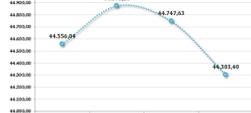


# REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 01 al 07 Febrero

2025

## ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

### GRÁFICO N°1: DOW JONES

El Dow Jones se recupera muy levemente y exhibe un avance intersemanal de 0,11%. Termina su cotización en 44.303,40 puntos. Su cotización al cierre de la semana anterior fue de 44.421,91 puntos.

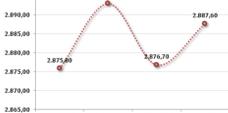


Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

### GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

El Euro Stoxx 50 se expande esta semana en 2,06%. Su cotización al cierre de la actual semana es positiva y culmina en 5.325,40 puntos.

## MATERIAS PRIMAS



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

### GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Semana de contracción en el mercado del crudo. La cesta OPEP se cotiza en \$76,45 el barril. El Brent culmina en \$74,66 y el WTI en \$71,00.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas Investing y OPEP.

## DIVISAS

### GRÁFICO N°5: EUR/USD

Apreciación del Dólar frente al Euro. La relación entre ambas monedas culmina a razón de \$1,0327 por cada Euro. A inicios de semana la relación era de \$1,0377 por cada unidad de la moneda europea.

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-0,16%



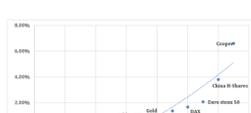
Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

### GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

Semana mixta en cuanto a nuestros indicadores. Se contraen las cestas de crudo. La Brent lo hace -1,71%, la OPEP -2,50% y la WTI -2,95%.

Los metales presentan tendencia mixta. El oro avanza 1,07%, el cobre 6,58% mientras que la plata se contrae -0,26%.

Los índices bursátiles progresan, salvo el Bovespa que se contrae -1,07%. El Dow Jones avanza 0,11%, el Nikkei 225 0,69%, el FTSE 100 1,36%, el DAX 1,67%, el Euro Stoxx 50 2,06% y el China H-Shares 3,79%.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing y OPEP.

## NOTAS NACIONALES

### 1. Anuncian inversiones turísticas con capital público y privado en la ZEE La Tortuga

El Jefe de la Zona Económica Especial La Tortuga, Ali Padrón, adelantó que se prevé la construcción de plantas desalinizadoras y una vialidad para la circulación de vehículos eléctricos. Ali Padrón, jefe de la ZEE La Tortuga, indicó que se desarrollarán proyectos para promover el turismo, con inversiones tanto del sector privado como de fondos públicos.

Padrón aseveró que en este territorio insular se cimentará el proyecto turístico, más grande del país a través de las ZEE. En ese sentido, señaló que se plantea el avance de un proyecto regenerativo, para lo cual ya hay adelantos a través de un centro de investigación que diseñó estrategias para preservar y regenerar el ecosistema de la isla.

Los proyectos incluyen la instalación de plantas de energía renovable, solar y eólica.

El jefe de la ZEE La Tortuga explicó que "se va a construir una vialidad donde solo transitarán carros eléctricos y bicicletas; plantas eléctricas, plantas desalinizadoras, hasta los materiales de construcción serán específicos", indica una nota de VTV.

Fuente: <https://www.bancaynegocios.com/anuncian-inversiones-turisticas-con-capital-publico-y-privado-en-la-zee-la-tortuga/>

### 2. En Sucre se comercializaron más de 27 mil toneladas de sal en 2024

El mandatario local, Gilberto Pinto, informó que en 2024 se emitieron 18.422 guías a operadores mineros.

Un informe de la Gobernación de Sucre indica que, en 2024, la entidad comercializó 27.807,58 toneladas de sal bruta producidas en el municipio peninsular Cruz Salmerón Acosta.

La cifra forma parte de los resultados ofrecidos por el mandatario local, Gilberto Pinto, en cuanto comercio marítimo y minería no metálica.

En ese sentido, el informe indica que, en cuanto al comercio marítimo se recibieron 15 buques para la importación y exportación de una variedad de rubros.

En cuanto a la minería no metálica, se comercializaron 166.159,50 metros cúbicos de agregados de minerales no metálicos y se emitieron 18.422 guías a operadores mineros, lo cual garantizó la explotación legal de los minerales no metálicos en el estado, indica una nota de VTV.

Fuente: <https://www.bancaynegocios.com/en-sucre-se-comercializaron-mas-de-27-mil-toneladas-de-sal-en-2024/>

## NOTICIA INTERNACIONALES

### 1. China refuerza su flota con US\$123.000 millones en nuevas órdenes de construcción de buques

El sector marítimo en China continuó expandiéndose con un libro de órdenes que supera los US\$123.000 millones. De estas inversiones, aproximadamente el 38% corresponde a portacontenedores, reflejando la fuerte demanda de este tipo de buques, según informó Vessels Value.

Entre las principales navieras chinas que realizaron encargos en 2024, China Merchants Shipping lidera con contratos para la construcción de 28 buques, valorados en US\$4.400 millones. Sus inversiones se concentran en los sectores de buques tanqueros y de transporte de gas natural licuado (GNL), con un 33% de participación cada uno, además de pedidos en los segmentos de graneleros y car carriers.

En segundo lugar, COSCO Shipping Lines ordenó 18 portacontenedores New Panamax, con capacidad entre 13.400 y 14.000 TEUs, por un total de US\$3.060 millones. Por su parte, COSCO Shipping Development ocupa la tercera posición con la orden de 20 graneleros, distribuidos entre los subsectores Ultramax y Kamsarmax, por un valor de US\$929 millones.

En el cuarto puesto, COSCO Shipping Bulk invirtió US\$822 millones en 10 nuevos buques, incluidos 8 Newcastlemax y 2 graneleros de minerales, cuya entrega está prevista entre 2026 y 2028. Finalmente, China Shipbuilding Trading realizó órdenes por 22 nuevos buques Panamax de 80.000 dwt, con un valor total de US\$778 millones. Estas naves serán construidas en Chengxi Shipbuilding y se espera su entrega entre 2027 y 2028.

Además, Seacon Shipping Group contrató 26 nuevas naves, principalmente tanqueros, con un valor estimado de US\$738 millones.

Fuente: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/china-refuerza-su-flota-con-us123000-millones-en-nuevas-ordenes-de-construccion-de-buques>

### 2. América Latina anota un crecimiento del 10,9% de demanda de carga aérea en diciembre de 2024

Las aerolíneas de América Latina registraron un crecimiento interanual de la demandada transporte de carga —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK)— de un 12,6% en 2024. En tanto, la capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK)— aumentó un 7,9% interanual. En diciembre, la demanda creció un 10,9% interanual—el mejor registro global—, y la capacidad un 8,4%, según informó la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA).

En tanto, a nivel global la demanda de carga aérea registró un aumento de un 11,3% interanual en 2024 (12,2% en las operaciones internacionales), un desempeño que supera con creces los volúmenes registrados en 2021. La capacidad, en tanto, creció un 7,4% interanual (9,6% en las operaciones internacionales) y el desempeño medio del año pasado se situó un 1,6% por debajo del dato de 2023, pero creció un 39% respecto a niveles de 2019.

En diciembre, la demanda global creció un 6,1% interanual (7,0% en las operaciones internacionales). La capacidad global se expandió un 3,7% respecto a diciembre de 2023 (5,2% en las operaciones internacionales). El desempeño creció un 6,6% interanual (un 53,4% superior respecto a diciembre de 2019).

"La industria de carga aérea cerró 2024 con el mejor desempeño de su historia, no solo en cuanto a actividad se refiere, sino a la rentabilidad generada. La demanda creció un 11,3% interanual, impulsada por un e-commerce especialmente fuerte y diversas limitaciones al transporte marítimo. Esto, combinado con ciertas restricciones del espacio aéreo que limitaron la capacidad en algunas rutas clave de larga distancia a Asia, ha contribuido a mantener el desempeño en niveles excepcionalmente altos. Y aunque el desempeño medio ha seguido reduciéndose desde los máximos alcanzados en 2021 y 2022, se situó un 39% por encima del dato de 2019", dijo Willie Walsh, director general de IATA.

De cara a 2025, IATA estima que el crecimiento se moderará hasta el 5,8%, en línea con su trayectoria histórica. "Los principales indicadores económicos apuntan hacia otro buen año para la carga aérea, con precios del petróleo a la baja y un comercio que sigue creciendo. No obstante, la industria tendrá que seguir enfrentándose a los cambios en el escenario geopolítico. En su primera semana, la administración Trump ha puesto de relieve su interés en utilizar los aranceles como un arma política que podría suponer un doble golpe para la carga aérea, dispararía la inflación y debilitaría el comercio", dijo Walsh.

Fuente: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/america-latina-anota-un-crecimiento-del-10-9-de-demanda-de-carga-aerea-en-diciembre-de-2024>