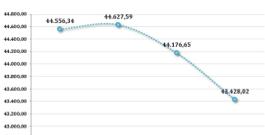


REPORTE ECONÓMICO NACIONAL SEMANAL

Del 15 al 21 Febrero

2025

ÍNDICES BURSÁTILES



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°1: DOW JONES

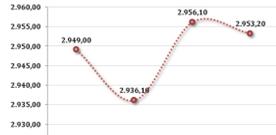
El Dow Jones se contrae en -2,51% y culmina su cotización en 43.428,02 puntos.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°2: EURO STOXX 50

El Euro Stoxx 50 se contrae esta semana en -0,81%. Su cotización al cierre de la actual semana culmina en 5.474,85 puntos.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°3: ORO

El oro se expande esta semana en 1,81% respecto a la semana anterior. Termina su cotización en \$2.953,20 la onza troy.

MATERIAS PRIMAS

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA

Semana mixta en el mercado del crudo. La cesta OPEP se cotiza en \$78,15 el barril. El Brent culmina en \$74,05 y el WTI en \$70,40.

GRÁFICO N°4: PRECIO DE LA CANASTA PETROLERA



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas Investing y OPEP.

Petróleo	Var % semanal
OPEP	1,77%
Brent	-1,17%
WTI	-0,44%

DIVISAS

GRÁFICO N°5: EUR/USD

Apreciación del Dólar frente al Euro. La relación entre ambas monedas culmina a razón de \$1,0458 por cada Euro. A fines de la semana anterior la relación era de \$1,0482 por cada unidad de la moneda europea.

Divisa	Var. semanal %
EUR/USD	-0,23%



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing.

GRÁFICO N°6: RENDIMIENTO FINANCIERO SEMANAL

Las cestas presentan un comportamiento mixto, con la cesta OPEP avanzando 1,77% y las cestas WTI y Brent retrocediendo -0,44% y -1,77% en ese orden.

En cuanto a los metales, el cobre se contrae -1,05% y la plata y el oro se expanden 0,48% y 1,81% respectivamente.

Semana negativa para los índices bursátiles, salvo para el China H-Shares que progresa 1,50%. El Euro Stoxx 50 retrocede -0,81%, el Nikkei 225 -1,01%, el Bovespa -1,13%, el FTSE 100 -1,24%, el DAX -2,24% y el Dow Jones -2,51%.



Fuente: Elaboración propia GEE según cifras estadísticas de Investing y OPEP.

NOTAS NACIONALES

1. Empresarios en Margarita anticipan impulso turístico por carnavales

Michell Pelaes, Directora de la Cámara de Comercio, Puerto Libre y Producción de Nueva Esparta, indicó que también esperan incremento en las reservas hoteleras. Empresarios en la Isla de Margarita anticipan que la temporada de carnavales, pautada para el 3 y 4 de marzo, dará un impulso turístico al territorio insular. Los afiliados a la Cámara de Comercio, Puerto Libre y Producción de Nueva Esparta tienen amplias expectativas y estiman que los días festivos impulsarán también al comercio local. Así como un incremento significativo en las reservas de hospedaje. Así lo expresó Michell Pelaes, Directora del gremio, quien avizora buenos resultados aunque destacó que se trata de un período festivo breve. La gremialista espera que los visitantes y lugareños ayuden a dinamizar este aparato productor turístico local, resaltando que con esto también se preparan para la temporada de Semana Santa, asueto en el cual podría haber mayor actividad turística y comercial en la región, dijo en entrevista para Unión Radio.

Fuente: <https://www.bancaynegocios.com/empresarios-en-margarita-anticipan-impulso-turistico-por-carnavales/>

2. Inversiones inmobiliarias en Falcón aumentaron 30% en 2024

Yaliany Rojas, Presidenta de la Cámara Inmobiliaria de la entidad, espera que la tendencia de recuperación se consolide en 2025. La Cámara Inmobiliaria de Falcón reportó un incremento de 30% en las inversiones inmobiliarias de la entidad, en los últimos meses de 2024. Yaliany Rojas, Presidenta del gremio, apuntó que se trata de un importante signo de reactivación del mercado inmobiliario local y que se trata de un crecimiento moderado, calificado como positivo. Rojas refirió que este repunte no solo se ha notado en la Península de Paraguaná, sino en todo el estado, por lo que el sector se muestra optimista ante los signos de crecimiento. La vocera estima que esta tendencia continúe durante el 2025, para consolidar la recuperación del sector y se generen nuevas oportunidades en el estado, indica una nota de Unión Radio.

Fuente: <https://www.bancaynegocios.com/inversiones-inmobiliarias-en-falcon-aumentaron-30-porcentaje-en-2024/>

NOTICIA INTERNACIONALES

1. Panamá logra un 96,5% de cumplimiento en seguridad marítima y protección ambiental

Panamá logró un 96,5% de cumplimiento en los estándares internacionales de seguridad marítima y protección ambiental, según las últimas evaluaciones. Este resultado reafirma la calidad del Registro de Buques de Panamá y su alineación con las regulaciones globales. La flota mercante panameña es evaluada conforme a los criterios de distintos Memorandos de Entendimiento (MoUs), entre ellos París, Tokio, Mediterráneo, Océano Índico, Mar Negro, Guardia Costera de Estados Unidos, Caribe, Riad, Abuja y el Acuerdo de Viña del Mar.

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP), a través de la Dirección General de Marina Mercante (DGMM), intensificó su labor de depuración de la flota, retirando del registro aquellas naves que no cumplen con los estándares establecidos.

Esta estrategia permitió que Panamá mantenga una flota con altos niveles de seguridad y sostenibilidad. De acuerdo con el World Fleet Monitor de Clarksons Research, el país sigue ocupando una posición destacada al abanderar el 15% del tonelaje de la flota mercante mundial.

El director general de la DGMM, Ramón Franco, enfatizó el compromiso de Panamá con el cumplimiento normativo: "Hemos mantenido una política de cero tolerancia a cualquier intento de uso indebido del registro panameño. No somos un refugio para la evasión de sanciones. Nuestra prioridad es atraer naves jóvenes y de nueva construcción, y que cumplan con las normativas internacionales".

Según datos de la DGMM, el Registro de Buques de Panamá registró un crecimiento neto de 468 buques en 2024, alcanzando un total de 8.773 naves y 248,8 millones de Tonelaje de Registro Bruto (TRB), de acuerdo con la plataforma IHS Markit.

Como parte de su estrategia para atraer naves modernas y sostenibles, en 2024 se incorporaron 408 naves de nueva construcción, sumando más de 9,4 millones de TRB.

Fuente: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/panama-logra-un-96-5-de-cumplimiento-en-seguridad-maritima-y-proteccion-ambiental>

2. India anuncia planes para la creación de una nueva línea naviera que podría operar en América

India anunció una serie de iniciativas en el sector del transporte marítimo, entre ellas la creación de una nueva línea naviera nacional de contenedores, Bharat Container Line, que operaría con una flota inicial de 100 buques. Según el Ministro de Puertos, Transporte Marítimo y Vías Navegables, Sarbananda Sonowal, la línea se centraría inicialmente en rutas comerciales clave de Asia, Asia Occidental y el Mar Rojo, con planes de expansión posterior a Europa, África y América. Se cree que la línea podría operar bajo la tutela de la empresa estatal Shipping Corporation of India (SCI), pero con una mezcla de capital público y privado, informa Alphaliner.

El objetivo es dar a India un mayor control del transporte de sus exportaciones; el país depende desde hace tiempo en gran medida de líneas navieras extranjeras, un problema puesto de relieve por la pandemia de Covid-19. En la actualidad, alrededor del 99% de las exportaciones las realizan líneas no indias.

India ya ha anunciado una empresa público-privada similar, Bharat Global Ltd, que licitará por activos portuarios de ultramar.

SCI es actualmente la única participación india en el mercado de contenedores. La empresa explota cuatro portacontenedores, dos de ellos en propiedad, el "SCI CHENNAI", de 4.400 TEUs, operado por la empresa, y el "SCI MUMBAI", de 4.400 TEUs, operado por X-Press Feeders. También tiene el "SCI DELHI", de 9.034 TEUs, en un fletamento de 3 años, y el "AS ALEXANDRIA", de 1.970 TEUs, en un fletamento más corto que expira este año.

El mes pasado, SCI publicó una licitación para adquirir hasta 6 buques de segunda mano y/o reventas de buques nuevos, como parte de un plan de expansión. Busca un buque de segunda mano/reventa de 12.000-18.000 TEUs, más una opción, y dos buques de segunda mano/reventa de 1.500-2.500 TEUs, más dos opciones.

India también va a poner en marcha un Fondo de Desarrollo Marítimo de US\$2.900 millones destinado a ampliar la construcción naval y las infraestructuras portuarias en ultramar. El Gobierno aportará el 49% de la financiación.

Fuente: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/india-anuncia-planes-para-la-creacion-de-una-nueva-linea-naviera-que-podria-operar-en-america>