



2 0 2 6
P E R F I L P A Í S

Q A T A R



1 | INFORMACIÓN GENERAL

El Estado de Qatar está ubicado en la costa oeste del golfo Pérsico. Junto con el territorio peninsular, Qatar incluye una serie de islotas, siendo los más importantes Halul, Shraouh y Al-Asshat. La costa se extiende a lo largo de 700 km. Puntualmente, el país ocupa una pequeña y desértica península que se extiende hacia el norte desde la más grande Península Arábiga. Ocupa una superficie total de 11.610 km², y tiene frontera terrestre con Arabia Saudí (87 km).

Capital:
Doha.

Presidente (Emir):
Tamim bin Hamad Al Thani.

Idioma oficial:
Árabe.

Moneda oficial:
Riyal Catarí (QAR). Tipo de Cambio (aproximado): 1,00 QAR = 0,27 USD / 1,00 Qar = 0,23 € (Fecha: 18/02/2026).

Población:
3,13 millones habitantes (Fondo Monetario Internacional, 2026).

Religión:
Islam

Distancia
Distancia Caracas – Qatar: 12.279 km. (7.629,81 millas).



2 | INDICADORES ECONÓMICOS

Producto Interno Bruto (PIB):
222,12 mil millones de dólares.
(Fondo Monetario Internacional, 2025).

Ingreso Per Cápita:
71,44 miles de dólares.
(Fondo Monetario Internacional, 2025).

Inflación anual:
-0,1%
(Fondo Monetario Internacional, 2025).

Proyección de crecimiento hasta 2034:
1,84% Puesto N° 96 de 145 países.
(Atlas of Economic Complexity).



3 | INDICADORES

DE COMERCIO EXTERIOR

Exportaciones:

95.044.153 miles de dólares.
(Centro Internacional de Comercio 2024)

Importaciones:

35.802.024 miles de dólares.
(Centro Internacional de Comercio, 2024)

Índice de conectividad de carga marítima:

37,7
(Banco Mundial, 2021)

Tráfico marítimo de contenedores (TEU: unidades de 20 pies):

1.543.591
(Banco Mundial, 2021)



4 | COMERCIO EXTERIOR

Qatar ha consolidado su posición como potencia logística en el Golfo, cerrando 2024 con un superávit comercial sólido de 59,24 mil millones de dólares. Su economía sigue liderada por las exportaciones de Gas Natural Licuado (GNL), que representan aproximadamente el 60% de los ingresos, complementadas con petróleo y polímeros. Asia, especialmente China, India y Japón, continúa siendo su principal socio comercial.

En materia de importaciones, el país depende casi totalmente del exterior para abastecerse de maquinaria, vehículos y, críticamente, alimentos. Esta vulnerabilidad alimentaria abre oportunidades estratégicas para proveedores externos, incluyendo países latinoamericanos.

Lo más destacado de la estrategia qatarí es su transformación hacia un ecosistema de inversión blindado. Con más de 109 acuerdos internacionales, Qatar ofrece un entorno legislativo estable que reduce el riesgo país y garantiza resolución transparente de controversias. Esta seguridad jurídica resulta especialmente atractiva para socios comerciales de economías volátiles.

Además, el país realiza una apuesta agresiva por la economía digital, buscando importar talento y servicios tecnológicos mediante el fomento de *startups*. Esta diversificación, respaldada por su activa participación en organizaciones internacionales, proyecta a Qatar como un socio comercial confiable, alineado con estándares globales y abierto al intercambio directo sin intermediarios.



5 | IMPORTACIONES POR PAÍSES

De acuerdo con datos del Centro de Comercio Internacional (ITC), los principales países proveedores en 2024 fueron:

CHINA

5.378.529 miles de USD

15%

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

4.603.282 miles de USD

12,9%

ITALIA

2.016.090 miles de USD

5,6%

INDIA

1.923.389 miles de USD

5,4%

JAPÓN

1.834.808 miles de USD

5,1%

PROVEEDORES



Ministerio del Poder Popular de
COMERCIO EXTERIOR

Banco de Comercio Exterior



6 | EXPORTACIONES POR PAÍSES

De acuerdo con datos del Centro de Comercio Internacional (ITC), los principales países clientes en 2024 fueron:

CHINA

18.924.772 miles de USD

19,9%

REPÚBLICA DE COREA

12.823.926 miles de USD

13,5%

INDIA

11.151.261 miles de USD

11,7%

JAPÓN

6.719.350 miles de USD

7,1%

SINGAPUR

6.666.955 miles de USD

7%

CLIENTES





7 | PRINCIPALES

PRODUCTOS IMPORTADOS POR QATAR

N°	Productos	Valor importado en 2024 (miles de USD)
1	Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos	\$ 7.331.634
2	Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción	\$ 2.896.917
3	Vehículos automóbiles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres	\$ 2.845.537
4	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	\$ 2.229.002
5	Manufacturas de fundición, de hierro o acero	\$ 1.663.345
6	Perlas finas (naturales) o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos	\$ 1.412.685
7	Productos farmacéuticos	\$ 1.211.999
8	Materias no a otra parte especificadas	\$ 1.151.001
9	Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes	\$ 1.137.269
10	Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión	\$ 775.067

Fuente: Centro de Comercio Internacional (ITC) / GIC - Bancoex

IMPORTADOS



Ministerio del Poder Popular de
COMERCIO EXTERIOR

Banco de Comercio Exterior



8 | PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS POR QATAR

N°	Productos	Valor exportado en 2024 (miles de USD)
1	Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas	\$79.608.536
2	Materias no a otra parte especificadas	\$12.231.134
3	Plástico y sus manufacturas	\$2.235.779
4	Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos	\$321.600
5	Barcos y demás artefactos flotantes	\$320.653
6	Productos diversos de las industrias químicas	\$153.255
7	Animales vivos	\$34.718
8	Objetos de arte o colección y antigüedades	\$34.620
9	Manufacturas de fundición, de hierro o acero	\$20.128
10	Vehículos y material para vías férreas o similares, y sus partes; aparatos mecánicos, incluso	\$10.966

Fuente: Centro de Comercio Internacional (ITC) / GIC - Bancoex

EXPORTADOS



Ministerio del Poder Popular de
COMERCIO EXTERIOR

Banco de Comercio Exterior



9 | BALANZA COMERCIAL

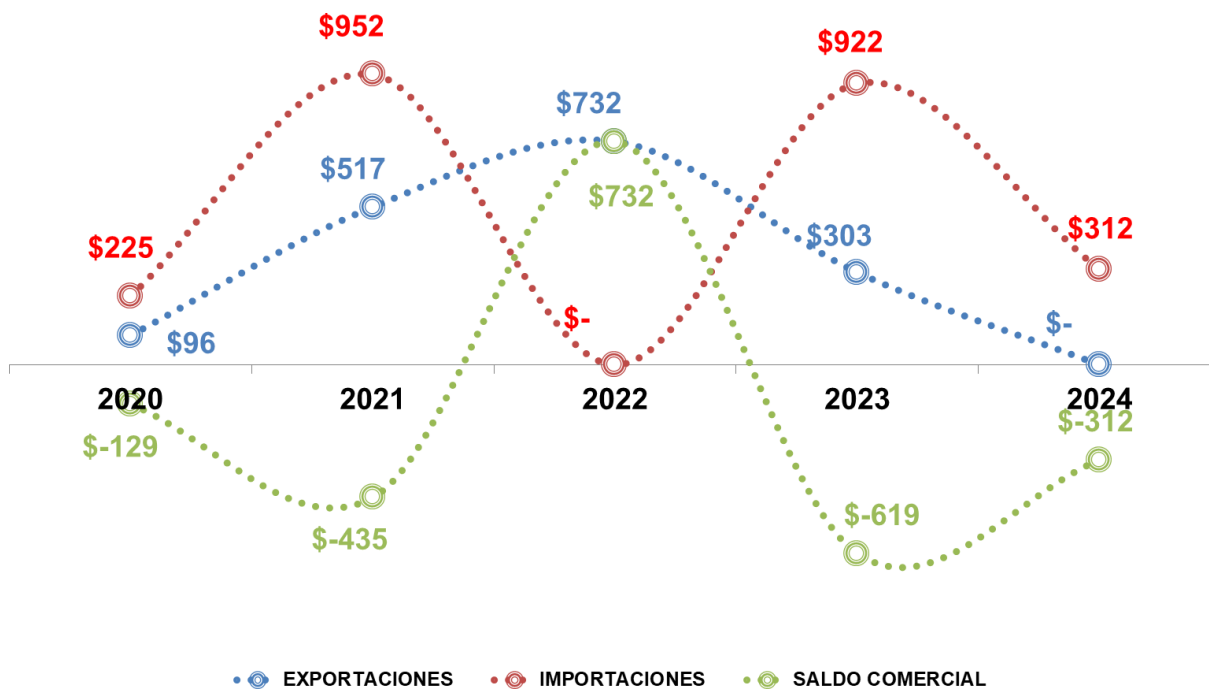
VENEZUELA - QATAR

(PERÍODO 2020 - 2024)

Balanza Comercial Venezuela - Qatar (2020-2024)

AÑOS	2020	2021	2022	2023	2024
EXPORTACIONES	\$ 96	\$ 517	\$ 732	\$ 303	\$ -
IMPORTACIONES	\$ 225	\$ 952	\$ -	\$ 922	\$ 312
SALDO COMERCIAL	\$ -129	\$ -435	\$ 732	\$ -619	\$ -312

Fuente: Centro de Comercio Internacional - GIC Bancoex





10 | PRODUCTOS

COMERCIALIZADOS

VENEZUELA - QATAR

Principales productos importados por la República Bolivariana de Venezuela hacia el Estado de Qatar

N°	Principales productos importados por Venezuela desde Qatar	2020	2021	2022	2023	2024
1	Jabones, agentes de superficie orgánicos, preparaciones para lavar, preparaciones lubricantes	\$211	\$563	\$0	\$176	\$252
2	Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios	\$14	\$0	\$0	\$112	\$60

Fuente: Centro de Comercio Internacional - GIC Bancoex

Principales productos exportados por la República Bolivariana de Venezuela hacia el Estado de Qatar

N°	Principales productos exportados por Venezuela hacia Qatar	2020	2021	2022	2023	2024
1	Hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios	\$75	\$134	\$632	\$232	\$0
2	Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera	\$21	\$101	\$100	\$71	\$0

Fuente: Centro de Comercio Internacional - GIC Bancoex

IMPORTADOS



Ministerio del Poder Popular de
COMERCIO EXTERIOR

Banco de Comercio Exterior



11 | PRINCIPALES

AEROPUERTOS EN QATAR

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE HAMAD (DOH):

Está ubicado en el Este de la ciudad, junto al mar. Este aeropuerto es uno de los más modernos del mundo y uno de los más lujosos. Es la base de Qatar Airways, una de las aerolíneas más importantes y no solo recibe vuelos con turistas que quieren conocer Qatar, sino que el Aeropuerto Internacional de Hamad en Doha se ha convertido en una escala para vuelos a Asia y desde este continente hasta Europa.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE DOHA (DIA):

Fue el aeropuerto internacional comercial de Catar, hasta que el 27 de mayo de 2014 abrió el nuevo Aeropuerto Internacional Hamad, a escasos 2 km, debido al aumento del tráfico aéreo comercial. El aeropuerto de Doha tiene una pista, mientras que el nuevo Aeropuerto Internacional Hamad cuenta con dos pistas. Mientras que todo el tráfico comercial programado cesó, Gulf Helicopters, es una empresa de helicópteros que sigue utilizando el aeropuerto.





12 | PRINCIPALES

PUERTOS EN QATAR

EL PUERTO DE HAMAD:

Se encuentra ubicado al sur de Doha. Se encarga principalmente de la carga general, y de las importaciones específicas de ganado, vehículos, granos y cereales. Es uno de los mayores puertos de Oriente Medio, representativo de la Qatar National Vision 2030. Este puerto es crucial para la industria del comercio marítimo de la nación junto con el progreso socioeconómico de Qatar. Las actividades y la construcción del puerto tienen como objetivo la diversificación económica, el aumento de la competitividad y el comercio internacional, y la atracción de inversores extranjeros.

PUERTO DE RAS LAFFAN:

Se encuentra ubicado en la costa noreste de Qatar, siendo la mayor instalación de exportación de GNL del mundo, capaz de albergar los mayores buques de transporte. Es un puerto de aguas profundas, que posee el mayor puerto artificial del mundo y está estratégicamente situado entre el Golfo Árabe, el Lejano Oriente y Europa en la ruta del comercio marítimo internacional, por lo que transporta mercancías de hidrocarburos a casi todas las principales partes del mundo.

PUERTO DE MESAIEED (UMM SAID):

Especializado en dar servicio a la Ciudad Industrial de Mesaieed, gestiona gran volumen de carga, incluyendo contenedores (500,000 TEUs anuales) y carga a granel.

PUERTO DE AL-RUWAIS:

El segundo puerto comercial en importancia, situado en el extremo norte, crucial para el comercio regional y la diversificación de envíos.





13 | RELACIONES

BILATERALES

VENEZUELA - QATAR

La relación bilateral entre Venezuela y Qatar ha evolucionado de un vínculo meramente diplomático (establecido en 1973) a una alianza estratégica basada en la complementariedad económica. Más allá de la coincidencia en el sector hidrocarburos, la cooperación se fundamenta en un intercambio de capacidades, mientras Qatar dispone de capital y busca diversificar su matriz productiva, Venezuela posee los recursos naturales (tierras fértiles, riqueza pesquera) que el Emirato no puede desarrollar debido a sus limitaciones climáticas.

En este esquema, Venezuela se posiciona como un polo de atracción para la inversión qatarí en seguridad alimentaria, particularmente en pesca y agricultura. A su vez, el mercado qatarí, altamente exigente y con capacidad de pago, representa para el exportador venezolano una puerta de entrada al segmento de lujo en Medio Oriente, lo que impulsa la mejora de estándares productivos locales.

Actualmente, la relación se articula en torno a tres ejes prioritarios:

- Seguridad alimentaria y pesca: Motor principal de la cooperación, con acuerdos suscritos en 2025 para la exportación de productos del mar venezolanos hacia Qatar.
- Energía y transferencia tecnológica: Asistencia técnica qatarí en la gestión de gas licuado, clave para reactivar el potencial gasífero venezolano.
- Turismo y conectividad aérea: Impulso a la inversión y el intercambio comercial, aprovechando la posición estratégica de Venezuela en el Caribe.

Pese a los avances, la distancia geográfica sigue siendo el principal desafío logístico. El comercio bilateral, aunque aún de escala moderada, ha pasado de ser esporádico a consolidarse en nichos estratégicos con proyección de crecimiento sostenido durante el período 2025 - 2026, respaldado por una relación basada en la estabilidad y confianza mutua.

Bancoex



Ministerio del Poder Popular de
COMERCIO EXTERIOR

Banco de Comercio Exterior