



2 0 2 6  
P E R F I L P A Í S

E S P A Ñ A





# 1 | INFORMACIÓN GENERAL

El Reino de España se define como un Estado transcontinental y miembro de la Unión Europea (UE) desde 1986, constituido jurídicamente como un Estado social y democrático de derecho bajo una monarquía parlamentaria. Con capital en Madrid, su ubicación geográfica resulta clave para el comercio internacional al funcionar como un nexo estratégico entre los continentes europeo, africano y americano, además de ser la principal puerta de entrada al mar Mediterráneo. Su superficie oficial alcanza los 505.944 km<sup>2</sup>. Administrativamente, el país presenta una estructura descentralizada compuesta por 17 comunidades autónomas, 50 provincias y dos ciudades autónomas, Ceuta y Melilla.

**Capital:**  
**Madrid.**

**Presidente:**  
**Pedro Sánchez Pérez Castejón.**

**Idioma oficial:**  
**Castellano.**

**Moneda oficial:**  
**1.00 Euro = 1.16 USD.**  
(5 de Marzo 2026).

**Población:**  
**49.72 Millones de habitantes (FMI, 2025).**

**Religión:**  
**Cristianismo y Catolicismo (80,56%).**

**Distancia**  
**Distancia Caracas – Madrid: 6.990 kilómetros**  
**(4.344 millas).**



# 2 | INDICADORES ECONÓMICOS

**Producto Interno Bruto (PIB):**  
**USD \$1,89 billones de USD.**  
**(Fondo Monetario Internacional, 2025).**

**Ingreso Per Cápita:**  
**USD \$38.040 USD.**  
**(Fondo Monetario Internacional, 2025).**

**Inflación anual:**  
**2,4%**  
**(Fondo Monetario Internacional, 2025).**



# 3 | INDICADORES

## DE COMERCIO EXTERIOR

**Exportaciones:**

**USD \$ 403.702.939 millones de dólares**  
(Centro de Comercio Internacional ITC, 2024).

**Importaciones:**

**USD \$ 451.303.134 millones de dólares**  
(Centro de Comercio Internacional ITC, 2024).

**Inversión extranjera directa, entrada neta de capital:**

**2.5%**  
(Banco Mundial, 2024).





# 4 | COMERCIO EXTERIOR

España se posiciona como una de las economías más abiertas de la Eurozona, operando bajo la Política Comercial Común de la Unión Europea, lo que implica la libre circulación de mercancías con los estados miembros y la aplicación del Arancel Exterior Común (AEC) para terceros países. A inicios de 2026, el sector exterior español mantiene una sólida competitividad, tras haber alcanzado en 2024 un volumen de exportaciones superior a los 400.000 millones de USD, impulsado principalmente por los sectores de bienes de equipo, alimentación y el sector automotriz.

Esta dinámica se apoya en una infraestructura logística de primer nivel, que incluye una de las redes ferroviarias de alta velocidad más extensas del mundo y puertos estratégicos como Algeciras, Valencia y Barcelona, que consolidan al país como el principal nodo logístico del sur de Europa y puente comercial hacia América Latina y el norte de África. El perfil del comercio exterior español muestra una alta concentración de intercambios con la Unión Europea, que absorbe aproximadamente el 62% de sus exportaciones, siendo Francia, Alemania, Italia, Portugal y Reino Unido sus principales socios comerciales. Mientras que Alemania, China, Francia, Italia y Estados Unidos son sus principales países proveedores.

No obstante, la estrategia de diversificación de mercados ha cobrado relevancia en el último año, fortaleciendo la presencia de empresas españolas en Estados Unidos, China y el Reino Unido tras la estabilización de los marcos regulatorios post-Brexit. En términos de balanza comercial, aunque España presenta estructuralmente un déficit comercial debido a su dependencia energética (importación de hidrocarburos), el superávit de la balanza de servicios, impulsado por el turismo y los servicios no turísticos de alto valor añadido, permite al país mantener una posición de capacidad de financiación frente al resto del mundo, proyectando un crecimiento del sector externo del 2,3% para el cierre de 2026.



# 5 | IMPORTACIONES POR PAÍSES

De acuerdo con datos del Centro de Comercio Internacional (ITC), los principales países proveedores en 2024 fueron:

**ALEMANIA:**  
**48.697.770 miles de USD**  
**10,8%**

**CHINA:**  
**46.595.993 miles de USD**  
**10,3%**

**FRANCIA:**  
**36.920.238 miles de USD**  
**8,2%**

**ITALIA:**  
**29.663.789 miles de USD**  
**6,6%**

**ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA:**  
**29.326.970 miles de USD**  
**6,5%**

# PROVEEDORES





# 6 | EXPORTACIONES POR PAÍSES

De acuerdo con datos del Centro de Comercio Internacional (ITC), los principales países clientes en 2024 fueron:

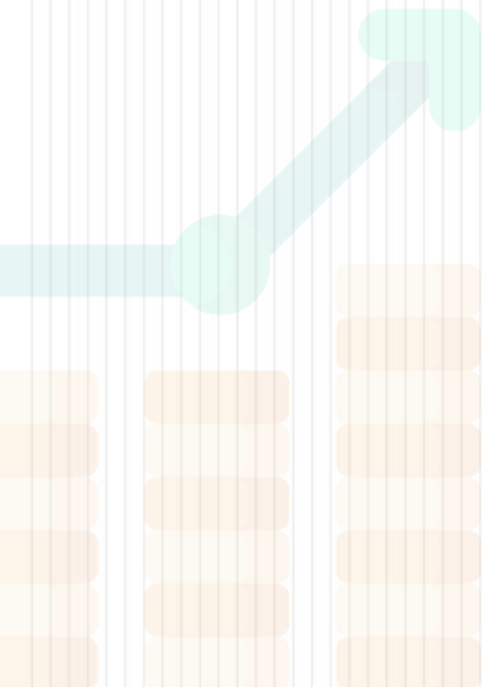
**FRANCIA:**  
**58.673.565 miles de USD**  
**14,5%**

**ALEMANIA:**  
**40.500.651 miles de USD**  
**10%**

**ITALIA:**  
**33.768.449 miles de USD**  
**8,4%**

**PORTUGAL:**  
**33.229.745 miles de USD**  
**8,2%**

**REINO UNIDO:**  
**24.403.544 miles de USD**  
**6%**



# CLIENTES





# 7 | PRINCIPALES

## PRODUCTOS IMPORTADOS POR ESPAÑA

N°	Productos	Valor importado en 2024 (miles de USD)
1	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	\$60.181.648
2	Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	\$47.517.264
3	Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas	\$40.006.183
4	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	\$39.187.650
5	Productos farmacéuticos	\$22.719.645
6	Materias no a otra parte especificadas	\$17.124.772
7	Plástico y sus manufacturas	\$15.423.418
8	Productos químicos orgánicos	\$11.802.261
9	Fundición, hierro y acero	\$11.262.623
10	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	\$11.139.750

Fuente: Centro de Comercio Internacional (ITC) / GIC - Bancoex.

# IMPORTADOS



Ministerio del Poder Popular de  
**COMERCIO EXTERIOR**

Banco de Comercio Exterior



# 8 | PRINCIPALES

## PRODUCTOS EXPORTADOS POR ESPAÑA

N°	Productos	Valor exportado en 2024 (miles de USD)
1	Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	\$59.962.549
2	Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	\$28.174.474
3	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	\$22.792.696
4	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	\$21.629.861
5	Materias no a otra parte especificadas	\$20.234.726
6	Productos farmacéuticos	\$18.183.233
7	Plástico y sus manufacturas	\$13.915.248
8	Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías	\$11.244.635
9	Carne y despojos comestibles	\$10.677.610
10	Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios	\$9.413.558

Fuente: Centro de Comercio Internacional (ITC) / GIC - Bancoex

# EXPORTADOS



Ministerio del Poder Popular de  
**COMERCIO EXTERIOR**

Banco de Comercio Exterior



# 9 | PRODUCTOS

## COMERCIALIZADOS

### VENEZUELA - ESPAÑA

#### Principales productos exportados por España hacia Venezuela:

N°	Principales productos Exportados por España hacia Venezuela	2024
1	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	\$64.083
2	Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas	\$23.303
3	Aceites esenciales y resinoides; preparaciones de perfumería, de tocador o de cosmética	\$11.451
4	Productos cerámicos	\$10.387
5	Manufacturas de fundición, de hierro o acero	\$6.794
6	Papel y cartón; manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón	\$5.961
7	Materias no a otra parte especificadas	\$5.846
8	Grasas y aceites animales, vegetales o microbianos y sus productos de descenso	\$5.336
9	Muebles; camas, colchones, soportes de colchones, cojines y muebles de relleno	\$5.273
10	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	\$5.213

Valor en miles de dólares

Fuente: Centro de Comercio Internacional - GIC Bancoex.

# EXPORTADOS



Ministerio del Poder Popular de  
**COMERCIO EXTERIOR**

Banco de Comercio Exterior



# 10 | PRODUCTOS

## COMERCIALIZADOS

### VENEZUELA - ESPAÑA

#### Principales productos importados por España desde Venezuela:

N°	Principales productos importados por España desde Venezuela	2024
1	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	\$1.365.923
2	Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos	\$33.336
3	Aluminio y sus manufacturas	\$25.408
4	Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	\$9.223
5	Cacao y sus preparaciones	\$4.959
6	Fundición, hierro y acero	\$3.904
7	Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera	\$1.191
8	Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería	\$407
9	Objetos de arte o colección y antigüedades	\$325
10	Productos químicos inorgánicos; compuestos inorgánicos u orgánicos de metal precioso, de elementos	\$206
Valor en miles de dólares		

Fuente: Centro de Comercio Internacional - GIC Bancoex.



# IMPORTADOS



# 11 | BALANZA COMERCIAL

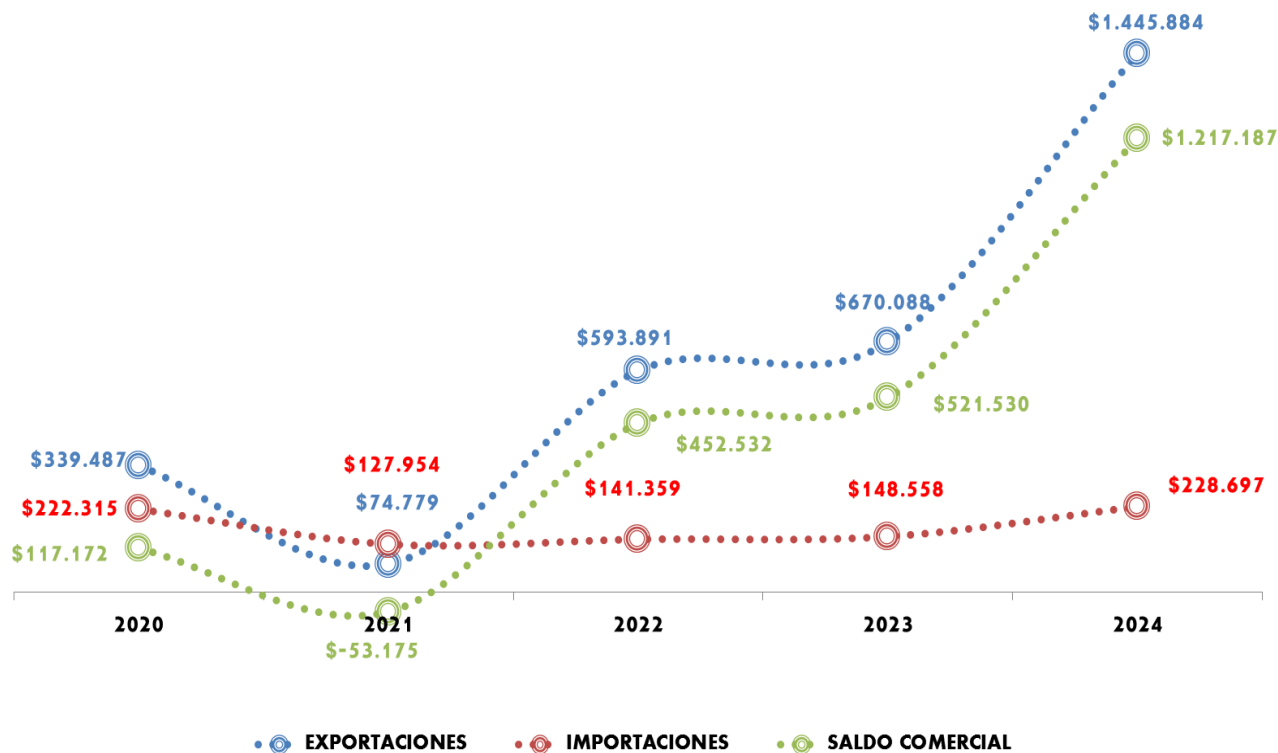
## VENEZUELA - ESPAÑA

### (PERÍODO 2020 - 2024)

Balanza Comercial Venezuela - España (2020 - 2024)

AÑOS	2020	2021	2022	2023	2024
<b>EXPORTACIONES</b>	\$ 339.487	\$ 74.779	\$ 593.891	\$ 670.088	\$ 1.445.884
<b>IMPORTACIONES</b>	\$ 222.315	\$ 127.954	\$ 141.359	\$ 148.558	\$ 228.697
<b>SALDO COMERCIAL</b>	\$ 117.172	\$ -53.175	\$ 452.532	\$ 521.530	\$ 1.217.187

Fuente: Centro de Comercio Internacional - GIC Bancoex.





# 12 | PRINCIPALES

## AEROPUERTOS EN ESPAÑA

### **Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas**

**(IATA: MAD, OACI: LEMD)**

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas es la infraestructura aérea más importante de España y un nodo logístico crítico, siendo el líder nacional en tráfico de carga y operaciones. Su relevancia internacional es incuestionable, ya que se posiciona como el cuarto aeropuerto de Europa y el decimocuarto del mundo en flujo de pasajeros, además de ser el segundo más grande del continente en extensión física. Operado por Aena, este aeropuerto actúa como el principal hub de conexión global entre Europa y América Latina.

### **Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat**

**(IATA: BCN, OACI: LEBL)**

El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat es el principal nodo logístico de Cataluña y el segundo de España por volumen de tráfico, alcanzando un récord histórico de 55.034.955 pasajeros en 2024. Operado por Aena, cuenta con un centro de carga aérea especializado y una ubicación estratégica a 15 km de Barcelona, consolidándose como una infraestructura clave para la exportación en el eje mediterráneo y la conectividad europea. Su eficiencia operativa, lo sitúa como un activo esencial para el transporte de mercancías de alto valor en el noreste peninsular.

### **Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna**

**(IATA: TFN, OACI: GCXO)**

El Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna es una infraestructura clave de la red Aena, situada en la isla de Tenerife. En 2025, alcanzó un hito operativo al superar los 7 millones de pasajeros, consolidándose como la decimotercera terminal con mayor movimiento de España y la cuarta de Canarias. Junto con el Aeropuerto de Tenerife Sur, integra el sistema aeroportuario de la isla con mayor tráfico del archipiélago, sumando más de 21 millones de usuarios anuales.



# 13 | PRINCIPALES

## PUERTOS EN ESPAÑA

### **Puerto de Valencia**

El Puerto de Valencia es el recinto portuario líder en España y en la cuenca del Mediterráneo, consolidándose como el cuarto con mayor tráfico de Europa. Con una capacidad operativa que superó en 2024 los 80 millones de toneladas y los 5 millones de TEU, destaca por su conectividad multimodal, incluyendo la primera autopista ferroviaria de España que conecta Italia con Madrid. Gestionado por la Autoridad Portuaria de Valencia, este enclave es un motor económico que genera 18.000 empleos y mantiene a China y Estados Unidos como sus principales socios comerciales, siendo una infraestructura crítica para la logística y el comercio exterior de la península ibérica.

### **Puerto de la Bahía de Algeciras**

El Puerto de la Bahía de Algeciras, situado estratégicamente en el sur de Andalucía, se consolida como el primer puerto de España en tráfico total de mercancías y el líder de la cuenca del mar Mediterráneo. Gestionado por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, este enclave ocupa la sexta posición en Europa y la vigesimoquinta a nivel mundial en transporte de contenedores, habiendo superado históricamente los 98 millones de toneladas de tráfico anual. Además de su relevancia logística, su área de influencia alberga el complejo industrial más grande de Andalucía, lo que lo convierte en un nodo de exportación e importación crítico para el sector energético y de manufactura de la península ibérica.

### **Puerto de Barcelona:**

El Puerto de Barcelona, gestionado por la Autoridad Portuaria de Barcelona, es una infraestructura estratégica multimodal situada en el noreste de la península ibérica. Su estructura se divide en cinco áreas especializadas, destacando los puertos comercial, logístico y energético, lo que permite una gestión segregada y eficiente de la carga contenerizada y el suministro de energía. A nivel global, se consolida como el principal puerto del Mediterráneo en tráfico de cruceros y el cuarto del mundo, actuando como puerto base para las embarcaciones más grandes del sector.



# 14 | RELACIONES BILATERALES VENEZUELA – ESPAÑA

La República Bolivariana de Venezuela y el Reino de España mantienen relaciones diplomáticas formales desde 1846. Ambas partes históricamente han abogado en distintas ocasiones por el mantenimiento de canales de diálogo diplomático entre los dos gobiernos basados en el marco del respeto mutuo y del Derecho Internacional. El flujo e intercambio de migrantes provenientes de ambos países, durante las últimas décadas y años recientes, ha derivado en una fuerte conexión cultural y social.

Esta relación ha mostrado signos de reactivación estratégica, consolidándose España como uno de los principales socios comerciales de Venezuela dentro de la Unión Europea. Según datos de la Secretaría de Estado de Comercio de España y del Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales (IIES), el intercambio se ha centrado históricamente en la exportación de hidrocarburos venezolanos y la importación de maquinaria, productos químicos y alimentos españoles.

En la actualidad, Venezuela apuesta por una nueva etapa de cooperación orientada a fortalecer los lazos en sectores clave como la energía, el turismo y la tecnología, buscando atraer inversión española mediante la adecuación de marcos jurídicos que brinden seguridad a los capitales extranjeros. Esta intención de apertura se enmarca en un contexto de diplomacia económica donde ambos países buscan potenciar sus flujos financieros tras periodos de volatilidad. En este proceso de reaceramiento, se destaca el interés de las autoridades venezolanas por fomentar una mayor integración empresarial que permita diversificar la economía nacional más allá del petróleo. España mantiene una presencia corporativa significativa en Venezuela a través de empresas líderes en sectores como los hidrocarburos (Repsol), las telecomunicaciones (Telefónica) y el sistema bancario (BBVA), las cuales juegan un papel fundamental en la balanza de servicios y en la transferencia de conocimiento técnico.

Esta nueva etapa de las relaciones bilaterales pretende recuperar los niveles históricos de intercambio comercial y establecer mecanismos de cooperación técnica y comercial que faciliten el acceso de productos venezolanos no tradicionales al mercado europeo, aprovechando a España como plataforma logística de entrada.



# Bancoex



Ministerio del Poder Popular de  
**COMERCIO EXTERIOR**

Banco de Comercio Exterior