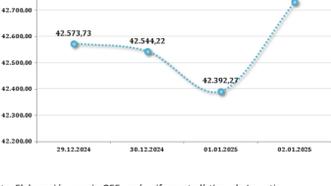


REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 01 al 05 Enero

2025

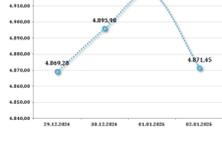
ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

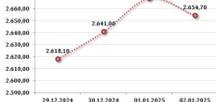
Al iniciar el año 2025 tenemos que el Dow Jones se contrae -0,60% respecto a la última semana del año 2024. No obstante la evolución semanal fue positiva cotizándose al cierre en 42.732,13 puntos.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

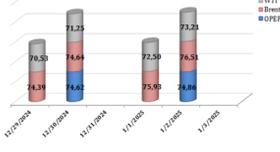
El Euro Stoxx 50 se contrae la primera semana del año en -0,56%. A pesar de eso su cotización al cierre de la actual semana es positiva y culmina en 4.871,45 puntos.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

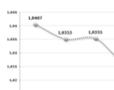
GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Recuperación en el mercado del crudo. La cesta OPEP se cotiza en \$74,86 el barril. El Brent culmina en \$76,51 y el WTI en \$73,21.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas Investing y OPEP.

Petróleo	Var % semanal
OPEP	1,27%
Brent	3,15%
WTI	4,32%



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

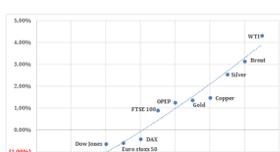
Apreciación del Dólar frente al Euro. La relación entre ambas monedas culmina a razón de \$1,0308 por cada Euro. A inicios de semana la relación era de \$1,0407 por cada unidad de la moneda europea.

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-1,14%

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

Semana de tendencia mixta. Las cestas se recuperan, la OPEP 1,27%, la Brent 3,15% y la WTI 4,32%. Lo mismo sucede con los metales, el oro lo hace 1,39%, el cobre 1,49% y la plata 2,56%.

Los índices en cambio se contraen, salvo el FTSE 100 que avanza 0,91%. El DAX retrocede -0,39, el Euro Stoxx 50 -0,56%, el Dow Jones -0,60%, el Bovespa -1,44%, el China H-Shares -2,15% y el Nikkei 225 -2,42%.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing y OPEP.

NOTA DE COMERCIO EXTERIOR DE LA SEMANA

1. Fedeaagro: Agro venezolano cierra 2024 con balance positivo por altos crecimientos en caña de azúcar y maíz.

Según el Presidente de Fedeaagro, Celso Fantinel, la producción de maíz blanco puede abastecer alrededor de 80% del consumo interno, pero no ocurre lo mismo con el maíz amarillo que cubre solo 30% de la demanda interna. Fedeaagro ofrece un balance positivo de fin de año, debido a los crecimientos de la producción de rubros como caña de azúcar, maíz y hortalizas.

El cultivo de caña de azúcar cierra con 20% de incremento en comparación con 2023, así como el maíz que reportó un incremento de producción interanual de 40%, según el Presidente Fedeaagro, Celso Fantinel, sin aportar los datos de las cosechas.

"Pudieramos decir que ahí tenemos un 80% de soberanía interna de maíz blanco. Con el maíz amarillo, si estamos lejos, estamos alrededor de un 30%", señaló el dirigente gremial en un reporte de Unión Radio.

Fantinel agregó que el cultivo de hortalizas reportó crecimiento en 2024. "Lo que es papa, tomate, cebolla, pimentón, que es lo que monitoreamos aquí en Fedeaagro, igualmente reportaron mejoras de más de 20% de productos que el invierno".

Sobre todo, en la zona andina -apunta Fantinel- hubo importantes incrementos de cosechas en estos rubros. En el caso de las naranjas y otros cítricos, la plaga de "dragón amarillo", que afecta a los cultivos ha arrasado con la superficie sembrada los últimos 30 años, según Fedeaagro, con un impacto muy severo en la producción de estas frutas que, en otro contexto, podrían tener mayores rendimientos.

Fuente: <https://www.bancaynegocios.com/fedeaagro-agro-venezolano-cierra-2024-con-balance-positivo-por-altos-crecimientos-en-cana-de-azucar-y-maiz/>

2. Presidente Maduro reivindicó crecimiento económico de 9% en 2024

El Presidente Nicolás Maduro precisó que se están generando nuevas fuentes de divisas y señaló que existe una democratización del crédito que ha viabilizado la expansión de la actividad económica.

"Hoy podemos decir, al cierre del año 2024, que Venezuela tiene uno de los crecimientos económicos más grandes en el mundo y el mayor de América Latina y el Caribe. La economía real, creciendo con los 18 motores productivos superó más del 9 % de crecimiento este año del Producto Interno Bruto (PIB)", informó el Presidente Nicolás Maduro.

En su mensaje de Fin de Año, transmitido en cadena nacional de radio y televisión, destacó que este récord histórico, se suma al crecimiento y la democratización del crédito, los emprendimientos, el fortalecimiento del sector industrial, de la producción de alimentos con abastecimiento del cien por ciento de los alimentos producidos en Venezuela y el desarrollo de la nueva vocación exportadora multidimensional de toda la economía.

El Jefe del Estado garantizó que se generan nuevas fuentes de divisas, el crecimiento sostenido de la industria de los hidrocarburos, con grandes inversiones para los meses y años porvenir, que representan avances sin precedentes.

Destacó que, en el futuro inmediato e inicio del 2025, las misiones y grandes misiones, junto con los programas socialistas de nueva generación, como las de Mujer, Juventud, Abuelos y Abuelas, Ciencia e Innovación, MI Patria Querida y la de Igualdad Social Hugo Chávez, fortalecerán la atención al pueblo venezolano, lo que se sumará a los avances en el campo de la construcción del nuevo mundo pluripolar y multicéntrico.

Fuente: <https://www.bancaynegocios.com/presidente-maduro-reivindico-crecimiento-economico-de-9-en-2024/>

NOTICIAS INTERNACIONALES

1. PSA Singapur establece un récord anual con más de 40 millones de TEUs movilizados

PSA Singapur alcanzó un récord en 2024, movilizand más de 40 millones de TEUs en su terminal portuaria. Este logro supera el récord anterior de 38,8 millones de TEUs establecido en 2023, consolidando su posición como el mayor hub de transbordo del mundo.

Se atribuyen estos avances al compromiso con operaciones resilientes, eficientes y sostenibles. Este desempeño también subraya su papel estratégico en la economía de Singapur y en las redes marítimo-comerciales internacionales.

En palabras de Ong Kim Pong, CEO del Grupo PSA International, el hito alcanzado es resultado de la colaboración entre directivos, empleados, sindicatos, clientes y socios. "Aprovechando este impulso positivo, nos esforzaremos por reforzar las sinergias entre nuestras operaciones portuarias y los servicios adyacentes a los puertos, conectando nuestros nodos estratégicos para crear un ecosistema portuario más cohesionado e integrado, en línea con la estrategia Node to Network de PSA".

Nelson Quek, CEO regional para el Sudeste Asiático de PSA International, resaltó el apoyo de clientes y socios como factores cruciales en este logro. "También me gustaría expresar mi más profundo agradecimiento a nuestro personal y sindicatos, cuya tenacidad y trabajo en equipo han hecho posible este logro. A medida que evolucione el panorama marítimo mundial, PSA seguirá colaborando estrechamente con socios de los sectores público y privado para ofrecer nuevas capacidades que refuercen la posición de Singapur como nodo crítico en el comercio mundial y como hub marítimo internacional líder de elección", finalizó.

Fuente: <https://www.wundomaritimo.cl/noticias/psa-singapur-establece-un-record-anual-con-mas-de-40-millones-de-teus-movilizados>

2. Capacidad para el transporte marítimo de contenedores desde y hacia América Latina aumentó un 22,4% interanual

La capacidad empleada en las rutas oceánicas desde y hacia América Latina, incluyendo los servicios intraregionales, se incrementó este año en 853.000 TEUs, lo que representa un aumento interanual del 22,4%. Esto, de acuerdo con Alphasiner, significa que el 16,9% de toda la capacidad adicional que se añadió a la flota durante los últimos doce meses (al 1 de diciembre) se asignó a servicios relacionados con América Latina. Actualmente, los servicios desde y hacia la región reúnen el 15% de la capacidad de la flota activa global. En tanto, a nivel global, la flota portacontenedores aumentó un 10,6% durante los últimos doce meses, con casi 3 MTEUs de capacidad añadidos a la flota.

El análisis de junio de Alphasiner, apuntó un crecimiento de capacidad de la flota en la ruta Asia-Europa de un 24% interanual. Seis meses después, el crecimiento de la flota se sitúa en el 31%, mientras que algunas líneas navieras siguen esperando la entrega de más buques nuevos para llenar los espacios disponibles en sus itinerarios Asia-Europa.

A pesar de las atractivas condiciones en la ruta Asia-Norteamérica, la capacidad desplegada aumentó solo un 2,9% interanual. De manera similar, a pesar de las altas tarifas de flete marítimo spot en el Transpacífico, solo el 5,1% de la capacidad agregada a la flota en el año hasta el 1 de diciembre de 2024 se posicionó en esta ruta.

Fuente: <https://www.wundomaritimo.cl/noticias/capacidad-para-el-transporte-maritimo-de-contenedores-desde-y-hacia-america-latina-aumento-un-224-interanual>