones, el 39% para las exportaciones y el 20% para transbordo.

Además, el puerto experimentó en 2023 un importante aumento en las importaciones del 10,2%, con un notorio avance superior al 25% en diciembre con respecto al mismo mes de 2022.

La carga de exportación también contribuyó al éxito del puerto en 2023, incrementándose en un 7,4%, alcanzando un volumen de 1.339.944 TEUs.

Este sólido desempeño se reflejó también en el arribo de 1.943 buques, incluyendo 16 cruceros con más de 33.000 pasajeros a bordo, representando un crecimiento del 90% con respecto al año anterior.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-manzanillo-mexico-lidera-la-costa-oeste-de-america-latina-con-36-millones-de-teus-movilizados>

2. Terminal Portuario de Guayaquil movilizó más de 507 mil contenedores en 2023

El Terminal Portuario de Guayaquil (TPG) registró un aumento en la movilización de carga en el 2023, tras manipular 507.233 contenedores, mientras que en el 2022 fueron 487.904, según resaltó el gerente general del TPG, Luis Enrique Navas. Por otro lado, en los últimos seis años el puerto de Ecuador movilizó más de 3 millones de contenedores, consolidándose con un promedio anual de 500 mil contenedores.

Se detalló también que, en 2023, arribaron 388 buques de diversos calados, y en los últimos años ha recibido naves con esloras de hasta 370 metros. Entre los productos equatorianos que se comercializaron en mayor cantidad fueron banana, camarón, madera, cacao, atún en conserva y concentrado de minería, cuyos destinos principales fueron países de Asia, Latinoamérica y Europa.

"El TPG atendió eficientemente buques de gran envergadura gracias a nuestra capacidad operativa, tecnología avanzada y un equipo de profesionales altamente calificado y con amplia experiencia", enfatizó Navas.

Asimismo, mencionó que las futuras inversiones se enfocarán en tecnología y automatización, con planes para adquirir nuevos equipos, tanto para patio como para atención de naves, y expandir la capacidad de conexión con energía limpia, en línea con la política de sostenibilidad que impulsa TPG.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/terminal-portuario-de-guayaquil-movilizo-mas-de-507-mil-contenedores-en-2023>

3. Puertos de México movilizaron 2,3 millones de vehículos en 2023 y marcan aumento del 23,7% interanual

Al cierre del 2023, los puertos de México registraron en diciembre de 2023 un ligero crecimiento del 2,3%, alcanzando un total de 294.052.435 toneladas, en comparación con las 287.457.715 del mismo periodo en 2022. El movimiento de contenedores, en tanto, se vio afectado por las fluctuaciones del mercado registrando un crecimiento de solo 0,6% con 8.361.312 de TEUs.

Respecto a las importaciones y exportaciones de vehículos, que es uno de los segmentos más competitivos del puerto, experimentó un crecimiento importante del 23,7%, alcanzando 2.305.010 unidades, en comparación con las 1.863.091 registradas en 2022.

Por otro lado, en términos anuales, se reportó un total de 31.996.625 toneladas de carga general suelta, representando un incremento del 5,4% en comparación con las 30.353.195 toneladas registradas en el año 2022.

Al mismo tiempo, la carga general containerizada experimentó una contracción del 7,3%, alcanzando las 54.527.766 toneladas durante los 12 meses de 2023, en comparación con las 58.825.062 toneladas del año anterior.

Mientras, los graneles agrícolas registraron un fortalecimiento alcanzando las 19.211.146 toneladas, evidenciando un crecimiento del 14,1%, en comparación con las 16.835.354 toneladas del año anterior.

Sin embargo, los graneles minerales se vieron afectados por un descenso del 1,3%, acumulando un total de 61.899.395 toneladas durante el 2023, en comparación con las 62.687.381 del mismo periodo del año anterior.

<https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puertos-de-mexico-movilizaron-23-millones-de-vehiculos-en-2023-y-marcan-aumento-del-237-interanual>

4. Wall Street cierra con ganancias y el Dow Jones marca un récord histórico

Wall Street cerró en verde y su principal indicador, el Dow Jones de Industriales, marcó un récord histórico al superar los 38.000 puntos.

Al cierre de las operaciones en la Bolsa de Nueva York, el Dow Jones subió 145 puntos (0,37%), terminando la jornada en 38.001,81 unidades, mientras que el selectivo S&P 500 también sumó un nuevo récord histórico, que ya logró al cerrar en 4.850,43 enteros.

El índice Nasdaq, donde cotizan las grandes tecnológicas, subió un 0,32%, hasta 15.360 enteros.

Las ganancias históricas, sumadas a las de la última sesión, parecen confirmar que el mercado continúa en la carrera alcista que comenzó en octubre de 2022, de acuerdo con el portal económico CNBC.

Según el medio, la fortaleza de Wall Street dependería de si la Reserva Federal (Fed) logra un aterrizaje suave y enfría la economía para reducir la inflación y evitar así una recesión.

Entre los inversores destaca la confianza en que haya posibles recortes de tipos en marzo -como se creía hace unas semanas-, y la herramienta FedWatch, que mide las perspectivas del mercado, señala que, a día de hoy, ven un 46% de probabilidad de que el banco central recorte las tasas ese mes, frente al 81% de la semana pasada.

Los analistas están pendientes de la publicación del producto interior bruto estadounidense en el cuarto trimestre de 2023 y del índice de precios de gastos de consumo personal de diciembre, dos informes que contribuirán a definir la política monetaria de la Fed.

Por sectores, predominaban las ganancias, encabezadas por el sector industrial (0,74%) y el inmobiliario (0,44%), mientras que las mayores pérdidas eran para el sector de bienes no esenciales y el de servicios públicos, que cerraban con una caída del 0,52%.

<https://efe.com/economia/2024-01-22/wall-street-cierra-con-ganancias-y-el-dow-jones-marca-record/>