



2 0 2 6

PERFIL PAÍS

COLOMBIA



1 | INFORMACIÓN GENERAL

Colombia, denominado oficialmente como República de Colombia, es un país ubicado en América del Sur, limitando con el Océano Atlántico al Norte, Venezuela y Brasil al Este, con Perú y Ecuador al Sur y con Panamá y el Océano Pacífico al Oeste. Posee una extensión territorial de 1.141.748km². Se caracteriza por ser un país tropical y es el único del subcontinente que cuenta con costas sobre los océanos Atlántico y Pacífico.

Capital:
Bogotá.

Presidente:
Gustavo Francisco Petro Urrego.

Idioma oficial:
Español.

Moneda oficial:
Peso Colombiano (COP). Tipo de cambio (aproximado): 1 euro = 4.361 - 4.370 COP.: 1 dólar estadounidense = 3,688 - 4,087 COP. (Fecha: 26/02/2026).

Población:
53.775.711 habitantes. (FMI, 2026).

Religión:
Católica (87%), evangélica (12%), otras (1%).

Distancia:
Caracas – Bogotá: 1.512,4 kilómetros (940,06 millas).



2 | INDICADORES ECONÓMICOS

Producto Interno Bruto (PIB):

**USD \$418,82 mil millones de dólares
(Fondo Monetario Internacional, 2025).**

Ingreso Per Cápita:

**USD \$ 8.25 mil dólares
(Fondo Monetario Internacional, 2025).**

Inflación anual:

**4,9%
(Fondo Monetario Internacional, 2025).**



4 | COMERCIO EXTERIOR

El comportamiento del comercio exterior colombiano durante 2025 evidenció una dualidad marcada: mientras los fundamentos macroeconómicos y la arquitectura de facilitación comercial mostraban signos de madurez, las cifras de balanza comercial reflejaron tensiones estructurales. Según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), el año cerró con un déficit comercial de 16.377 millones de dólares, un 51,6% superior al de 2024, explicado por el contraste entre unas importaciones dinámicas (USD 70.502 millones de USD) y unas exportaciones con tenue recuperación (USD 50.200 millones de USD).

En el ámbito multilateral, Colombia fortaleció su liderazgo en la OMC impulsando iniciativas de facilitación de inversiones para el desarrollo, mientras que en el plano regional, la profundización de la Alianza del Pacífico y la CAN consolidó a Latinoamérica como destino natural del 85% de las exportaciones manufactureras nacionales, gracias a la desgravación arancelaria total en la mayoría de subpartidas.

En 2025, China se consolidó como el principal proveedor de Colombia, con una participación del 26%. Estados Unidos, por su parte, se mantuvo como el principal socio de destino, aunque con ligeras variaciones. Este panorama refuerza la necesidad de profundizar la estrategia de diversificación de mercados que ya muestra frutos en la integración regional y en los acuerdos con economías de la Cuenca del Pacífico. Con respecto a la relación binacional Venezuela – Colombia, la reactivación plena de los pasos fronterizos en Norte de Santander y Arauca, sumada a la seguridad jurídica del Acuerdo de Alcance Parcial No. 28, permitió que productos químicos, plásticos y textiles colombianos recuperaran su posicionamiento histórico en el mercado venezolano.

En síntesis, 2025 fue un año de transición para el comercio exterior colombiano. Si bien persisten desafíos en términos de déficit comercial y dependencia de ciertos mercados de origen, la solidez de la arquitectura institucional, la diversificación de la canasta exportadora y la recomposición de relaciones estratégicas como la venezolana sientan bases prometedoras para la evolución del sector en 2026.



5 | IMPORTACIONES POR PAÍSES

De acuerdo con datos del Centro de Comercio Internacional (ITC), los principales países proveedores en 2024 fueron:

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA:

16.677.817 miles de USD

26%

CHINA:

15.936.097 miles de USD

24,9%

BRASIL:

3.358.750 miles de USD

5,2%

MÉXICO:

3.245.099 miles de USD

5,1%

ALEMANIA:

2.159.758 miles de USD

3,4%

PROVEEDORES



Ministerio del Poder Popular de
COMERCIO EXTERIOR

Banco de Comercio Exterior



6 | EXPORTACIONES POR PAÍSES

De acuerdo con datos del Centro de Comercio Internacional (ITC), los principales países clientes en 2024 fueron:

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA:

14.984.412 miles de USD

30,2%

PANAMÁ:

4.304.109 miles de USD

8,7%

INDIA:

2.668.089 miles de USD

5,4%

CHINA:

2.377.153 miles de USD

4,8%

MÉXICO:

1.956.614 miles de USD

3,9%

CLIENTES





7 | PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS POR COLOMBIA

N°	Productos	Valor importado en 2024 (miles de USD)
1	Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas	\$7.037.665
2	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	\$6.195.673
3	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	\$6.181.162
4	Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	\$5.034.943
5	Productos farmacéuticos	\$3.855.610
6	Plástico y sus manufacturas	\$2.974.816
7	Cereales	\$2.413.650
8	Productos químicos orgánicos	\$2.359.222
9	Fundición, hierro y acero	\$1.954.222
10	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	\$1.903.022

Fuente: Centro de Comercio Internacional (ITC) / GIC - Bancoex.

IMPORTADOS



Ministerio del Poder Popular de
COMERCIO EXTERIOR

Banco de Comercio Exterior



8 | PRINCIPALES

PRODUCTOS EXPORTADOS POR COLOMBIA

N°	Productos	Valor exportado en 2024 (miles de USD)
1	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	\$22.451.576
2	Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos	\$4.325.166
3	Café, té, yerba mate y especias	\$3.563.323
4	Plantas vivas y productos de la floricultura	\$2.385.846
5	Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	\$1.822.207
6	Plástico y sus manufacturas	\$1.676.918
7	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	\$1.005.366
8	Aluminio y sus manufacturas	\$826.879
9	Grasas y aceites animales, vegetales o microbianos y sus productos de descenso	\$781.212
10	Azúcares y artículos de confitería	\$715.225

Fuente: Centro de Comercio Internacional (ITC) / GIC - Bancoex

EXPORTADOS



Ministerio del Poder Popular de
COMERCIO EXTERIOR

Banco de Comercio Exterior

9 | BALANZA COMERCIAL

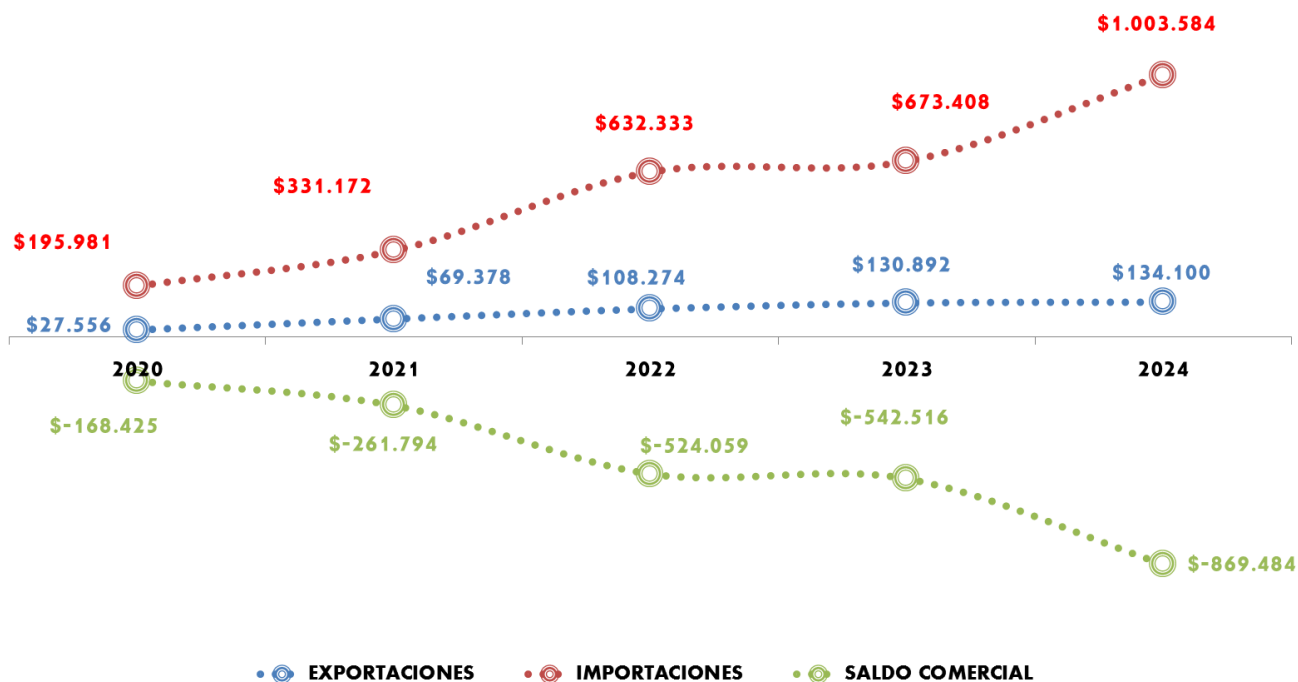
VENEZUELA - COLOMBIA

(PERÍODO 2020 - 2024)

Balanza Comercial Venezuela - Colombia (2020-2024)

AÑOS	2020	2021	2022	2023	2024
EXPORTACIONES	\$ 27.556	\$ 69.378	\$ 108.274	\$ 130.892	\$ 134.100
IMPORTACIONES	\$ 195.981	\$ 331.172	\$ 632.333	\$ 673.408	\$ 1.003.584
SALDO COMERCIAL	\$ -168.425	\$ -261.794	\$ -524.059	\$ -542.516	\$ -869.484

Fuente: Centro de Comercio Internacional - GIC Bancoex





10 | PRODUCTOS

COMERCIALIZADOS

VENEZUELA - COLOMBIA

Principales productos importados por Colombia desde Venezuela:

N°	Principales productos importados por Colombia desde Venezuela	2024
1	Fundición, hierro y acero	\$35.403
2	Abonos	\$19.543
3	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	\$19.152
4	Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	\$9.902
5	Plomo y sus manufacturas	\$7.757
6	Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos	\$7.412
7	Productos químicos orgánicos	\$5.629
8	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas;	\$5.007
9	Algodón	\$4.138
10	Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	\$3.118
Valor en miles de dólares		

Fuente: Centro de Comercio Internacional - GIC Bancoex

EXPORTADOS



Ministerio del Poder Popular de
COMERCIO EXTERIOR

Banco de Comercio Exterior



11 | PRODUCTOS

COMERCIALIZADOS

COLOMBIA - VENEZUELA

Principales productos exportados por Colombia hacia Venezuela:

N°	Principales productos exportados por Colombia hacia Venezuela	2024
1	Plástico y sus manufacturas	\$114.436
2	Azúcares y artículos de confitería	\$72.995
3	Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	\$72.401
4	grasas y aceites animales, vegetales o microbianos y sus productos de descenso	\$50.739
5	Jabones, agentes de superficie orgánicos, preparaciones para lavar, preparaciones lubricantes	\$45.747
6	Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal..	\$43.717
7	Fundición, hierro y acero	\$43.269
8	Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	\$40.205
9	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	\$38.013
10	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas;.	\$37.322

Valor en miles de dólares

Fuente: Centro de Comercio Internacional - GIC Bancoex

IMPORTADOS



12 | PRINCIPALES

AEROPUERTOS EN COLOMBIA

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO (IATA: BOG, OACI: SKBO)

Ubicado en Bogotá sobre una superficie de 6,9 km², se consolida como el principal hub logístico de Iberoamérica por volumen de carga y el más importante de Sudamérica gracias a su posición geográfica estratégica en el centro del continente. Cuenta con una infraestructura de vanguardia que incluye la Terminal 1 (T1) para operaciones internacionales y nacionales con 32 puentes de abordaje, y la Terminal 2 (Puente Aéreo) para aerolíneas regionales y de bajo costo como SATENA y JetSMART. Su capacidad operativa se ve potenciada por una moderna terminal de carga dividida en secciones nacional e internacional, que gestiona el mayor movimiento de mercancías.

AEROPUERTO INTERNACIONAL JOSÉ MARÍA CÓRDOVA (IATA: MDE, OACI: SKRG)

Situado en Rionegro a 2.137 m s. n. m., es la terminal aérea más importante de Antioquia y la segunda de Colombia, destacándose como un nodo estratégico de categoría OACI 4F para la exportación de flores y productos industriales. Con una capacidad operativa de 205.000 operaciones anuales y cuenta con una terminal de pasajeros dotada de 17 puentes de abordaje y una terminal de carga con capacidad para albergar simultáneamente hasta diez aeronaves.

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN (IATA: CLO, OACI: SKCL)

Ubicado en Palmira y servidor de la ciudad de Cali, se posiciona como el tercer aeropuerto más importante de Colombia y un nodo clave para el comercio exterior debido a su altitud, que permite un menor consumo de combustible en despegues de aeronaves de gran envergadura. Su ventaja estratégica radica en la certificación de su pista y el proyecto de una segunda pista de 4.000 metros, orientados a transformar la terminal en un clúster de carga y pasajeros que conecte a Sudamérica con Asia y el Caribe, consolidándose como una base fundamental para operaciones de carga y escuelas de formación aeronáutica.





13 | PRINCIPALES

PUERTOS EN COLOMBIA

PUERTO DE CARTAGENA:

El Puerto de Cartagena se consolidó en 2025 como el principal hub logístico de Colombia y líder en América Latina. Alcanzó un hito histórico al movilizar 4 millones de contenedores (TEU) en el año, lo que representa el 66% del movimiento de contenedores del país y el 29,3% de la carga total nacional. Fue reconocido como el tercer puerto más eficiente del mundo y el primero de América (Banco Mundial y S&P). Cuenta con dos terminales modernas, conectividad con 850 puertos en 140 países y es el mejor conectado de Latinoamérica por quinto año consecutivo (UNCTAD). Más del 70% de las exportaciones del sector petroquímico-plástico salieron por sus muelles. Con un plan de inversiones de USD 1.750 millones, proyecta alcanzar una capacidad de 10 millones de TEU en los próximos años.

PUERTO DE BARRANQUILLA:

Ubicado en la Costa Atlántica, a las orillas del Río Magdalena y el Mar Caribe, siendo el puerto más moderno de Colombia y al cual le realizaron mejoras en la infraestructura en 2020 para aumentar la capacidad de almacenaje y tratamiento de la carga. Su cercanía con Venezuela lo convierte en un puerto idóneo en conjunto con Santa Marta y Cartagena, para la recepción y envío de mercancías. Cuenta con un muelle de aproximadamente 1.050 metros, un muelle fluvial de 550 metros y 14 patios para el almacenamiento de contenedores. En este puerto se puede movilizar carga general, a granel y contenedores.



14 | PRINCIPALES

PUERTOS EN COLOMBIA

PUERTO DE SANTA MARTA:

Ubicado estratégicamente en la zona norte del Caribe colombiano, se distingue como la única terminal de la región con servicio de ferrocarril integrado, lo que permite operaciones de cargue y descargue directo optimizando el manejo de carga a granel. Su principal ventaja competitiva radica en su calado natural de hasta 60 pies (18,3 metros), una característica de aguas profundas que le permite recibir buques de gran tamaño tipo Post-Panamax sin necesidad de dragado constante.

PUERTO DE BUENAVENTURA:

Ubicado estratégicamente en el Valle del Cauca sobre la costa del Pacífico y próximo al Canal de Panamá, es el nodo marítimo más relevante de Colombia al movilizar aproximadamente el 60% de la mercancía que entra y sale del país. A diferencia de los puertos del Caribe, su operación se especializa en carga no minero-energética, registrando en 2022 un movimiento de 19,7 millones de toneladas y consolidándose como un puerto de transbordo apto para buques de gran porte gracias a su canal de acceso de 31,5 km con 13,5 m de profundidad. No obstante, su expansión logística contrasta con una profunda crisis social: la ciudad presenta un 80% de pobreza y un 65% de desempleo. Asimismo, la terminal enfrenta retos críticos de sostenibilidad ambiental derivados del dragado, el manejo de aguas de lastre y las emisiones de gases de efecto invernadero que impactan los ecosistemas marinos circundantes.



15 | RELACIONES

BILATERALES

VENEZUELA - COLOMBIA

La relación entre Colombia y Venezuela está cimentada en una herencia histórica de hermandad que data de la gesta independentista y la visión integradora de la Gran Colombia. Tras la disolución de esta y la adopción del *uti possidetis iuris* de 1810, ambos Estados iniciaron un complejo proceso de delimitación que hoy sustenta la soberanía sobre zonas estratégicas como la Península de La Guajira y la cuenca del río Meta. Si bien el siglo XX estuvo marcado por el multilateralismo (destacando el Acuerdo de Cartagena (1969) y la creación de la Comunidad Andina (CAN), el retiro de Venezuela en 2006 obligó a una reconfiguración hacia un modelo de integración bilateral más flexible y pragmático.

Uno de los primeros acuerdos bilaterales fue el Tratado Pombo-Michelena (1833), que abordaba temas de amistad, comercio, navegación y límites. Este instrumento dio pie a una serie de negociaciones y arreglos judiciales a lo largo del siglo XIX (en 1844, 1846, 1868 y 1877) orientados a precisar la frontera y fortalecer las relaciones binacionales.

En el siglo XX, ambos países impulsaron iniciativas de integración regional, como el Acuerdo de Cartagena (1969), conocido como Pacto Andino, cuyo objetivo era promover la cooperación económica y establecer normas comerciales entre sus miembros. Además, colaboraron en escenarios diplomáticos clave, como las negociaciones para la devolución del Canal de Panamá (Tratado Torrijos-Carter, 1977) y el Grupo de Contadora, que mediaba en conflictos centroamericanos.



16 | RELACIONES

BILATERALES

VENEZUELA – COLOMBIA

El hito contemporáneo más relevante en la relación bilateral ocurrió el 1 de enero de 2023 con la apertura del Puente Internacional Atanasio Girardot, acto que puso fin a un prolongado período de desconexión fronteriza e inició una fase de normalización progresiva de las relaciones diplomáticas y comerciales entre ambas naciones.

En la actualidad, el intercambio comercial se rige por el Acuerdo de Alcance Parcial de Naturaleza Comercial (AAP.C No. 28), cuyo marco normativo fue fortalecido mediante el Protocolo Adicional suscrito en febrero de 2023. Este instrumento ha sido determinante para la reactivación de cadenas regionales de valor, particularmente en sectores estratégicos como el petroquímico, siderúrgico y agroindustrial. Actualmente, más de 1.300 subpartidas arancelarias cuentan con tratamiento preferencial, lo que consolida un esquema de integración profunda que trasciende lo meramente comercial y se proyecta como plataforma para la competitividad regional.

La institucionalidad binacional ha avanzado en la implementación de mecanismos para la administración escalonada de controversias técnicas y fitosanitarias, reduciendo la probabilidad de conflictos comerciales y fortaleciendo la predictibilidad del entorno normativo. Este enfoque de diplomacia ha brindado seguridad jurídica a los agentes económicos, que hoy visualizan la zona de integración fronteriza no únicamente como un límite territorial, sino como un corredor logístico de alto rendimiento capaz de conectar el Caribe con el Pacífico.

La relación bilateral entre Colombia y Venezuela se proyecta como eje estructurante de la integración regional, con énfasis en la armonización normativa y el aprovechamiento de ventajas comparativas, posicionando a la frontera común como un escenario de integración productiva con impacto en toda Latinoamérica.



Bancoex



Ministerio del Poder Popular de
COMERCIO EXTERIOR

Banco de Comercio Exterior